



STAPLERSCHEIN PRÜFUNGSFRAGEN



SLOWENISCH



Anton-Hubmann-Platz 1 | 8077 Gössendorf
Tel +43 (0) 676 30741 63
support@staplerschein-Oesterreich.at

www.staplerschein-österreich.at

*Ta prevod je sestavljen iz
43 listov / 21 strani prevoda
Posl. št.: 259/2018
Datum: 20. septembra 2018*

Overjeni prevod iz hrvaščine v slovenščino

Vozila za ravnanje s tovorom

tel.: +43 (0)676 30 74 163

DOVOLJENJE ZA ROKOVANJE Z VILIČARJEM AVSTRIJA

www.staplerschein-oesterreich.at

Vprašanja in odgovori

Modul 1

1. vprašanje: Kako viličar dvigne tovor?

Odgovor a) Tovor se dvigne hidravlično.

Odgovor b) Tovor se dvigne pnevmatsko.

Odgovor c) Dvigovanje tovora se upravlja elektronsko.

2. vprašanje: Katera okvara je vzrok za popuščenje nosilca vilic po postopku spuščanja?

Odgovor a) Če po postopku spuščanja popusti nosilec vilic, lahko domnevamo, da gre za okvaro oljne črpalke.

Odgovor b) Če se v dovodu olja nahaja zrak, je to znak, da bo nosilec vilic popustil po postopku spuščanja.

Odgovor c) Če je v hidravličnem sistemu premalo olja, nosilec vilic bo po spuščanju opustil.

3. vprašanje: Kaj je treba upoštevati pri izbiri pnevmatike za viličarja?

Odgovor a) Vrsta pogona viličarja ne igra nobene vloge pri nakupu pnevmatike.

Odgovor b) Pri izbiri pnevmatike za viličarja je zlasti pomembna sestava podlage po kateri se vozi.

Odgovor c) Tlak zraka je najpomembnejši dejavnik, ki ga je treba upoštevati pri nakupu pnevmatik.

4. vprašanje: Kaj poganja cilindre za dviganje teleskopa viličarja?

Odgovor a) Cilindri za dviganje se premikajo s pomočjo hidravličnega prenosa.

Odgovor b) Cilindre poganja motor viličarja, zato se lahko premikajo le takrat, ko se premika viličar.

Odgovor c) Voznik viličarja mora ročno potegniti ročko, da bi sprožil cilinder.

5. vprašanje: Katero je drugo ime za viličarja z dvižnim teleskopom?

Odgovor a) viličar iz pocinkanega jekla

Odgovor b) čelni viličar

Odgovor c) nakladalnik

6. vprašanje: Zakaj je dvižni teleskop nameščen spredaj na okvir vozila in povezan s hidravličnim nagibnim cilindrom?

Odgovor a) Težišče obremenitve je nameščeno znotraj osnove kolesa, zato je smiselno namestiti dvižni teleskop v smeri vožnje.

Odgovor b) Nagibni cilinder omogoča nagib v smeri naprej zaradi obremenitve viličarja pri prevzemanju tovora.

Odgovor c) Bočno nameščeni dvižni teleskop bi upravljalcu otežil vstop v viličarja.

7. vprašanje: Kateri sestavni del je bistven za funkcijo protiuteži pri električnih viličarjih?

Odgovor a) Zadnja os služi kot protiutež.

Odgovor b) Pogonski motor se uporablja kot protiutež.

Odgovor c) Pogonski akumulator viličarja služi kot protiutež.

8. vprašanje: Kateri od naslednjih hidravličnih cilindrov ni sestavni del viličarja?

Odgovor a) Nagibni cilinder

Odgovor b) Dvižni cilinder

Odgovor c) Upogibni cilinder

9. vprašanje: Kako se imenuje sklop, ki izenačuje hitrost vrtenja kolesa v ovinkih?

Odgovor a) Rotacijsko podvozje izenačuje hitrost vrtenja.

Odgovor b) Diferencialni prenosnik služi za izenačevanje v ovinkih.

Odgovor c) Reduktorji se uporabljajo za izenačevanje hitrosti vrtenja kolesa.

10. vprašanje: Kateri sestavni del mehansko ločuje trenje motorja in prenosa?

