

*Ta prevod je sestavljen iz  
43 listov / 21 strani prevoda  
Posl. št.: 259/2018  
Datum: 20. septembra 2018*

*Overjeni prevod iz hrvaščine v slovenščino*

Vozila za rukovanje teretom  
tel.: +43 (0)676 30 74 163

**DOZVOLA ZA RUKOVANJE VILIČAROM**

**AUSTRIJA**

[www.staplerschein-oesterreich.at](http://www.staplerschein-oesterreich.at)

Pitanja i odgovori

## **Modul 1**

**1. pitanje: Na koji način viličar podiže teret?**

Odgovor a) Teret se podiže pomoću hidraulike/hidraulički.

Odgovor b) Teret se podiže pomoću pneumatike/pneumatički.

Odgovor c) Podizanjem tereta upravlja se pomoću elektronike.

**2. pitanje: Koji je kvar u pitanju ako nakon postupka sruštanja popusti nosač vilica?**

Odgovor a) Ako nosač vilica popusti nakon postupka sruštanja, može se pretpostaviti da je uljna pumpa u kvaru.

Odgovor b) Ako u uljovodu ima zraka, to je znak da će nosač vilica popustiti nakon postupka sruštanja.

Odgovor c) Ako u hidrauličkom sustavu ima premalo ulja, nosač vilica će nakon sruštanja popustiti.

**3. pitanje: Na što je potrebno обратити пажњу при одабиру гума за виличар?**

Odgovor a) Vrsta pogona viličara nema nikakvu ulogu u kupnji guma.

Odgovor b) Pri odabiru guma za viličar od posebne je važnosti priroda podloge na kojoj se vozi.

Odgovor c) Tlak zraka je najvažniji faktor kojem se mora pridavati važnost pri kupnji guma.

**4. pitanje: Na koji su način pogonjeni cilindri za podizanje jarbola u viličaru?**

Odgovor a) Cilindri za podizanje pokreću se pomoću hidrauličkog prijenosa.

Odgovor b) Cilindre pokreće motor viličara i stoga se mogu pomoci samo kad se viličar kreće.

Odgovor c) Vozač viličara mora ručno povući polugu kako bi pokrenuo cilindar.

**5. pitanje: Koji je drugi naziv za viličar s podiznim jarbolom?**

Odgovor a) čelično-pocinčani viličar

**Odgovor b) čelní viličar**

Odgovor c) utovarivač

**6. pitanje: Zašto je podizni stup ugrađen sprijeda na okvir vozila i povezan s hidrauličkim cilindrom za naginjanje?**

Odgovor a) Težiste opterećenja je unutar

**Odgovor b) Cilindar za naginjanje omogućuje nagib prema naprijed radi premještanja težista opterećenja viličara pri preuzimanju tereta.**

Odgovor c) Bočno ugrađeni podizni stup rukovatelju bi otežao ulazak u viličar.

**7. pitanje: Koji sastavni dio je nužan za funkciju protuutega kod električnih viličara?**

Odgovor a) Stražnja osovina služi kao protuuteg.

Odgovor b) Pogonski motor koristi se kao protuuteg.

**Odgovor c) Pogonski akumulator viličara služi kao protuuteg.**

**8. pitanje: Koji od sljedećih hidrauličnih cilindara nije sastavni dio viličara?**

Odgovor a) cilindar za naginjanje

Odgovor b) cilindar za podizanje

**Odgovor c) cilindar za savijanje**

**9. pitanje: Kako se naziva sklop koji izjednačava brzinu vrtnje u zavojima?**

Odgovor a) Obrtno postolje izjednačava brzinu vrtnje.

**Odgovor b) Diferencijalni prijenosnik služi za izjednačavanje u zavojima.**

Odgovor c) Reduktorima se osigurava izjednačavanje brzine vrtnje kotača.

**10. pitanje: Koji sastavni dio mehanički dio sprječava prianjanje između motora i prijenosa?**

Odgovor a) diferencijal

Odgovor b) spojka

Odgovor c) kardansko vratilo

**11. pitanje: Prema kojem je načelu opremljena većina radnih kočnica kod viličara?**

Odgovor a) Većina kočnica viličara funkcioniра mehanički.

Odgovor b) U većini slučajeva kočnicama viličara upravlja se pneumatički.

Odgovor c) U pravilu je većina radnih kočnica opremljena hidrauličkim pogonom.

**12. pitanje: Kojime se od sljedeća tri viličara može upravljati samo kada motor radi?**

Odgovor a) viličarom s mehaničkim upravljanjem

Odgovor b) viličarom s pogonom na prednje kotače

Odgovor c) viličarom s hidrauličkim upravljanjem

**13. pitanje: Pri kojem postotku napunjenosti baterije počinje dubinsko pražnjenje pogonske baterije?**

Odgovor a) dubinsko pražnjenje počinje na 80 %

Odgovor b) dubinsko pražnjenje počinje na 90 %

Odgovor c) dubinsko pražnjenje počinje na 50 %

**14. pitanje: Na što se mora obratiti pažnja pri korištenju priključnih uređaja?**

Odgovor a) Priključni uređaji mogu promijeniti ponašanje vozila.

Odgovor b) Korištenjem priključnih uređaja može se promijeniti težiste i nosivost vozila.

Odgovor c) Priključni uređaji mogu biti opasni za teret koji se transportira.

**15. pitanje: Koja sila djeluje na teret pri vožnji u zavojima te pri kočenju i ubrzavanju?**

Odgovor a) Centrifugalna sila može utjecati na teret u zavojima te pri kočenju i ubrzavanju.

Odgovor b) Centripetalna sila može utjecati na teret u zavojima te pri kočenju i ubrzavanju.

Odgovor c) Elastičnost može utjecati na teret u zavojima te pri kočenju i ubrzavanju.

**16. pitanje: Koji od sljedećih navedenih sastavnih dijelova nije sastavni dio viličara?**

Odgovor a) Protuteg nije sastavni dio viličara.

Odgovor b) Brojač sati rada nije sastavni dio viličara.

Odgovor c) OGRANIČIVAČ ZANOŠENJA VOZILA? nije sastavni dio viličara.

**17. pitanje: Koja je karakteristika podvozja u blok izvedbi bez okvira?**

Odgovor a) svi dijelovi pogona međusobno su povezani zajedničkim blokom.

Odgovor b) vilice viličara mogu se premjestiti hidraulički

Odgovor c) izvor napajanja je blok baterija

**18. pitanje: Koji sastavni dio pripada hidrauličnom sustavu čelnog viličara?**

Odgovor a) Dvostupanjski jarbol pripada hidrauličnom sustavu čelnog viličara.

Odgovor b) Vilice su sastavni dio hidrauličnog sustava.

Odgovor c) Aksijalna klipna pumpa važan je dio hidrauličnog sustava.

**19. pitanje: Na koji način razmak između težišta opterećenja utječe na nosivost viličara?**

Odgovor a) Što je veći razmak između težišta opterećenja, to lakši mora biti utovaren teret.

Odgovor b) Što je veći razmak između težišta opterećenja, to veći mora biti utovaren teret.

Odgovor c) Što je veći razmak između težišta opterećenja, to manji mora biti utovaren teret.

**20. pitanje: Rashladna voda je na temperaturi od oko 80 °C i razina vode je preniska. Što treba učiniti?**

Odgovor a) Odmah doliti toplu vodu da ne nastane napon u bloku motora.

Odgovor b) Što prije doliti hladnu vodu radi trenutačnog spuštanja temperature u hladnjaku.

Odgovor c) Pričekati da se motor ohladi i tek onda doliti vodu.

## Modul 2

**21. pitanje:** Koji je od sljedeća tri motora poznat po kompresijskom paljenju pomoću mješavine benzina i zraka?

Odgovor a) Plinski motor može se sam upaliti pomoću mješavine.

Odgovor b) Kompresijsko paljenje nastaje samo u benzinskom motoru.

**Odgovor c)** Dizelski motor poznat je po kompresijskom paljenju pomoću mješavine benzina i zraka.

**22. pitanje:** Koji je bitni sastavni dio opreme za podizanje?

Odgovor a) motor

**Odgovor b)** protuuteg

Odgovor c) nosač vilica

**23. pitanje:** Kako se naziva jarbol koji se sastoji od unutrašnjeg, srednjeg i vanjskog jarbola?

**Odgovor a)** trostruki jarbol

Odgovor b) dvostruki jarbol

Odgovor c) jednostruki jarbol

**24. pitanje:** Osim ručice za upravljanje, postoji li u viličaru neka druga hidraulička ručica za pomicanje jarbola?

Odgovor a) Ne, postoji ručica samo za podizanje, spuštanje te pomicanje unaprijed jarbola unaprijed i unatrag.

Odgovor b) Da, ugrađena je jedna dodatna ručica za brzu i sporu vožnju.

**Odgovor c)** Da, ugrađene su dodatne ručice za rukovanje mogućim priključnim uređajima.

**25. pitanje:** Kolika je normirana udaljenost od težišta opterećenja potrebna za viličar s nosivosti od ispod 5 tona?

Odgovor a) normirana udaljenost od težišta od 600 mm

**Odgovor b)** normirana udaljenost od težišta od 500 mm

Odgovor c) normirana udaljenost od težišta od 700 mm

**26. pitanje: Na koji su sastavni dio pričvršćene vilice?**

Odgovor a) Vilice su pričvršćene na nosač vilica.

Odgovor b) Vilice su pričvršćene na ograničivač opterećenja uzdužnoga momenta.

Odgovor c) Vilice su pričvršćene na protuuteg.

**27. pitanje: Kako se može spriječiti bušenje gume na viličaru zbog krhotina stakla ili metalnih strugotina?**

Odgovor a) Bušenje guma može se spriječiti redovitim odlascima kod mehaničara.

Odgovor b) Čim se uoče krhotine i strugotine, trebaju se pomesti ili ukloniti.

Odgovor c) Korištenjem superelastičnih (punih) guma sprječava se bušenje guma oštrim ili šiljastim predmetima na kolniku.

**28. pitanje: Koje su dimenzije europalete?**

Odgovor a) 1200 x 800 x 144 mm

Odgovor b) 1000 x 800 x 144 mm

Odgovor c) 1200 x 900 x 144 mm

**29. pitanje: U kojem slučaju postoji posebno velika opasnost od prevrtanja?**

Odgovor a) Opasnost od prevrtanja posebno je velika u zavojima, padinama, uzbrdicama ili pri kočenju.

Odgovor b) Opasnost od prevrtanja posebno je velika ako teret nije dobro pričvršćen.

Odgovor c) Viličar je konstruiran i izgrađen tako da se ne može prevrnuti.

**30. pitanje: U kojem je slučaju nužna zaštitna rešetka za teret?**

Odgovor a) Zaštitna rešetka za teret nužna je na svakom viličaru.

Odgovor b) Zaštitna rešetka za teret mora se postaviti ako se moraju podizati tereti viši od 2,50 m koji bi mogli pasti na vozaca.

Odgovor c) Zaštitna rešetka za teret korisna je kod tereta koji nisu dovoljno zaštićeni od pomicanja.

**31. pitanje: Na što se mora pripaziti pri korištenju viličara u potencijalno eksplozivnim atmosferama?**

Odgovor a) Viličar obvezno mora imati odobrenje za to područje.

Odgovor b) Najveća brzina viličara smije biti brzina hoda.

Odgovor c) Viličar ne smije prevoziti teret.

**32. pitanje: Koji je bitan dio protuutega na električnom viličaru?**

Odgovor a) Baterija je značajan protuuteg.

Odgovor b) Vozač je posebno bitan kao protuuteg.

Odgovor c) Motor viličara je najvažniji protuuteg.

**33. pitanje: Mora li viličar ići na periodične inspekcijske preglede?**

Odgovor a) Ne, viličar ne mora ići na tehnički pregled jer se u pravilu ne vozi u cestovnom prometu.

Odgovor b) Da, periodični se inspekcijski pregledi moraju raditi jednom u kalendarskoj godini (od siječnja do prosinca), a najduže nakon 15 mjeseci.

Odgovor c) Potreban je samo jedan godišnji servis kod mehaničara.

**34. pitanje: Prema 4x4 osnovnim pravilima pogonskog testiranja, što vozač mora provjeriti u prostoru za stopala u viličaru?**

Odgovor a) Papučica mora biti od golog metala.

**Odgovor b) Prianjanje na papučicu.**

Odgovor c) Prostor za stopala mora biti dobro obojen kako ne bi nastajala hrđa.

**35. pitanje: Viličari s dizelskim motorom s filterima za čestice smiju se koristiti u prostorima samo kad...**

Odgovor a) ... je potrebna nosivost veća od 6 tona.

Odgovor b) ...kolege radi zaštite od prašine drže tkaninu na ustima ili nose masku.

Odgovor c) ...se mora savladati razlika u visini veća od 2 metra.

**36. pitanje: Zašto se baterija električnog viličara smije puniti samo uz poseban oprez?**

Odgovor a) Pri punjenju baterije oslobađaju se eksplozivni plinovi.

Odgovor b) Akumulatorska kiselina ima jako snažan miris i može izazvati mučninu.

Odgovor c) Pri punjenju baterije oslobađaju se zapaljivi plinovi.

**37. pitanje: Koje smjernice vrijede za vuču prikolica viličarom?**

**Odgovor a) Prikolica se tijekom vožnje u svako doba mora moći brzo i sigurno zaustaviti.**

Odgovor b) Ne postoje smjernice s obzirom da je načelno zabranjena vuča prikolice viličarom.

Odgovor c) Za stanje prikolice nadležno je vodstvo skladišta ili uprava.

**38. pitanje: Po čemu prepoznajete smije li se plinska boca koristiti za dostupni viličar s pogonom na plinski motor?**

Odgovor a) To se ne može prepoznati, mora se nazvati proizvođača i pitati.

**Odgovor b) Dopuštena plinska boca ima zavareni štitnik i na sebi ima EU oznaku sukladnosti.**

Odgovor c) Dopuštena plinska boca obojena je u zeleno i na sebi ima oznaku TF

**39. pitanje: Kako proizvođač provjerava stabilnost viličara?**

Odgovor a) Proizvođač provjerava stabilnost pomoću izračuna.

**Odgovor b) Stabilnost viličara može se provjeriti na nagibnoj ploči;**

Odgovor c) Povećanjem tereta može se provjeriti koliko dugo treba da se viličar prevrne.

**40. pitanje: Na što obvezno mora pripaziti rukovatelj viličarom?**

**Odgovor a) Obvezno se mora izbjegći moguće korištenje viličara od strane neovlaštene osobe.**

Odgovor b) Viličar se ne smije koristiti duže od 5.000 radnih sati.

Odgovor c) Nakon najviše 3 sata rada viličarom mora se napraviti stanka.

## **Modul 3**

**41. pitanje: Zašto je potreban zaštitni krov na viličaru?**

Odgovor a) Zaštitni krov stabilizira jarbol viličara i sprječava prevrtanje viličara.

Odgovor b) Zaštitni krov štiti rukovatelja od padajućeg tereta.

Odgovor c) Krov služi samo za zaštitu od vlage u slučaju kiše.

**42. pitanje: Što je ugrađeno na viličar radi zaštite rukovatelja?**

Odgovor a) Zaštitni krov na viličaru

Odgovor b) Rotirajuća svjetla na vozilu

Odgovor c) Halogeni reflektor

**43. pitanje: Koji je broj nesreća na radu godišnje prijavljenih u Austriji čije su posljedice tjelesne ozljede ili čak smrt?**

Odgovor a) oko 100 prijavljenih nesreća na radu godišnje u Austriji

Odgovor b) oko 2000 prijavljenih nesreća na radu godišnje u Austriji

Odgovor c) oko 15000 prijavljenih nesreća na radu godišnje u Austriji

**44. pitanje: Ako se teret prevozi na dužu udaljenost, jarbol mora biti na određenom položaju. Kojem?**

Odgovor a) Jarbol mora biti nagnut unatrag prema rukovatelju.

Odgovor b) Jarbol mora stajati okomito.

Odgovor c) Jarbol mora biti nagnut prema naprijed.

**45. pitanje: Smije li težina tereta prekoračiti dozvoljenu nosivost i, ako da, koliko?**

Odgovor a) Teret smije prekoračiti dozvoljenu nosivost za 15 %.

Odgovor b) Teret smije prekoračiti dozvoljenu nosivost za 10 %.

Odgovor c) Nikad se ne smije prekoračiti dozvoljena nosivost.

**46. pitanje: Na što morate obvezno pripaziti kao rukovatelj čak i prilikom kratkotrajnog narušavanja viličara?**

Odgovor a) Jarbol prije napuštanja mora biti nagnut prema naprijed.

Odgovor b) Nadređeni mora biti obaviješten da će nakratko napustiti vozilo.

**Odgovor c) Mora se izvaditi ključ za paljenje odnosno kontaktni ključ.**

**47. pitanje: Mora li rukovatelj viličarom obvezno vezati sigurnosni pojас?**

Odgovor a) Vezanje sigurnosnog pojasa obvezno je samo prilikom vožnje izvan prostora poduzeća.

Odgovor b) Ako postoji pojas, mora se koristiti.

Odgovor c) Samo su vozači s manje od 5 godina vozačkog iskustva obvezni vezati sigurnosni pojas na početku vožnje.

**48. pitanje: Smije li se druga osoba voziti na viličaru?**

Odgovor a) Da, na vozilima na kojima postoji putničko sjedalo smije se voziti druga osoba.

Odgovor b) Da, na praznoj europaleti smije se voziti još jedna osoba.

Odgovor c) Da, ako i druga osoba ima dozvolu za rukovanje viličarom, smije se voziti na viličaru.

**49. pitanje: U kojem slučaju rukovatelj viličarom smije upotrijebiti trubu?**

Odgovor a) Truba se smije koristiti prije svake vožnje u zavojima radi upozorenja kolega.

Odgovor b) Truba se smije koristiti prilikom svakog kočenja.

**Odgovor c) Truba se smije koristiti na nepreglednim mjestima i raskrižjima.**

**50. pitanje: Zašto se u stanici za punjenje baterija ne smije pušiti?**

Odgovor a) U stanici za punjenje baterija ne smije se pušiti zbog isparavanja kiselina.

Odgovor b) U stanici za punjenje baterija ne smije se pušiti zato što postoji opasnost od zagadivanja baterije ispuštenim nikotinom.

Odgovor c) U stanici za punjenje baterija ne smije se pušiti zato što se pri punjenju oslobada lakozapaljivi elektrolitički plin.

**51. pitanje: Smiju li se na vilicama viličara prevoziti osobe unaprijed i unatrag?**

Odgovor a) Osobe se načelno smiju prevoziti samo ako je na raspolaganju posebna za to predviđena radna platforma / radna košara.