Odgovor a) diferencial

Odgovor b) sklopka

Odgovor c) kardanska gred

11. vprašanje: Po katerem načelu je opremljena večina delovnih zavor pri viličarju?

Odgovor a) Večina zavor viličarja deluje mehansko.

Odgovor b) V večini primerov se z zavorami viličarja upravlja pnevmatsko.

Odgovor c) Praviloma je večina delovnih zavor opremljena s hidravličnim pogonom.

12. vprašanje: S katerim izmed naslednjih treh viličarjev se lahko upravlja samo, ko motor deluje?

Odgovor a) viličarjem z mehanskim upravljanjem

Odgovor b) viličarjem s pogonom na sprednja kolesa

Odgovor c) viličarjem s hidravličnim upravljanjem

13. vprašanje: Pri katerem odstotku napoljenosti baterije se začne globoko praznjenje pogonske baterije?

Odgovor a) globoko praznjenje se začne pri 80 %

Odgovor b) globoko praznjenje se začne pri 90 %

Odgovor c) globoko praznjenje se začne pri 50 %

14. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren pri uporabi priključnih naprav?

Odgovor a) Priključne naprave lahko spremenijo obnašanje vozila.

Odgovor b) Uporaba priključnih naprav lahko spremeni težišče in nosilnost vozila.

Odgovor c) Priključne naprave so lahko nevarne za tovor, ki se prevaža.

15. vprašanje: Katera sila deluje na tovor pri vožnji v ovinkih ter pri zaviranju in pospeševanju?

Odgovor a) Centrifugalna sila lahko vpliva na tovor v ovinkih ter pri zaviranju in pospeševanju.

Odgovor b) Centripetalna sila lahko vpliva na tovor v ovinkih ter pri zaviranju in pospeševanju.

Odgovor c) Elastičnost može lahko vpliva na tovor v ovinkih ter pri zaviranju in pospeševanju.

16. vprašanje: Kateri od naslednjih navedenih sestavnih delov ni sestavni del viličarja?

Odgovor a) Protiutež ni sestavni del viličarja.

Odgovor b) Števec ur delovanja ni sestavni del viličarja.

Odgovor c) Omejevalnik navora ni sestavni del viličarja.

17. vprašanje: Katera je značilnost podvozja v blok izvedbi brez okvirja?

Odgovor a) vsi deli pogona so medsebojno povezani s skupnim blokom.

Odgovor b) vilice viličarja se lahko hidravlično premestijo

Odgovor c) vir napajanja je blok baterija

18. vprašanje: Kateri sestavni del pripada hidravličnemu sistemu čelnega viličarja?

Odgovor a) Dvostopenjski teleskop spada v hidravlični sistem čelnega viličarja.

Odgovor b) Vilice so sestavni del hidravličnega sistema.

Odgovor c) Aksialna batna črpalka je pomemben del hidravličnega sistema.

19. vprašanje: Na kateri način vpliva razdalja med težišči obremenitve na nosilnost viličarja?

Odgovor a) Čim večja razdalja med težiščem obremenitve, tem lažji mora biti naloženi tovor.

Odgovor b) Čim večja razdalja med težiščem obremenitve, tem večji mora biti naloženi tovor.

Odgovor c) Čim večja razdalja med težiščem obremenitve, tem manjši mora biti naloženi tovor.

20. vprašanje: Hladilna voda je pri temperaturi okoli 80 °C in nivo vode je prenizek. Kaj je treba narediti?

Odgovor a) Takoj doliti toplo vodo, da ne nastane napetost v bloku motorja.

Odgovor b) Čim prej doliti hladno vodo za takojšnje znižanje temperature v hladilniku.

Odgovor c) Počakati, da se motor ohladi in šele nato doliti vodo.

Modul 2

21. vprašanje: Kateri izmed naslednjih treh motorjev je znan po kompresijskem vžigu s pomočjo mešanice bencina in zraka?

Odgovor a) Plinski motor se lahko sam vžge s pomočjo mešanice.

Odgovor b) Kompresijski vžig je možen samo v bencinskem motorju.

Odgovor c) Dizelski motor je znan po kompresijskem vžigu s pomočjo mešanice bencina in zraka.

22. vprašanje: Kateri je bistveni sestavni del dvižne opreme?