Odgovor b) Osobe se smije prevoziti uvijek ako je na vilicama paleta.

Odgovor c) Osobe se na vilicama smiju prevoziti isključivo ako je prisutan osposobljeni nadzornik.

**52. pitanje: Zašto se viličari sa sjedećom i stajaćom platformom ne smiju pokretati s poda?**

Odgovor a) Viličar sa sjedećom i stajaćom platformom ne bi se trebao pokretati s poda jer u tim uvjetima teret može pasti.

Odgovor b) Viličar sa sjedećom i stajaćom platformom može uzrokovati oštećenja na motoru ako se pokreće s poda. Osim toga, zbog nedostatka težine vozača postoji veća opasnost od prevrtanja.

Odgovor c) Viličar sa sjedećom i stajaćom platformom nikada se ne smije pokretati s poda jer vozač na taj način nema kontrolu nad vozilom.

**53. pitanje: Jesu li ispušni plinovi viličara opasni?**

Odgovor a) Ne, ispušni plinovi viličara nisu opasni.

Odgovor b) Da, čak i ispušni plinovi viličara sadrže ugljikov monoksid koji je bez mirisa, ali je otrovan.

Odgovor c) Da, posebice ispušni plinovi viličara u halama ili zatvorenim prostorima stvaraju brzu opasnost od eksplozije.

**54. pitanje: Zašto se za punjenje baterije viličara ne smije koristiti voda iz slavine?**

Odgovor a) Voda iz slavine sadrži soli koje električki vodljive.

Odgovor b) Voda iz slavine ne može optimalno regulirati temperaturu.

**Odgovor c) Baterija napunjena vodom iz slavine proizvodila bi previše struje.**

**55. pitanje: Kako se viličar smije opteretiti?**

Odgovor a) To ovisi o dužini vilica.

Odgovor b) To se može iščitati na dijagramu nosivosti.

Odgovor c) To određuje nadređena osoba u skladu s poslom.

**56. pitanje: Kojom brzinom viličar smije voziti na prostorima pogona?**

Odgovor a) Najvećom brzinom

Odgovor b) S teretom 8 km/h, bez tereta nema ograničenja

Odgovor c) Brzina vožnje mora se prilagoditi teretu te cesti, vidljivosti i prometnim uvjetima.

**57. pitanje: Što se ni u kojem slučaju ne smije ugraditi na viličar ako mora prevoziti rastaljene tvari poput tekućeg željeza?**

Odgovor a) U tom se slučaju ne smije ugraditi Protuuteg.

Odgovor b) Na viličaru ne smije biti zaštitni krov.

Odgovor c) Pri prijevozu rastaljenih tvari viličar ne smije biti opremljen pneumatskim gumama.

**58. pitanje: Na što se mora obratiti pozornost pri utovaru i istovaru kamiona?**

Odgovor a) Pristupna se rampa mora osigurati od pomicanja i biti postavljena dovoljno duboko u teretnom prostoru kamiona.

Odgovor b) Načelno se vozača kamiona mora povesti na viličar kako bi on nadgledao postupak utovara odnosno istovara.

Odgovor c) Kamion se mora zaštитiti od pomicanja.

**59. pitanje: Kako se moraju prevoziti tekućine i viseći tereti?**

Odgovor a) Moraju se prevoziti oprezno i bez njihanja.

Odgovor b) Moraju se prevoziti maksimalnom brzinom kako bi se što brže mogli istovariti.

Odgovor c) Prevoziti tekućine i viseći tereti ne smiju se prevoziti.

**60. pitanje: Što morate obvezno učiniti kao vozač ako napuštate viličar?**

Odgovor a) Pri napuštanju treba isključiti bateriju.

Odgovor b) Ako se napušta viličar, mora se povući parkirna kočnica.

Odgovor c) Spustiti nosač vilica, povući ručnu kočnicu, ugasiti motor i izvući ključ za paljenje.

## Modul 4

**61. pitanje: U kojem se slučaju vozilo za rukovanje teretom mora osigurati od neovlaštenog korištenja?**

Odgovor a) Uvijek kada rukovatelj napušta viličar.

Odgovor b) Samo u pauzama dužim od 10 minuta.

Odgovor c) Samo u pogonima u kojima ima više vozila kako bi se izbjegla zabuna.

**62. pitanje: Na koji se način mora voziti viličar ako se teret mora prevoziti na nizbrdici?**

Odgovor a) Na nizbrdici se ništa ne smije prevoziti.

Odgovor b) Viličar se mora voziti unatrag.

Odgovor c) Viličar se mora voziti unaprijed.

**63. pitanje: Na koji se način mora voziti viličar ako se teret mora prevoziti na uzbrdici?**

Odgovor a) Viličar se mora voziti unatrag.

Odgovor b) Na uzbrdici se ništa ne smije prevoziti.

Odgovor c) Viličar se mora voziti unaprijed.

**64. pitanje: Na koji se način mora voziti viličar bez tereta na nizbrdici?**

Odgovor a) Viličar se mora voziti unatrag.

Odgovor b) Viličar se mora voziti unaprijed.

Odgovor c) Viličar se uopće ne smije voziti na nizbrdici.

**65. pitanje: Prilikom održavanja i kontrole Vašeg viličara ustanovili ste da u rezervoaru kočionog sustava više nema dovoljno tekućine za kočnice. Što ćete učiniti?**

Odgovor a) doliti tekućinu za kočnice i nastaviti s radom viličara

Odgovor b) prekinuti s radom i odmah obavijestiti nadređenu osobu

Odgovor c) ništa ne dolijevate i nastavljate raditi s vozilom te nakon kraja radnog vremena pišete izvješće.

**66. pitanje: U kojem položaju vilica se mora prevoziti teret?**

Odgovor a) Teret se mora prevoziti na najvišem mogućem položaju.

Odgovor b) Teret se mora prevoziti na najnižem mogućem položaju, otprilike 150 mm iznad tla.

Odgovor c) Teret se mora prevoziti na srednjoj visini podizanja.

**67. pitanje: Smije li se viličar koristiti i na parkiralištu?**

Odgovor a) Ni u kojem slučaju

Odgovor b) Samo u iznimnim slučajevima

Odgovor c) Samo uz dozvolu za kretanje u cestovnom prometu.

**68. pitanje: U kojem se slučaju mora smanjiti brzina vožnje?**

Odgovor a) Brzina vožnje mora se smanjiti na mokroj ili skliskoj podlozi.

Odgovor b) Viličar se mora voziti polako ako je baterija skoro prazna.

Odgovor c) U slučaju vožnje bez tereta viličar se iz sigurnosnih razloga mora kretati sporo.

**69. pitanje: Na što se mora obratiti pozornost prilikom vožnje na rampi?**

Odgovor a) Vozilo mora ubrzati kako bi se svladala uzbrdica.

Odgovor b) Načelno se na rampama ne smije voziti s teretom.

Odgovor c) Teret okrenuti prema uzbrdici, oprezno ubrzavati i voziti ravno.

**70. pitanje: Viličar se prevrnuo tijekom rada. Što treba učiniti?**

Odgovor a) Trubiti radi obavještavanja nadređenog

Odgovor b) Pritisnuti papučicu gasa radi stabiliziranja vozila.

Odgovor c) Staviti obje ruke na volan, stopala na pod i ostati na mjestu dok ne dode pomoć.

**71. pitanje: Što je važno prilikom rada na regalima?**

Odgovor a) Tijekom skladištenja i micanja dobara iz skladišta postoji opasnost da vilice zapnu za poprečnu gredu.

Odgovor b) Ispod utovarene robe mogu se nalaziti kolege.

Odgovor c) Prilikom skladištenja viličar se može pomaknuti.

**72. pitanje: Na koji se način teret može sigurno prevoziti?**

Odgovor a) Vilice podići samo onoliko koliko je dovoljno da više nema kontakta s tлом i nagnuti unatrag.

**Odgovor b) Potpuno izvući vilice radi osiguravanja nezaklonjenog pogleda.**

Odgovor c) Spustiti i nagnuti vilice radi pomicanja robe

**73. pitanje: Gdje postoji povećani rizik od nesreća?**

Odgovor a) na svim prometnim putovima

**Odgovor b) kod vrata, industrijskih vrata, stuba i prolaza**

Odgovor c) u području stanice za punjenje

**74. pitanje: Na što se mora pripaziti prilikom prijevoza malog tereta?**

Odgovor a) Mali teret može se prevoziti na jednoj vilici radi uštede dragocjenog vremena.

Odgovor b) Mali teret smije se prevoziti isključivo naprijed na vilicama.

**Odgovor c) Tijekom prijevoza malog tereta mora se koristiti paleta ili paleta s rešetkastim sandukom**

**75. pitanje: U kojem je slučaju tijekom rada s viličarom nužno voziti s predviđanjem?**

**Odgovor a) Vožnja s predviđanjem nužna je uvijek.**

Odgovor b) Vožnja s predviđanjem nužna je samo u slučaju vožnji gdje je težina tereta veća od 200 kg.

Odgovor c) Vožnja s predviđanjem važna je samo prilikom vožnje bez tereta jer je u tom slučaju duži zaustavni put.

**76. pitanje: Iz kojih razloga rukovatelj viličarom prilikom napuštanja vozila mora izvući ključ za paljenje odnosno kontaktni ključ?**

Odgovor a) Zato da strana osoba ne može ukrasti ključ.

Odgovor b) Kako ne bi došlo do kratkog spoja zbog beskontaktnog paljenja i time nastala šteta na vozilu.

Odgovor c) Radi izbjegavanja korištenja od strane neovlaštenih osoba.

**77. pitanje: Na koji način treba preuzeti paletu s nejednako raspoređenim teretom?**

Odgovor a) Takva se paleta ne smije prevoziti viličarom.

Odgovor b) Što sporija i opreznija vožnja.

Odgovor c) Teški dio palete mora biti okrenut prema nosaču vilica.

**78. pitanje: Na što se mora obratiti pažnja pri prevoženju tereta po nepoznatom putu?**

Odgovor a) Prethodno provjeriti nosivost prometnog puta i tražiti odobrenje.

Odgovor b) Vozač mora smanjiti brzinu vožnje.

Odgovor c) Odmah obavijestiti nadređenog.

**79. pitanje: Rukovatelj viličarom slaže palete s rešetkastim sandukom. S kojom maksimalnom težinom smije opteretiti donju paletu s rešetkastim sandukom?**

Odgovor a) Maksimalno 4 tone, kod kartonskih kutija s paletom maksimalno 6 tone

Odgovor b) Za to ne postoji ograničenje, ključna je samo visina naslaganih paleta

Odgovor c) Maksimalno 2 tone, kod kartonskih kutija s paletom maksimalno 4 tone

**80. pitanje: Tko smije vršiti popravke na viličaru?**

Odgovor a) Vozač smije sam vršiti popravke na viličaru.

Odgovor b) Monter koji radi u proizvođačevoj službi za korisnike nadležan je za popravke na viličaru.

Odgovor c) Mehaničar u vlastitom poduzeću koji je za to posebno školovan i zadužen može vršiti nužne popravke na viličaru.

## Modul 5

**81. pitanje: Kako glasi formula za izračun volumena kocke?**

Odgovor a)  $V = l \cdot b \cdot h$

Odgovor b)  $V = a \cdot a \cdot a = a^3$

Odgovor c)  $V = l \cdot b \cdot h \cdot t$

**82. pitanje: Koja je gustoća betona?**

Odgovor a)  $1000 \text{ kg/m}^3$

Odgovor b)  $2700 \text{ kg/m}^3$

Odgovor c)  $2400 \text{ kg/m}^3$

**83. pitanje: Kako se raspoređuje tlak u tekućini?**

Odgovor a) Tlak se raspoređuje ravnomjerno u svim smjerovima.

Odgovor b) Tlak se raspoređuje samo na jednu stranu.

Odgovor c) Tlak se uopće ne raspoređuje.

**84. pitanje: U kojem se slučaju teret viličarom smije prevoziti iznad razine glave?**

Odgovor a) Smije se prevoziti iznad razine glave ako je ugrađen zaštitni krov.

Odgovor b) Ako viličar ima zaštitnu rešetku za teret, teret se smije prevoziti iznad razine glave.

Odgovor c) Teret se načelno ne smije slagati iznad razine glave.

**85. pitanje: Kada se mora provesti redovita sigurnosna provjera viličara?**

Odgovor a) Sigurnosna provjera mora se obavljati prije svake vožnje.

Odgovor b) Prije početka posla mora se obaviti sigurnosna provjera.

Odgovor c) Termine redovite sigurnosne provjere određuje pogon.

**86. pitanje: Kako se morate ponašati ako vam teret koji se prevozi blokira pogled prema naprijed?**

Odgovor a) voziti polako i biti spremni zakočiti

Odgovor b) Teret podignuti toliko visoko dok pogled nije neometan.

Odgovor c) voziti unatrag radi neometanog pogleda na cestu, unaprijed isključivo uz upućivača.

**87. pitanje: Kada se smije raditi ispod podignutog tereta?**

Odgovor a) Ispod podignutog tereta smije se raditi samo ako teret teži manje od 100 kg.

Odgovor b) Ako se teret nalazi na visini od manje od 1,5 metar iznad poda, ispod njega se smije raditi.

Odgovor c) Nikad se ne smije raditi ispod podignutog tereta.

**88. pitanje: Na što se mora obratiti pažnja pri korištenju radnih platformi/radnih košara?**

Odgovor a) Na platformu smije doći isključivo vozač viličara osobno.

Odgovor b) Platforma mora biti dovoljno osvijetljena.

Odgovor c) Platforma mora biti odobrena i pravilno osigurana.

**89. pitanje: Kako se pravilno preuzima teret?**

Odgovor a) U potpunosti

Odgovor b)

Odgovor c)

**90. pitanje: Koji uvjet vozač mora ispuniti za rukovanje viličara sa sjedećom stajaćom platformom?**

Odgovor a) Mora posjedovati važeću vozačku dozvolu.

Odgovor b) Vozač mora nositi zaštitnu kacigu.

Odgovor c) Vozač mora imati pisano ovlaštenje nadređenog.

**91. pitanje: Što učiniti ako vozač utvrdi kvar ili oštećenje na viličaru?**

Odgovor a) Neposredni samostalni popravak

Odgovor b) Prekid rada i javljanje nadređenom u najkraćem mogućem roku

Odgovor c) Oprezan nastavak vožnje i prijava štete kolegama na kraju smjene

**92. pitanje: Koje zakonske odredbe mora poznavati vozač viličara?**

Odgovor a) Zakon o industrijskim odnosima u poduzeću

Odgovor b) propise o sprječavanju nesreća za „vozila za rukovanje teretom“

Odgovor c) građevinske propise za „vozila za rukovanje teretom“

**93. pitanje:**

Odgovor a) 10 cm lijevo odnosno desno

Odgovor b) sveukupno 1,50 m

Odgovor c) sveukupno 70 cm

**94. pitanje: Koliko najmanje godina starosti mora imati vozač vozila za rukovanje teretom sa sjedećom ili stajaćom platformom?**

Odgovor a) 21 godinu

Odgovor b) 18 godina (**16 godina u svrhu obuke i pod nadzorom**)

Odgovor c) 25 godina

**95. pitanje: Smije li se viličar ostaviti ispred izlaza za nuždu?**

Odgovor a) Da, ali ne duže od 3 minute

Odgovor b) Da, ali samo u vrlo iznimnim slučajevima

Odgovor c) Ne, ni u kojem slučaju

**96. pitanje: Kojom brzinom viličar smije voziti na prostorima pogona?**

Odgovor a) Brzinu vožnje treba prilagoditi važnosti te poslu i zadacima.

Odgovor b) Brzinu vožnje treba prilagoditi maksimalnoj brzini te kolniku i QUE?!?

Odgovor c) Brzinu vožnje treba prilagoditi teretu te cesti, vidljivosti i prometnim uvjetima.

**97. pitanje: Kakvu odjeću mora nositi vozač?**

Odgovor a) Vozač mora nositi usku odjeću.

Odgovor b) Vozač mora nositi zaštitno odijelo odnosno radni kombinezon.

Odgovor c) Ne postoje propisi koji se odnose na odjeću vozača viličara.

**98. pitanje: U kojem slučaju vozač viličara na sjedalu viličara mora nositi zaštitnu kacigu pri radu?**

Odgovor a) Kada je primljena i podignuta radna platforma.

Odgovor b) Vozač uvijek mora nositi zaštitnu kacigu.

Odgovor c) Zaštitna je kaciga obvezna kad je visina naslaganog tereta jednaka ili veća od 1,80 m

**99. pitanje: Na što se mora obratiti pažnja prilikom vožnje na rampi?**

Odgovor a) Teret okrenuti prema uzbrdici, oprezno ubrzavati i voziti ravno.

Odgovor b) Teret okrenuti prema nizbrdici, brzo ubrzavati i voziti ravno.

Odgovor c) Teret okrenuti prema uzbrdici, brzo ubrzavati i voziti ravno.

**100. pitanje: Krajnje nepažljivom vožnjom teško ste ozlijedili drugu osobu. Koje ćete posljedice snositi?**

Odgovor a) Morat ćete platiti naknadu štete.

Odgovor b) Bit će Vam skraćen godišnji odmor.

Odgovor c) Oduzet će Vam se vozačka dozvola.

Vozila za ravnanje s tovorom  
tel.: +43 (0)676 30 74 163

## DOVOLJENJE ZA ROKOVANJE Z VILIČARJEM

### AVSTRIJA

[www.staplerschein-oesterreich.at](http://www.staplerschein-oesterreich.at)

Vprašanja in odgovori

### Modul 1

#### 1. vprašanje: Kako viličar dvigne tovor?

Odgovor a) Tovor se dvigne hidravlično.

Odgovor b) Tovor se dvigne pnevmatsko.

Odgovor c) Dvigovanje tovora se upravlja elektronsko.

#### 2. vprašanje: Katera okvara je vzrok za popuščanje nosilca vilic po postopku spuščanja?

Odgovor a) Če po postopku spuščanja popusti nosilec vilic, lahko domnevamo, da gre za okvaro oljne črpalke.

Odgovor b) Če se v dovolu olja nahaja zrak, je to znak, da bo nosilec vilic popustil po postopku spuščanja.

Odgovor c) Če je v hidravličnem sistemu premalo olja, nosilec vilic bo po spuščanju opustil.

#### 3. vprašanje: Kaj je treba upoštevati pri izbiri pnevmatike za viličarja?

Odgovor a) Vrsta pogona viličarja ne igra nobene vloge pri nakupu pnevmatike.

Odgovor b) Pri izbiri pnevmatike za viličarja je zlasti pomembna sestava podlage po kateri se vozi.