Odgovor a) motor

Odgovor b) protiutež

Odgovor c) nosilec vilic

23. vprašanje: Kako se imenuje teleskop, ki je sestavljen iz notranjega, srednjega in zunanega teleskopa?

Odgovor a) trojni teleskop

Odgovor b) dvojni teleskop

Odgovor c) enojni teleskop

24. vprašanje: Poleg ročke za upravljanje, ali obstaja v viličarju kakšna druga hidravlična ročka za premikanje teleskopa?

Odgovor a) Ne, obstaja ročka samo za dviganje, spuščanje in premikanje teleskopa naprej in nazaj.

Odgovor b) Da, vgrajena je ena dodatna ročka za hitro in počasno vožnjo.

Odgovor c) Da, vgrajene so dodatne ročke za rokovanje z eventualnimi priključnimi napravami.

25. vprašanje: Kolikšna je standardizirana razdalja od težišča obremenitve, ki je potrebna za viličarje z nosilnostjo manj kot 5 ton?

Odgovor a) standardizirana razdalja od težišča 600 mm

Odgovor b) standardizirana razdalja od težišča 500 mm

Odgovor c) standardizirana razdalja od težišča 700 mm

26. vprašanje: Na kateri sestavni del so pritrjene vilice?

Odgovor a) Vilice so pritrjene na nosilca vilic.

Odgovor b) Vilice so pritrjene na omejitnik vzdolžnega obremenitvenega momenta.

Odgovor c) Vilice so pritrjene na protiutež.

27. vprašanje: Kako se lahko prepreči predrtje pnevmatike, ki nastane zaradi steklenih črepinj ali kovinskih ostružkov?

Odgovor a) Predrtje pnevmatike se lahko prepreči z rednimi obiski pri mehaniku.

Odgovor b) Takoj, ko opazimo črepinje ali ostružke, jih je treba pomesti ali odstraniti.

Odgovor c) Uporaba super elastične (polne) pnevmatike preprečuje predrtje pnevmatike na ostrih ali koničastih predmetih na vozišču.

28. vprašanje: Kakšne so dimenzije evropaleta?

Odgovor a) 1200 x 800 x 144 mm

Odgovor b) 1000 x 800 x 144 mm

Odgovor c) 1200 x 900 x 144 mm

29. vprašanje: V katerem primeru obstaja še posebej velika nevarnost prevrnitve?

Odgovor a) Nevarnost prevrnitve je še posebej velika v ovinkih, strminah navzdol in navzgor ali pri zaviranju.

Odgovor b) Nevarnost prevrnitve je še posebej velika, če tovor ni dobro pritrjen.

Odgovor c) Viličar je zasnovan i izdelan tako, da se ne more prevrniti.

30. vprašanje: V katerem primeru je potrebna zaščitna rešetka za tovor?

Odgovor a) Zaščitna rešetka za tovor je potrebna pri vsakem viličarju.

Odgovor b) Zaščitna rešetka za tovor mora biti postavljena, ko je treba dvigniti tovor višji od 2,50 m, ki lahko pade na voznika.

Odgovor c) Zaščitna rešetka za tovor je koristna za tovor, ki ni dovolj zavarovan pred premikanjem.

31. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren pri uporabi viličarja v potencialno eksplozivnih atmosferah?

Odgovor a) Viličar obvezno mora imeti odobritev za navedeno območje.

Odgovor b) Največja hitrost viličarja je lahko hitrost hoje.

Odgovor c) Viličar ne sme prevažati tovora.

32. vprašanje: Kateri je bistveni del protiuteži na električnem viličarju?

Odgovor a) Baterija je bistvena protiutež.

Odgovor b) Voznik je še posebej pomemben kot protiutež.

Odgovor c) Motor viličarja je najpomembnejša protiutež.

33. vprašanje: Ali je treba za viličarja opraviti redne inšpekcijske preglede?

Odgovor a) Ne, za viličarja ni treba opraviti tehnični pregled, ker praviloma ne sodeluje v cestnem prometu.

Odgovor b) Da, redne inšpekcijske preglede je treba opravljati enkrat v koledarskem letu (od januarja do decembra), najpozneje pa po 15 mesecih.

Odgovor c) Potreben je samo en letni servis pri mehaniku.