Odgovor c) Tlak zraka je najpomembnejši dejavnik, ki ga je treba upoštevati pri nakupu pnevmatik.

#### 4. vprašanje: Kaj poganja cilindre za dviganje teleskopa viličarja?

Odgovor a) Cilindri za dviganje se premikajo s pomočjo hidravličnega prenosa.

Odgovor b) Cilindre poganja motor viličarja, zato se lahko premikajo le takrat, ko se premika viličar.

Odgovor c) Voznik viličarja mora ročno potegniti ročko, da bi sprožil cilinder.

**5. vprašanje: Katero je drugo ime za viličarja z dvižnim teleskopom?**

Odgovor a) viličar iz pocinkanega jekla

Odgovor b) čelni viličar

Odgovor c) nakladalnik

**6. vprašanje: Zakaj je dvižni teleskop nameščen spredaj na okvir vozila in povezan s hidravličnim nagibnim cilindrom?**

Odgovor a) Težišče obremenitve je nameščeno znotraj osnove kolesa, zato je smiselno namestiti dvižni teleskop v smeri vožnje.

Odgovor b) Nagibni cilinder omogoča nagib v smeri naprej zaradi obremenitve viličarja pri prevzemanju tovora.

Odgovor c) Bočno nameščeni dvižni teleskop bi upravljalcu otežil vstop v viličarja.

**7. vprašanje: Kateri sestavni del je bistven za funkcijo protiuteži pri električnih viličarjih?**

Odgovor a) Zadnja os služi kot protiutež.

Odgovor b) Pogonski motor se uporablja kot protiutež.

Odgovor c) Pogonski akumulator viličarja služi kot protiutež.

**8. vprašanje: Kateri od naslednjih hidravličnih cilindrov ni sestavni del viličarja?**

Odgovor a) Nagibni cilinder

Odgovor b) Dvižni cilinder

Odgovor c) Upogibni cilinder

**9. vprašanje: Kako se imenuje sklop, ki izenačuje hitrost vrtenja kolesa v ovinkih?**

Odgovor a) Rotacijsko podvozje izenačuje hitrost vrtenja.

Odgovor b) Diferencialni prenosnik služi za izenačevanje v ovinkih.

Odgovor c) Reduktorji se uporabljajo za izenačevanje hitrosti vrtenja kolesa.

**10. vprašanje: Kateri sestavni del mehansko ločuje trenje motorja in prenosa?**

Odgovor a) diferencial

**Odgovor b) sklopka**

Odgovor c) kardanska gred

**11. vprašanje: Po katerem načelu je opremljena večina delovnih zavor pri viličarju?**

Odgovor a) Večina zavor viličarja deluje mehansko.

Odgovor b) V večini primerov se z zavorami viličarja upravlja pnevmatsko.

**Odgovor c) Praviloma je večina delovnih zavor opremljena s hidravličnim pogonom.**

**12. vprašanje: S katerim izmed naslednjih treh viličarjev se lahko upravlja samo, ko motor deluje?**

Odgovor a) viličarjem z mehanskim upravljanjem

Odgovor b) viličarjem s pogonom na sprednja kolesa

**Odgovor c) viličarjem s hidravličnim upravljanjem**

**13. vprašanje: Pri katerem odstotku napoljenosti baterije se začne globoko praznjenje pogonske baterije?**

**Odgovor a) globoko praznjenje se začne pri 80 %**

Odgovor b) globoko praznjenje se začne pri 90 %

Odgovor c) globoko praznjenje se začne pri 50 %

**14. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren pri uporabi priključnih naprav?**

Odgovor a) Priključne naprave lahko spremenijo obnašanje vozila.

**Odgovor b) Uporaba priključnih naprav lahko spremeni težišče in nosilnost vozila.**

Odgovor c) Priključne naprave so lahko nevarne za tovor, ki se prevaža.

**15. vprašanje: Katera sila deluje na tovor pri vožnji v ovinkih ter pri zaviranju in pospeševanju?**

Odgovor a) Centrifugalna sila lahko vpliva na tovor v ovinkih ter pri zaviranju in pospeševanju.

Odgovor b) Centripetalna sila lahko vpliva na tovor v ovinkih ter pri zaviranju in pospeševanju.

Odgovor c) Elastičnost može lahko vpliva na tovor v ovinkih ter pri zaviranju in pospeševanju.

**16. vprašanje: Kateri od naslednjih navedenih sestavnih delov ni sestavni del viličarja?**

Odgovor a) Protitež ni sestavni del viličarja.

Odgovor b) Števec ur delovanja ni sestavni del viličarja.

Odgovor c) Omejevalnik navora ni sestavni del viličarja.

**17. vprašanje: Katera je značilnost podvozja v blok izvedbi brez okvirja?**

Odgovor a) vsi deli pogona so medsebojno povezani s skupnim blokom.

Odgovor b) vilice viličarja se lahko hidravlično premestijo

Odgovor c) vir napajanja je blok baterija

**18. vprašanje: Kateri sestavni del pripada hidravličnemu sistemu čelnega viličarja?**

Odgovor a) Dvostopenjski teleskop spada v hidravlični sistem čelnega viličarja.

Odgovor b) Vilice so sestavni del hidravličnega sistema.

Odgovor c) Aksialna batna črpalka je pomemben del hidravličnega sistema.

**19. vprašanje: Na kateri način vpliva razdalja med težišči obremenitve na nosilnost viličarja?**

Odgovor a) Čim večja razdalja med težiščem obremenitve, tem lažji mora biti naloženi tovor.

Odgovor b) Čim večja razdalja med težiščem obremenitve, tem večji mora biti naloženi tovor.

Odgovor c) Čim večja razdalja med težiščem obremenitve, tem manjši mora biti naloženi tovor.

**20. vprašanje:** Hladilna voda je pri temperaturi okoli 80 °C in nivo vode je prenizek. Kaj je treba narediti?

Odgovor a) Takoj doliti toplo vodo, da ne nastane napetost v bloku motorja.

Odgovor b) Čim prej doliti hladno vodo za takojšnje znižanje temperature v hladilniku.

Odgovor c) Počakati, da se motor ohladi in šele nato doliti vodo.

## Modul 2

**21. vprašanje:** Kateri izmed naslednjih treh motorjev je znan po kompresijskem vžigu s pomočjo mešanice bencina in zraka?

Odgovor a) Plinski motor se lahko sam vžge s pomočjo mešanice.

Odgovor b) Kompresijski vžig je možen samo v bencinskem motorju.

Odgovor c) Dizelski motor je znan po kompresijskem vžigu s pomočjo mešanice bencina in zraka.

**22. vprašanje:** Kateri je bistveni sestavni del dvižne opreme?

Odgovor a) motor

Odgovor b) protiutež

Odgovor c) nosilec vilic

**23. vprašanje:** Kako se imenuje teleskop, ki je sestavljen iz notranjega, srednjega in zunanjega teleskopa?

Odgovor a) trojni teleskop

Odgovor b) dvojni teleskop

Odgovor c) enojni teleskop

**24. vprašanje:** Poleg ročke za upravljanje, ali obstaja v viličarju kakšna druga hidravlična ročka za premikanje teleskopa?

Odgovor a) Ne, obstaja ročka samo za dviganje, spuščanje in premikanje teleskopa naprej in nazaj.

Odgovor b) Da, vgrajena je ena dodatna ročka za hitro in počasno vožnjo.

Odgovor c) Da, vgrajene so dodatne ročke za rokovanje z eventualnimi priključnimi napravami.

**25. vprašanje: Kolikšna je standardizirana razdalja od težišča obremenitve, ki je potrebna za viličarje z nosilnostjo manj kot 5 ton?**

Odgovor a) standardizirana razdalja od težišča 600 mm

Odgovor b) standardizirana razdalja od težišča 500 mm

Odgovor c) standardizirana razdalja od težišča 700 mm

**26. vprašanje: Na kateri sestavni del so pritrjene vilice?**

Odgovor a) Vilice so pritrjene na nosilca vilic.

Odgovor b) Vilice so pritrjene na omejnik vzdolžnega obremenitvenega momenta.

Odgovor c) Vilice so pritrjene na protiutež.

**27. vprašanje: Kako se lahko prepreči predrtje pnevmatike, ki nastane zaradi steklenih črepinj ali kovinskih ostružkov?**

Odgovor a) Predrtje pnevmatike se lahko prepreči z rednimi obiski pri mehaniku.

Odgovor b) Tako, ko opazimo črepinje ali ostružke, jih je treba pomesti ali odstraniti.

Odgovor c) Uporaba super elastične (polne) pnevmatike preprečuje predrtje pnevmatike na ostrih ali koničastih predmetih na vozišču.

**28. vprašanje: Kakšne so dimenziije evropaleta?**

Odgovor a) 1200 x 800 x 144 mm

Odgovor b) 1000 x 800 x 144 mm

Odgovor c) 1200 x 900 x 144 mm

**29. vprašanje: V katerem primeru obstaja še posebej velika nevarnost prevrnitve?**

Odgovor a) Nevarnost prevrnitve je še posebej velika v ovinkih, strminah navzdol in navzgor ali pri zaviranju.

Odgovor b) Nevarnost prevrnitve je še posebej velika, če tovor ni dobro pritrjen.

Odgovor c) Viličar je zasnovan i izdelan tako, da se ne more prevrniti.

**30. vprašanje: V katerem primeru je potrebna zaščitna rešetka za tovor?**

Odgovor a) Zaščitna rešetka za tovor je potrebna pri vsakem viličarju.

Odgovor b) Zaščitna rešetka za tovor mora biti postavljena, ko je treba dvigniti tovor višji od 2,50 m, ki lahko pade na voznika.

Odgovor c) Zaščitna rešetka za tovor je koristna za tovor, ki ni dovolj zavarovan pred premikanjem.

**31. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren pri uporabi viličarja v potencialno eksplozivnih atmosferah?**

Odgovor a) Viličar obvezno mora imeti odobritev za navedeno območje.

Odgovor b) Največja hitrost viličarja je lahko hitrost hoje.

Odgovor c) Viličar ne sme prevažati tovora.

**32. vprašanje: Kateri je bistveni del protiuteži na električnem viličarju?**

Odgovor a) Baterija je bistvena protiutež.

Odgovor b) Voznik je še posebej pomemben kot protiutež.

Odgovor c) Motor viličarja je najpomembnejša protiutež.

**33. vprašanje: Ali je treba za viličarja opraviti redne inšpeksijske pregledе?**

Odgovor a) Ne, za viličarja ni treba opraviti tehnični pregled, ker praviloma ne sodeluje v cestnem prometu.

Odgovor b) Da, redne inšpeksijske pregledе je treba opravljati enkrat v koledarskem letu (od januarja do decembra), najpozneje pa po 15 mesecih.

Odgovor c) Potreben je samo en letni servis pri mehaniku.

**34. vprašanje:** V skladu s osnovnimi pravili 4x4 pogonskega testiranja, kaj mora voznik preveriti v prostoru za noge v viličarju?

Odgovor a) Pedal mora biti iz gole kovine.

**Odgovor b) Oprijemanje na pedal.**

Odgovor c) Prostor za noge mora biti dobro obarvan, tako da ne pride do nastanka rje.

**35. vprašanje:** Viličarji na dizelski motor s filtri za trde delce se lahko uporabljajo samo v prostorih, ko...

Odgovor a) ... je potrebna nosilnost večja od 6 ton.

Odgovor b) ...kolegi za zaščito pred prahom držijo tkanino na ustih ali nosijo masko.

Odgovor c) ...je treba premagati razliko v višini, ki je višja od 2 metrov.

**36. vprašanje:** Zakaj se baterija električnega viličarja lahko polni le s posebno previdnostjo?

Odgovor a) Pri polnjenju baterije se sproščajo eksplozivni plini.

Odgovor b) Kislina akumulatorja ima zelo močan vonj in lahko povzroči slabost.

Odgovor c) Pri polnjenju baterije se sproščajo vnetljivi plini.

**37. vprašanje:** Katere smernice so veljavne za vleko prikolice z viličarjem?

**Odgovor a) Prikolica se mora med vožnjo v vsakem trenutku hitro in varno ustaviti.**

Odgovor b) Smernice ne obstajajo, saj je načeloma prepovedana vleka prikolice z viličarjem.

Odgovor c) Za stanje prikolice je odgovorno vodstvo skladišča ali uprava.

**38. vprašanje:** Po čem prepozname, ali se plinska jeklenka lahko uporablja za razpoložljiv viličar s pogonom na plinski motor?

Odgovor a) Tega ne moremo prepoznati, treba je poklicati proizvajalca in vprašati.

**Odgovor b) Dovoljena plinska jeklenka ima varjeni ščitnik in na sebi ima oznako skladnosti EU.**

Odgovor c) Dovoljena plinska jeklenka je obarvana zeleno in na sebi ima oznako TF.

**39. vprašanje: Kako proizvajalec preverja stabilnost viličarja?**

Odgovor a) Proizvajalec preverja stabilnost z izračunom.

Odgovor b) Stabilnost viličarja se lahko preveri na nagibni plošči.

Odgovor c) S povečanjem tovora lahko se preveri, koliko časa je treba, da se viličar prevrne.

**40. vprašanje: Na kaj mora obvezno biti pozoren upravljalec viličarja?**

Odgovor a) Obvezno se mora izogniti eventualni uporabi viličarja s strani nepooblašcene osebe.

Odgovor b) Viličar se ne sme uporabljati več kot 5.000 delovnih ur.

Odgovor c) Po največ 3 urah dela z viličarjem je treba narediti premor.

### Modul 3

**41. vprašanje: Zakaj je potrebna zaščitna streha na viličarju?**

Odgovor a) Zaščitna streha stabilizira teleskop viličarja in preprečuje prevrnitev viličarja.

Odgovor b) Zaščitna streha varuje upravljalca pred padajočim tovorom.

Odgovor c) Streha služi samo za zaščito pred vlagom v primeru dežja.

**42. vprašanje: Kaj je vgrajeno na viličarju za zaščito upravljalca?**

Odgovor a) Zaščitna streha na viličarju

Odgovor b) Vrtljive luči na vozilu

Odgovor c) Halogenski reflektor

**43. vprašanje: Kakšno je letno število nesreč pri delu, ki so prijavljene v Avstriji in čigave so posledice telesne poškodbe ali celo smrt?**

Odgovor a) okoli 100 prijavljenih nesreč pri delu na leto v Avstriji

Odgovor b) okoli 2000 prijavljenih nesreč pri delu na leto v Avstriji

Odgovor c) okoli 15000 prijavljenih nesreč pri delu na leto v Avstriji

**44. vprašanje: Če se tovor prevaža na daljše razdalje, teleskop mora biti v določenem položaju. Katerem?**

Odgovor a) Teleskop mora biti nagnjen nazaj proti upravljalcu.

Odgovor b) Teleskop mora stati navpično.

Odgovor c) Teleskop mora biti nagnjen proti naprej.

**45. vprašanje: Ali sme teža tovora presegati dovoljeno nosilnost in če da, koliko?**

Odgovor a) Tovor lahko preseže dovoljeno nosilnost za 15 %.

Odgovor b) Tovor lahko preseže dovoljeno nosilnost za 10 %.

Odgovor c) Dovoljena nosilnost se ne sme presegati.

**46. vprašanje: Na kaj mora obvezno biti pozoren upravljalec, tudi takrat, ko kratkoročno zapusti viličarja?**

Odgovor a) Teleskop mora biti pred zapuščanjem nagnjen naprej.

Odgovor b) Nadrejeni mora biti obveščen, da boste za trenutek zapustili vozilo.

Odgovor c) Ključ za vžig oziroma kontaktni ključ je treba odstraniti.

**47. vprašanje: Ali mora upravljalec viličarja obvezno pripeti varnostni pas?**

Odgovor a) Pripenjanje varnostnega pasu je obvezno pri vožnji zunaj prostorov podjetja.

Odgovor b) Če obstaja varnostni pas, ga je treba uporabiti.

Odgovor c) Samo so vozniki z manj kot 5 leti vozniških izkušenj obvezni pripeti varnostni pas na začetku vožnje.

**48. vprašanje: Ali se lahko vozi druga oseba na viličarju?**

Odgovor a) Da, v vozilih, ki imajo sopotnikov sedež, se sme voziti druga oseba.

Odgovor b) Da, na prazni evropaleti se sme voziti še ena oseba.

Odgovor c) Da, če ima tudi druga oseba dovoljenje za rokovanje z viličarjem.

**49. vprašanje: V katerem primeru lahko upravljač viličarja uporablja hupo?**

Odgovor a) Hupa se lahko uporablja pred vsako vožnjo v ovinkih za opozarjanje kolegov.

Odgovor b) Hupa se lahko uporablja pri vsakem zaviranju.

**Odgovor c) Hupa se lahko uporablja na nepreglednih mestih in križiščih.**

**50. vprašanje: Zakaj je v polnilni postaji za baterije prepovedano kajenje?**

Odgovor a) V polnilni postaji za baterije ni dovoljeno kajenje zaradi izhlapevanja kislin.

Odgovor b) V polnilni postaji za baterije ni dovoljeno kajenje, ker obstaja tveganje onesnaževanja baterije z nikotinom, izpuščenim v ozračje.

Odgovor c) V polnilni postaji za baterije ni dovoljeno kajenje, ker se pri polnjenju sprošča zelo lahko vnetljivi elektrolitski plin.

**51. vprašanje: Ali se na vilicah viličarja lahko prevažajo osebe vnaprej in nazaj?**

Odgovor a) Osebe se načeloma lahko prevažajo samo, če je razpoložljiva za to določena delovna ploščad / delovna košara.

Odgovor b) Osebe se lahko vedno prevažajo, če je na vilicah paleta.

Odgovor c) Osebe se na vilicah lahko prevažajo samo, če je prisoten usposobljen nadzornik.

**52. vprašanje: Zakaj se viličarje, ki imajo sedala in stojno ploščad, ne sme zagnati s tal?**

Odgovor a) Viličarje, ki imajo sedalo in stojno ploščad, se ne sme zagnati s tal, ker v takih pogojih lahko pride do padca tovora.

Odgovor b) Viličar, ki ima sedalo in stojno ploščad, lahko povzroči poškodbe motorja, če se zažene s tal. Poleg tega zaradi pomanjkanja teže voznika obstaja večja nevarnost prevrnitve.

Odgovor c) Viličar, ki ima sedalo in stojno ploščad, se nikoli ne sme zagnati s tal, saj na ta način voznik nima nadzora nad vozilom.

**53. vprašanje: Ali so izpušni plini viličarja nevarni?**

Odgovor a) Ne, izpušni plini viličarja niso nevarni.

Odgovor b) Da, tudi izpušni plini viličarja vsebujejo ogljikov monoksid, ki je brez vonja, ampak je strupen.