34. vprašanje: V skladu s osnovnimi pravili 4x4 pogonskega testiranja, kaj mora voznik preveriti v prostoru za noge v viličarju?

Odgovor a) Pedal mora biti iz gole kovine.

Odgovor b) Oprijemanje na pedal.

Odgovor c) Prostor za noge mora biti dobro obarvan, tako da ne pride do nastanka rje.

35. vprašanje: Viličarji na dizelski motor s filtri za trde delce se lahko uporabljajo samo v prostorih, ko...

Odgovor a) ...je potrebna nosilnost večja od 6 ton.

Odgovor b) ...kolegi za zaščito pred prahom držijo tkanino na ustih ali nosijo masko.

Odgovor c) ...je treba premagati razliko v višini, ki je višja od 2 metrov.

36. vprašanje: Zakaj se baterija električnega viličarja lahko polni le s posebno previdnostjo?

Odgovor a) Pri polnjenju baterije se sproščajo eksplozivni plini.

Odgovor b) Kislina akumulatorja ima zelo močan vonj in lahko povzroči slabost.

Odgovor c) Pri polnjenju baterije se sproščajo vnetljivi plini.

37. vprašanje: Katere smernice so veljavne za vleko prikolice z viličarjem?

Odgovor a) Prikolica se mora med vožnjo v vsakem trenutku hitro in varno ustaviti.

Odgovor b) Smernice ne obstajajo, saj je načeloma prepovedana vleka prikolice z viličarjem.

Odgovor c) Za stanje prikolice je odgovorno vodstvo skladišča ali uprava.

38. vprašanje: Po čem prepoznate, ali se plinska jeklenka lahko uporablja za razpoložljiv viličar s pogonom na plinski motor?

Odgovor a) Tega ne moremo prepoznati, treba je poklicati proizvajalca in vprašati.

Odgovor b) Dovoljena plinska jeklenka ima varjeni ščitnik in na sebi ima oznako skladnosti EU.

Odgovor c) Dovoljena plinska jeklenka je obarvana zeleno in na sebi ima oznako TF.

39. vprašanje: Kako proizvajalec preverja stabilnost viličarja?

Odgovor a) Proizvajalec preverja stabilnost z izračunom.

Odgovor b) Stabilnost viličarja se lahko preveri na nagibni plošči.

Odgovor c) S povečanjem tovora lahko se preveri, koliko časa je treba, da se viličar prevrne.

40. vprašanje: Na kaj mora obvezno biti pozoren upravljalec viličarja?

Odgovor a) Obvezno se mora izogniti eventualni uporabi viličarja s strani nepooblaščenih oseb.

Odgovor b) Viličar se ne sme uporabljati več kot 5.000 delovnih ur.

Odgovor c) Po največ 3 urah dela z viličarjem je treba narediti premor.

Modul 3

41. vprašanje: Zakaj je potrebna zaščitna streha na viličarju?

Odgovor a) Zaščitna streha stabilizira teleskop viličarja in preprečuje prevrnitev viličarja.

Odgovor b) Zaščitna streha varuje upravjalca pred padajočim tovorom.

Odgovor c) Streha služi samo za zaščito pred vlago v primeru dežja.

42. vprašanje: Kaj je vgrajeno na viličarju za zaščito upravjalca?

Odgovor a) Zaščitna streha na viličarju

Odgovor b) Vrtljive luči na vozilu

Odgovor c) Halogenski reflektor

43. vprašanje: Kakšno je letno število nesreč pri delu, ki so prijavljene v Avstriji in čigave so posledice telesne poškodbe ali celo smrt?

Odgovor a) okoli 100 prijavljenih nesreč pri delu na leto v Avstriji

Odgovor b) okoli 2000 prijavljenih nesreč pri delu na leto v Avstriji

Odgovor c) okoli 15000 prijavljenih nesreč pri delu na leto v Avstriji

44. vprašanje: Če se tovor prevaža na daljše razdalje, teleskop mora biti v določenem položaju. Katerem?

Odgovor a) Teleskop mora biti nagnjen nazaj proti upravljalcu.

Odgovor b) Teleskop mora stati navpično.

Odgovor c) Teleskop mora biti nagnjen proti naprej.

45. vprašanje: Ali sme teža tovora presegati dovoljeno nosilnost in če da, koliko?

Odgovor a) Tovor lahko preseže dovoljeno nosilnost za 15 %.

Odgovor b) Tovor lahko preseže dovoljeno nosilnost za 10 %.

Odgovor c) Dovoljena nosilnost se ne sme presegati.

46. vprašanje: Na kaj mora obvezno biti pozoren upravljalec, tudi takrat, ko kratkoročno zapusti viličarja?

Odgovor a) Teleskop mora biti pred zapuščanjem nagnjen naprej.

Odgovor b) Nadrejeni mora biti obveščen, da boste za trenutek zapustili vozilo.

Odgovor c) Ključ za vžig oziroma kontaktni ključ je treba odstraniti.

47. vprašanje: Ali mora upravljalec viličarja obvezno pripeti varnostni pas?

Odgovor a) Pripenjanje varnostnega pasu je obvezno pri vožnji zunaj prostorov podjetja.

Odgovor b) Če obstaja varnostni pas, ga je treba uporabiti.

Odgovor c) Samo so vozniki z manj kot 5 leti voznških izkušenj obvezni pripeti varnostni pas na začetku vožnje.

48. vprašanje: Ali se lahko vozi druga oseba na viličarju?

Odgovor a) Da, v vozilih, ki imajo sopotnikov sedež, se sme voziti druga oseba.

Odgovor b) Da, na prazni evropaleti se sme voziti še ena oseba.

Odgovor c) Da, če ima tudi druga oseba dovoljenje za rokovanje z viličarjem.

49. vprašanje: V katerem primeru lahko upravljalec viličarja uporablja hupo?

Odgovor a) Hupa se lahko uporablja pred vsako vožnjo v ovinkih za opozarjanje kolegov.

Odgovor b) Hupa se lahko uporablja pri vsakem zaviranju.

Odgovor c) Hupa se lahko uporablja na nepreglednih mestih in križiščih.

50. vprašanje: Zakaj je v polnilni postaji za baterije prepovedano kajenje?

Odgovor a) V polnilni postaji za baterije ni dovoljeno kajenje zaradi izhlapevanja kislin.

Odgovor b) V polnilni postaji za baterije ni dovoljeno kajenje, ker obstaja tveganje onesnaževanja baterije z nikotinom, izpuščenim v ozračje.

Odgovor c) V polnilni postaji za baterije ni dovoljeno kajenje, ker se pri polnjenju sprošča zelo lahko vnetljivi elektrolitski plin.

51. vprašanje: Ali se na vilicah viličarja lahko prevažajo osebe vnaprej in nazaj?

Odgovor a) Osebe se načeloma lahko prevažajo samo, če je razpoložljiva za to določena delovna ploščad / delovna košara.

Odgovor b) Osebe se lahko vedno prevažajo, če je na vilicah paleta.

Odgovor c) Osebe se na vilicah lahko prevažajo samo, če je prisoten usposobljen nadzornik.

52. vprašanje: Zakaj se viličarje, ki imajo sedalo in stojno ploščad, ne sme zagnati s tal?

Odgovor a) Viličarje, ki imajo sedalo in stojno ploščad, se ne sme zagnati s tal, ker v takih pogojih lahko pride do padca tovara.

Odgovor b) Viličar, ki ima sedalo in stojno ploščad, lahko povzroči poškodbe motorja, če se zažene s tal. Poleg tega zaradi pomanjkanja teže voznika obstaja večja nevarnost prevrnitve.

Odgovor c) Viličar, ki ima sedalo in stojno ploščad, se nikoli ne sme zagnati s tal, saj na ta način voznik nima nadzora nad vozilom.

53. vprašanje: Ali so izpušni plini viličarja nevarni?

Odgovor a) Ne, izpušni plini viličarja niso nevarni.

Odgovor b) Da, tudi izpušni plini viličarja vsebujejo ogljikov monoksid, ki je brez vonja, ampak je strupen.

Odgovor c) Da, še posebej izpušni plini viličarja v halah ali zaprtih prostorih ustvarjajo nevarnost pred eksplozijo.

54. vprašanje: Zakaj se za polnjenje baterije viličarja ne sme uporabljati voda iz pipe?

Odgovor a) Voda iz pipe vsebuje soli, ki so električno prevodne.

Odgovor b) Voda iz pipe ne more optimalno uravnati temperature.