Odgovor c) Da, še posebej izpušni plini viličarja v halah ali zaprtih prostorih ustvarjajo nevarnost pred eksplozijo.

**54. vprašanje: Zakaj se za polnjenje baterije viličarja ne sme uporabljati voda iz pipe?**

Odgovor a) Voda iz pipe vsebuje soli, ki so električno prevodne.

Odgovor b) Voda iz pipe ne more optimalno uravnavati temperature.

Odgovor c) Baterija napolnjena z vodo iz pipe bi proizvajala preveč električne energije.

**55. vprašanje: Na kateri način se lahko viličar obremeniti?**

Odgovor a) To je odvisno od dolžine vilic.

Odgovor b) To se lahko preveri na diagramu nosilnosti.

Odgovor c) To določa nadrejena oseba v skladu z delom.

**56. vprašanje: S katero hitrostjo lahko viličar vozi na območjih pogona?**

Odgovor a) Z največjo hitrostjo

Odgovor b) S tovorom 8 km/h, brez tovora ni omejitev

Odgovor c) Hitrost vožnje je treba prilagoditi tovoru in cesti, vidljivosti in prometnih razmerah.

**57. vprašanje: Kaj se v nobenem primeru ne sme namestiti na viličarja, ko prevaža staljene snovi, kot je tekoče železo?**

Odgovor a) V tem primeru se ne sme namestiti protiutež.

Odgovor b) Na viličarju se ne sme nahajati zaščitna streha.

Odgovor c) Pri prevažanju staljenih snovi viličar ne sme biti opremljen s pnevmatiki.

**58. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren pri nakladanju in razkladanju tovornjaka?**

Odgovor a) Dostopna rampa mora biti zavarovana proti premikanju in postavljena dovolj globoko v tovornem prostoru tovornjaka.

Odgovor b) Načeloma se voznik tovornjaka mora voziti v viličarju zaradi spremeljanja postopka nakladanja oziroma razkladanja.

Odgovor c) Tovornjak mora biti zavarovan proti premikanju.

**59. vprašanje: Kako se morajo prevažati tekočine in viseči tovori?**

Odgovor a) Morajo se prevažati previdno in brez nihanja.

Odgovor b) Morajo se prevažati z največjo hitrostjo, tako da se lahko čim prej raztovorijo.

Odgovor c) Tekočin in visečih tovorov se ne sme prevažati.

**60. vprašanje: Kaj morate kot voznik obvezno narediti pri zapuščanju viličarja?**

Odgovor a) Pri Zapuščanju je treba izklopiti baterijo.

Odgovor b) Pri zapuščanju viličarja je treba zategniti parkirno zavoro.

Odgovor c) Spustiti nosilec vilic, zategniti ročno zavoro, ugasniti motor in izvleči kontaktni ključ.

## Modul 4

**61. vprašanje: V katerem primeru se vozilo za ravnanje s tovorom mora zavarovati pred nepooblaščeno uporabo?**

Odgovor a) Vedno, ko upravljalec zapusti viličarja.

Odgovor b) Samo v pavzah, ki so daljše od 10 minut.

Odgovor c) Samo v obratih z več vozili, da bi se izognili zmedi.

**62. vprašanje: Na kateri način je treba voziti viličarja, če se tovor prevaža po strmini navzdol?**

Odgovor a) Po strmini navzdol se nič ne sme prevažati.

Odgovor b) Viličar se mora voziti nazaj.

Odgovor c) Viličar se mora voziti vnaprej.

**63. vprašanje: Na kateri način je treba voziti viličarja, če se tovor prevaža po strmini navzgor?**

Odgovor a) Viličar se mora voziti nazaj.

Odgovor b) Po strmini navzgor se nič ne sme prevažati.

Odgovor c) Viličar se mora voziti vnaprej.

**64. vprašanje: Na kateri način je treba voziti viličarja brez tovora po strmini navzdol?**

Odgovor a) Viličar se mora voziti nazaj.

Odgovor b) Viličar se mora voziti vnaprej.

Odgovor c) Viličar se sploh ne sme voziti na strmini navzdol.

**65. vprašanje: Med vzdrževanjem in nadzorom Vašega viličarja ste ugotovili, da v rezervoarju zavornega sistema ni dovolj zavorne tekočine. Kaj boste naredili?**

Odgovor a) dolili zavorno tekočino in nadaljevali z delom viličarja

Odgovor b) prenehali z delom in nemudoma obvestili nadrejeno osebo

Odgovor c) nič ne boste dolivali in nadaljevali boste z delom v vozilu in po koncu delovnega časa boste pisali poročilo.

**66. vprašanje: V katerem položaju vilic je treba prevažati tovor?**

Odgovor a) Tovor je treba prevažati na najvišjem možnem položaju.

Odgovor b) Tovor je treba prevažati na najnižjem možnem položaju, približno 150 mm nad tlemi.

Odgovor c) Tovor je treba prevažati na srednji višini dviganja.

**67. vprašanje: Ali se lahko viličar uporablja tudi na parkirišču?**

Odgovor a) V nobenem primeru

Odgovor b) Samo v izjemnih primerih

Odgovor c) Samo z dovoljenjem za vožnjo v cestnem prometu.

**68. vprašanje: V katerem primeru je treba zmanjšati hitrost vožnje?**

Odgovor a) Hitrost vožnje je treba zmanjšati na mokri ali spolzki podlagi.

Odgovor b) Viličar se mora počasi voziti, če je baterija skoraj prazna.

Odgovor c) Viličar se mora v primeru vožnje brez tovora iz varnostnih razlogov počasi premikati.

**69. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren med vožnjo po rampi?**

Odgovor a) Vozilo mora pospešiti, da premaga strmino navzgor.

Odgovor b) Načeloma se po rampah se sme voziti s tovorom.

Odgovor c) Tovor obrniti proti strmini navzgor, previdno pospeševati in voziti naravnost.

**70. vprašanje: Viličar se je prevrnil med delom. Kaj storiti?**

Odgovor a) Hupati in na ta način obvestiti nadrejenega

Odgovor b) Pritisniti pedal za plin za stabilizacijo vozila.

Odgovor c) Postaviti obe roki na volan, noge na tla in ostati na mestu, dokler ne pride pomoč.

**71. vprašanje: Kaj je pomembno pri delu na policah?**

Odgovor a) Med nakladanjem in razkladanjem tovora **obstaja nevarnost, da se vilice zataknejo za prečni nosilec.**

Odgovor b) Pod naloženim tovoram se morda nahajajo kolegi.

Odgovor c) Med skladiščenjem se viličar lahko premakne.

**72. vprašanje: Kako lahko varno prevažamo tovor?**

Odgovor a) Vilice dvignemo le toliko, da ni več kontakta s tlemi in nagnemo nazaj.

Odgovor b) Popolnoma izvleči vilice za zagotovitev preglednosti.

Odgovor c) Spustiti in nagniti vilice zaradi premikanja blaga

**73. vprašanje: Kjer obstaja povečano tveganje za nesreče?**

Odgovor a) na vseh prometnih poteh

Odgovor b) pri vratih, industrijskih vratih, stopnicah in prehodih

Odgovor c) na območju polnilne postaje

**74. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren med prevozom majhnega tovora?**

Odgovor a) Majhen tovor se lahko prevaža na eni vilici, da bi prihranili dragocen čas.

Odgovor b) Majhen tovor se lahko prevaža samo spredaj na vilicah.

Odgovor c) Med prevozom majhnega tovora je treba uporabiti paleto ali kovinsko mrežasto paleto

**75. vprašanje: V katerem primeru je med delom z viličarjem potrebno voziti s predvidevanjem?**

Odgovor a) Vožnja s predvidevanjem je vedno potrebna.

Odgovor b) Vožnja s predvidevanjem je potrebna samo v primerih, kjer je teža tovora večja od 200 kg.

Odgovor c) Vožnja s predvidevanjem je pomembna samo med vožnjo brez tovora, ker je v tem primeru daljša zavorna pot.

**76. vprašanje: Iz katerih razlogov mora upravljalec med zapuščanjem vozila izvleči ključ za zagon oziroma kontaktni ključ?**

Odgovor a) Da tuja oseba ne more ukrasti ključa.

Odgovor b) Da ne bi prišlo do kratkega stika zaradi brezkontaktnega zagona, kar ima za posledico škodo na vozilu.

Odgovor c) Da bi se izognili uporabi s strani nepooblaščenih oseb.

**77. vprašanje: Kako je treba prevzeti paleto z neenakomerno razporejenim tovorom?**

Odgovor a) Taka paleta se ne sme prevažati z viličarjem.

Odgovor b) Čim bolj počasna in previdna vožnja.

Odgovor c) Težki del palete mora biti obrnjen proti nosilcu vilic.

**78. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren pri prevažanju tovora po neznani poti?**

Odgovor a) Predhodno preveriti nosilnost prometne poti in **zaprostiti za odobritev**.

Odgovor b) Voznik mora zmanjšati hitrost vožnje.

Odgovor c) Takoj obvestiti nadrejeno osebo.

**79. vprašanje: Upravljalec z viličarjem zlaže kovinske mrežaste palete. S katero največjo težo lahko obremeniti spodnjo kovinsko mrežasto palet?**

Odgovor a) Največ 4 tone, pri kartonskih škatlah s paletom do največ 6 ton

Odgovor b) Za to ni nobene omejitve, ključna je le višina naloženih palet

Odgovor c) Največ 2 toni, pri kartonskih škatlah s paletom do največ 4 tone

**80. vprašanje: Kdo lahko opravlja popravila na viličarju?**

Odgovor a) Voznik lahko sam opravlja popravila na viličarju.