Odgovor c) Baterija napolnjena z vodo iz pipe bi proizvajala preveč električne energije.

55. vprašanje: Na kateri način se lahko viličar obremeni?

Odgovor a) To je odvisno od dolžine vilic.

Odgovor b) To se lahko preveri na diagramu nosilnosti.

Odgovor c) To določa nadrejena oseba v skladu z delom.

56. vprašanje: S katero hitrostjo lahko viličar vozi na območjih pogona?

Odgovor a) Z največjo hitrostjo

Odgovor b) S tovorom 8 km/h, brez tovora ni omejitev

Odgovor c) Hitrost vožnje je treba prilagoditi tovoru in cesti, vidljivosti in prometnih razmerah.

57. vprašanje: Kaj se v nobenem primeru ne sme namestiti na viličarja, ko prevažata staljene snovi, kot je tekoče železo?

Odgovor a) V tem primeru se ne sme namestiti protiutež.

Odgovor b) Na viličarju se ne sme nahajati zaščitna streha.

Odgovor c) Pri prevažanju staljenih snovi viličar ne sme biti opremljen s pnevmatikami.

58. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren pri nakladanju in razkladanju tovarnjaka?

Odgovor a) Dostopna rampa mora biti zavarovana proti premikanju in postavljena dovolj globoko v tovornem prostoru tovornjaka.

Odgovor b) Načeloma se voznik tovornjaka mora voziti v viličarju zaradi spremljanja postopka nakladanja oziroma razkladanja.

Odgovor c) Tovornjak mora biti zavarovan proti premikanju.

59. vprašanje: Kako se morajo prevažati tekočine in viseči tovari?

Odgovor a) Morajo se prevažati previdno in brez nihanja.

Odgovor b) Morajo se prevažati z največjo hitrostjo, tako da se lahko čim prej raztovorijo.

Odgovor c) Tekočin in visečih tovorov se ne sme prevažati.

60. vprašanje: Kaj morate kot voznik obvezno narediti pri zapuščanju viličarja?

Odgovor a) Pri Zapuščanju je treba izklopiti baterijo.

Odgovor b) Pri zapuščanju viličarja je treba zategniti parkirno zavoro.

Odgovor c) Spustiti nosilec vilic, zategniti ročno zavoro, ugasniti motor in izvleči kontaktni ključ.

Modul 4

61. vprašanje: V katerem primeru se vozilo za ravnanje s tovorom mora zavarovati pred nepooblaščenno uporabo?

Odgovor a) Vedno, ko upravljalec zapusti viličarja.

Odgovor b) Samo v pavzah, ki so daljše od 10 minut.

Odgovor c) Samo v obratih z več vozili, da bi se izognili zmedii.

62. vprašanje: Na kateri način je treba voziti viličarja, če se tovor prevaža po strmini navzdol?

Odgovor a) Po strmini navzdol se nič ne sme prevažati.

Odgovor b) Viličar se mora voziti nazaj.

Odgovor c) Viličar se mora voziti vnaprej.

63. vprašanje: Na kateri način je treba voziti viličarja, če se tovor prevaža po strmini navzgor?

Odgovor a) Viličar se mora voziti nazaj.

Odgovor b) Po strmini navzgor se nič ne sme prevažati.

Odgovor c) Viličar se mora voziti vnaprej.

64. vprašanje: Na kateri način je treba voziti viličarja brez tovora po strmini navzdol?

Odgovor a) Viličar se mora voziti nazaj.

Odgovor b) Viličar se mora voziti vnaprej.

Odgovor c) Viličar se sploh ne sme voziti na strmini navzdol.

65. vprašanje: Med vzdrževanjem in nadzorom Vašega viličarja ste ugotovili, da v rezervoarju zavornega sistema ni dovolj zavorne tekočine. Kaj boste naredili?

Odgovor a) dolili zavorno tekočino in nadaljevali z delom viličarja

Odgovor b) prenehali z delom in nemudoma obvestili nadrejeno osebo

Odgovor c) nič ne boste dolivali in nadaljevali boste z delom v vozilu in po koncu delovnega časa boste pisali poročilo.

66. vprašanje: V katerem položaju vilic je treba prevažati tovor?

Odgovor a) Tovor je treba prevažati na najvišjem možnem položaju.

Odgovor b) Tovor je treba prevažati na najnižjem možnem položaju, približno 150 mm nad tlemi.

Odgovor c) Tovor je treba prevažati na srednji višini dviganja.

67. vprašanje: Ali se lahko viličar uporablja tudi na parkirišču?

Odgovor a) V nobenem primeru

Odgovor b) Samo v izjemnih primerih

Odgovor c) Samo z dovoljenjem za vožnjo v cestnem prometu.

68. vprašanje: V katerem primeru je treba zmanjšati hitrost vožnje?

Odgovor a) Hitrost vožnje je treba zmanjšati na mokri ali spolzki podlagi.

Odgovor b) Viličar se mora počasi voziti, če je baterija skoraj prazna.

Odgovor c) Viličar se mora v primeru vožnje brez tovora iz varnostnih razlogov počasi premikati.

69. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren med vožnjo po rampi?

Odgovor a) Vozilo mora pospešiti, da premaga strmino navzgor.

Odgovor b) Načeloma se po rampah se sme voziti s tovorom.

Odgovor c) Tovor obrniti proti strmini navzgor, previdno pospeševati in voziti naravnost.

70. vprašanje: Viličar se je prevrnil med delom. Kaj storiti?

Odgovor a) Hupati in na ta način obvestiti nadrejenega

Odgovor b) Pritisniti pedal za plin za stabilizacijo vozila.

Odgovor c) Postaviti obe roki na volan, noge na tla in ostati na mestu, dokler ne pride pomoč.

71. vprašanje: Kaj je pomembno pri delu na policalh?

Odgovor a) Med nakladanjem in razkladanjem tovora **obstaja nevarnost, da se vilice zataknejo za prečni nosilec.**

Odgovor b) Pod naloženim tovorom se morda nahajajo kolegi.

Odgovor c) Med skladiščenjem se viličar lahko premakne.

72. vprašanje: Kako lahko varno prevažamo tovor?

Odgovor a) Vilice dvignemo le toliko, da ni več kontakta s tlemi in nagnemo nazaj.

Odgovor b) Popolnoma izvleči vilice za zagotovitev preglednosti.

Odgovor c) Spustiti in nagniti vilice zaradi premikanja blaga

73. vprašanje: Kjer obstaja povečano tveganje za nesreče?

Odgovor a) na vseh prometnih poteh

Odgovor b) pri vratih, industrijskih vratih, stopnicah in prehodih

Odgovor c) na območju polnilne postaje

74. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren med prevozom majhnega tovora?

Odgovor a) Majhen tovor se lahko prevaža na eni vilici, da bi prihranili dragocen čas.

Odgovor b) Majhen tovor se lahko prevaža samo spredaj na vilicah.

Odgovor c) Med prevozom majhnega tovora je treba uporabiti paletu ali kovinsko mrežasto paletu

75. vprašanje: V katerem primeru je med delom z viličarjem potrebno voziti s predvidevanjem?

Odgovor a) Vožnja s predvidevanjem je vedno potrebna.

Odgovor b) Vožnja s predvidevanjem je potrebna samo v primerih, kjer je teža tovora večja od 200 kg.

Odgovor c) Vožnja s predvidevanjem je pomembna samo med vožnjo brez tovora, ker je v tem primeru daljša zavorna pot.

76. vprašanje: Iz katerih razlogov mora upravljalec med zapuščanjem vozila izvleči ključ za zagon oziroma kontaktni ključ?

Odgovor a) Da tuja oseba ne more ukrasti ključa.

Odgovor b) Da ne bi prišlo do kratkega stika zaradi brezkontaktnega zagona, kar ima za posledico škodo na vozilu.

Odgovor c) Da bi se izognili uporabi s strani nepooblaščenih oseb.

77. vprašanje: Kako je treba prevzeti paletu z neenakomerno razporejenim tovorom?

Odgovor a) Taka paleta se ne sme prevažati z viličarjem.

Odgovor b) Čim bolj počasna in previdna vožnja.

Odgovor c) Težki del palete mora biti obrnjen proti nosilcu vilic.

78. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren pri prevažanju tovora po neznani poti?