Odgovor b) Monter, ki dela v službi za pomoč uporabnikom proizvajalca, je odgovoren za popravila na viličarju.

Odgovor c) Mehanik v lastnem podjetju, ki je posebej za to usposobljen in zadolžen za potrebna popravila na viličarju.

## Modul 5

**81. vprašanje: Kako se glasi formula za izračun prostornine kocke?**

Odgovor a)  $V = l \cdot b \cdot h$

Odgovor b)  $V = a \cdot a \cdot a = a^3$

Odgovor c)  $V = l \cdot b \cdot h \cdot t$

**82. vprašanje: Kakšna je gostota betona?**

Odgovor a) 1000 kg/m<sup>3</sup>

Odgovor b) 2700 kg/m<sup>3</sup>

Odgovor c) 2400 kg/m<sup>3</sup>

**83. vprašanje: Kako se porazdeli tlak v tekočini?**

Odgovor a) Tlak se enakomerno porazdeli v vse smeri.

Odgovor b) Tlak se porazdeli samo v eno stran.

Odgovor c) Tlak se sploh ne porazdeli.

**84. vprašanje: V katerem primeru se tovor lahko prevaža nad višino glave?**

Odgovor a) Lahko se prevaža nad višino glave, če je nameščena zaščitna streha.

Odgovor b) Če ima viličar zaščitno rešetko za tovor, potem se lahko tovor prevaža nad višino glave.

Odgovor c) Načeloma se tovor ne sme prevažati nad višino glave.

**85. vprašanje: Kdaj je treba izvesti reden varnostni pregled viličarja?**

Odgovor a) Varnostni pregled je treba opraviti pred vsako vožnjo.

Odgovor b) Varnostni pregled je treba opraviti pred začetkom dela.

Odgovor c) Termine rednega varnostnega pregleda določa obratovanje.

**86. vprašanje: Kako se morate obnašati, če vam tovor, ki se prevaža, blokira pogled naprej?**

Odgovor a) Voziti počasi in biti pripravljeni za zaviranje.

Odgovor b) Tovor dvigniti tako visoko, da je pogled neoviran.

Odgovor c) Voziti nazaj zaradi neoviranega pogleda na cesto, vnaprej samo z napotiteljem.

**87. vprašanje: Kdaj se sme delati pod dvignjenim tovorom?**

Odgovor a) Pod dvignjenim tovorom se lahko dela le, če je tovor lažji od 100 kg.

Odgovor b) Pod njim je dovoljeno delo, če se tovor nahaja na višini manjši od 1,5 metrov nad tlemi.

Odgovor c) Pod dvignjenim tovorom se nikoli ne sme delati.

**88. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren pri uporabi delovnih ploščadi / delovnih košar?**

Odgovor a) Na ploščad lahko pride samo voznik viličarja osebno.

Odgovor b) Ploščad mora biti dovolj osvetljena.

Odgovor c) Ploščad mora biti odobrena in ustrezno zavarovana.

**89. vprašanje: Kako se pravilno prevzema tovor?**

Odgovor a) Tovor se v celoti prevzema s spodnje strani in čim višje dvigne, da bi ohranili prost pregled nad voziščem

Odgovor b) Tovor se v celoti prevzema s spodnje strani in dvižni teleskop se nagne nazaj

Odgovor c) Tovor se v celoti prevzema s spodnje strani, nagne in dvigne

**90. vprašanje: Kateri pogoj mora voznik izpolniti za rokovanje z viličarjem, ki ima sedalo in stojno ploščad?**

Odgovor a) Mora imeti veljavno vozniško dovoljenje.

Odgovor b) Voznik mora nositi zaščitno čelado.

Odgovor c) Voznik mora imeti pisno pooblastilo nadrejene osebe.

**91. vprašanje: Kaj storiti, če voznik ugotovi okvaro ali poškodbo na viličarju?**

Odgovor a) Neposredno samostojno popravilo

Odgovor b) Prekinitev dela in poročanje nadrejeni osebi v najkrajšem možnem času

Odgovor c) Previdno nadaljevanje vožnje in prijava škode kolegom na koncu izmene

**92. Vprašanje: S katerimi zakonskimi določbami se voznik viličarja mora seznaniti?**

Odgovor a) Zakon o organizaciji podjetja

Odgovor b) predpisi za preprečevanje nesreč za „vozila za ravnanje s tovorom“

Odgovor c) gradbeni predpisi za „vozila za ravnanje s tovorom“

**93. vprašanje:** Za koliko bi bilo treba razširiti vozni pas mosta za vkrcanje, če se do njega dostopa s terenskim transportnim vozilom na pogon z gorivom?

Odgovor a) 10 cm levo oziroma desno

Odgovor b) vse skupaj 1,50 m

Odgovor c) vse skupaj 70 cm

**94. vprašanje:** Koliko mora biti najmanj star voznik vozila za ravnanje s tovorom, ki ima sedalo in stojno ploščad?

Odgovor a) 21 let

Odgovor b) 18 let (16 let za namene usposabljanja in pod nadzorom)

Odgovor c) 25 let

**95. vprašanje:** Ali je dovoljeno viličarja pustiti pred izhodom v sili?

Odgovor a) Da, vendar ne več kot 3 minute

Odgovor b) Da, vendar le v zelo izjemnih primerih

Odgovor c) Ne, v nobenem primeru

**96. vprašanje:** S kakšno hitrostjo lahko viličar vozi na območju obrata?

Odgovor a) Hitrost vožnje je treba prilagoditi pomembnosti ter delu in nalogam.

Odgovor b) Hitrost vožnje je treba prilagoditi največji hitrosti in cestišču ter **vidljivosti na cesti in prometnih razmerah.**

Odgovor c) Hitrost vožnje je treba prilagoditi tovoru in cesti, vidljivosti in prometnim razmeram.

**97. vprašanje:** Kakšno obleko mora nositi voznik?

Odgovor a) Voznik mora nositi tesno oprijeta oblačila.

Odgovor b) Voznik mora nositi zaščitno obleko oziroma delovni kombinezon.

Odgovor c) Ne obstajajo predpisi, ki se nanašajo na oblačilo voznika viličarja.

**98. vprašanje: V katerem primeru mora voznik viličarja na sedalu viličarja nositi zaščitno čelado?**

Odgovor a) Ko je delovna ploščad prejeta in dvignjena.

Odgovor b) Voznik mora vedno nositi zaščitno čelado.

Odgovor c) Zaščitna čelada je obvezna, ko je višina naloženega tovora enaka ali večja od 1,80 m

**99. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren med vožnjo po rampi?**

Odgovor a) Tovor obrniti proti strmini navzgor, previdno pospeševati in voziti naravnost.

Odgovor b) Tovor obrniti proti strmini navzdol, hitro pospeševati in voziti naravnost.

Odgovor c) Tovor obrniti proti strmini navzgor, hitro pospeševati in voziti naravnost.

**100. vprašanje: Zaradi hudo malomarne vožnje ste hudo poškodovali drugo osebo. Kakšne posledice boste trpeli?**

Odgovor a) Morali boste plačati odškodnino.

Odgovor b) Skrajšan Vam bo letni dopust.

Odgovor c) Odvzem vozniškega dovoljenja.

---

*Mihaela Užar, prof., stalni sodni tolmač za nemški in slovenski jezik, imenovana z odločbo predsednika Županijskega sodišča na Reki, št. 4 Su-792/2014 z dne 16. februarja 2016, potrjujem, da gornji prevod popolnoma ustreza izvirniku v hrvaškem jeziku.*

*Reka, dne 20. septembra 2018*

*Posl. št.: 259/2018*

*Mihaela Užar, prof.*

Odgovor b) Voznik mora nositi zaščitno obleko oziroma delovni kombinezon.

Odgovor c) Ne obstajajo predpisi, ki se nanašajo na oblačilo voznika viličarja.

**98. vprašanje: V katerem primeru mora voznik viličarja na sedalu viličarja nositi zaščitno čelado?**

Odgovor a) Ko je delovna ploščad prejeta in dvignjena.

Odgovor b) Voznik mora vedno nositi zaščitno čelado.

Odgovor c) Zaščitna čelada je obvezna, ko je višina naloženega tovora enaka ali večja od 1,80 m

**99. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren med vožnjo po rampi?**

Odgovor a) Tovor obrniti proti strmini navzgor, previdno pospeševati in voziti naravnost.

Odgovor b) Tovor obrniti proti strmini navzdol, hitro pospeševati in voziti naravnost.

Odgovor c) Tovor obrniti proti strmini navzgor, hitro pospeševati in voziti naravnost.

**100. vprašanje: Zaradi hudo malomarne vožnje ste hudo poškodovali drugo osebo. Kakšne posledice boste trpeli?**

Odgovor a) Morali boste plačati odškodnino.

Odgovor b) Skrajšan Vam bo letni dopust.

Odgovor c) Odvzem vozniškega dovoljenja.

---

Mihuela Užar, prof., stalni sodni tolmač za nemški in slovenski jezik, imenovana z odločbo predsednika Županijskega sodišča na Reki, št. 4 Su-792/2014 z dne 16. februarja 2016, potrjujem, da gornji prevod popolnoma ustreza izvirniku v hrvaškem jeziku.

Reka, dne 20. septembra 2018

Posl. št.: 259/2018

Mihuela Užar, prof.