Odgovor a) Predhodno preveriti nosilnost prometne poti in **zaprošiti za odobritev.**

Odgovor b) Voznik mora zmanjšati hitrost vožnje.

Odgovor c) Takoj obvestiti nadrejeno osebo.

79. vprašanje: Upravljalec z viličarjem zlaže kovinske mrežaste palete. S katero največjo težo lahko obremeni spodnjo kovinsko mrežasto paleto?

Odgovor a) Največ 4 tone, pri kartonskih škatlah s paleto do največ 6 ton

Odgovor b) Za to ni nobene omejitve, ključna je le višina naloženih palet

Odgovor c) Največ 2 toni, pri kartonskih škatlah s paleto do največ 4 tone

80. vprašanje: Kdo lahko opravlja popravila na viličarju?

Odgovor a) Voznik lahko sam opravlja popravila na viličarju.

Odgovor b) Monter, ki dela v službi za pomoč uporabnikom proizvajalca, je odgovoren za popravila na viličarju.

Odgovor c) **Mehanik v lastnem podjetju, ki je posebej za to usposobljen in zadolžen za potrebna popravila na viličarju.**

Modul 5

81. vprašanje: Kako se glasi formula za izračun prostornine kocke?

Odgovor a) $V = l \cdot b \cdot h$

Odgovor b) $V = a \cdot a \cdot a = a^3$

Odgovor c) $V = l \cdot b \cdot h \cdot t$

82. vprašanje: Kakšna je gostota betona?

Odgovor a) 1000 kg/m³

Odgovor b) 2700 kg/m³

Odgovor c) 2400 kg/m³

83. vprašanje: Kako se porazdeli tlak v tekočini?

Odgovor a) Tlak se enakomerno porazdeli v vse smeri.

Odgovor b) Tlak se porazdeli samo v eno stran.

Odgovor c) Tlak se sploh ne porazdeli.

84. vprašanje: V katerem primeru se tovor lahko prevaža nad višino glave?

Odgovor a) Lahko se prevaža nad višino glave, če je nameščena zaščitna streha.

Odgovor b) Če ima viličar zaščitno rešetko za tovor, potem se lahko tovor prevaža nad višino glave.

Odgovor c) Načeloma se tovor ne sme prevažati nad višino glave.

85. vprašanje: Kdaj je treba izvesti reden varnostni pregled viličarja?

Odgovor a) Varnostni pregled je treba opraviti pred vsako vožnjo.

Odgovor b) Varnostni pregled je treba opraviti pred začetkom dela.

Odgovor c) Termine rednega varnostnega pregleda določa obratovanje.

86. vprašanje: Kako se morate obnašati, če vam tovor, ki se prevaža, blokira pogled naprej?

Odgovor a) Voziti počasi in biti pripravljeni za zaviranje.

Odgovor b) Tovor dvigniti tako visoko, da je pogled neoviran.

Odgovor c) Voziti nazaj zaradi neoviranega pogleda na cesto, vnaprej samo z napotiteljem.

87. vprašanje: Kdaj se sme delati pod dvignjenim tovorom?

Odgovor a) Pod dvignjenim tovorom se lahko dela le, če je tovor lažji od 100 kg.

Odgovor b) Pod njim je dovoljeno delo, če se tovor nahaja na višini manjši od 1,5 metrov nad tlemi.

Odgovor c) Pod dvignjenim tovorom se nikoli ne sme delati.

88. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren pri uporabi delovnih ploščadi / delovnih košar?

Odgovor a) Na ploščad lahko pride samo voznik viličarja osebno.

Odgovor b) Ploščad mora biti dovolj osvetljena.

Odgovor c) Ploščad mora biti odobrena in ustrezno zavarovana.

89. vprašanje: Kako se pravilno prevzema tovor?

Odgovor a) Tovor se v celoti prevzema s spodnje strani in čim višje dvigne, da bi ohranili prost pregled nad voziščem

Odgovor b) Tovor se v celoti prevzema s spodnje strani in dvižni teleskop se nagne nazaj

Odgovor c) Tovor se v celoti prevzema s spodnje strani, nagne in dvigne

90. vprašanje: Kateri pogoj mora voznik izpolniti za rokovanje z viličarjem, ki ima sedalo in stojno ploščad?

Odgovor a) Mora imeti veljavno vozniško dovoljenje.

Odgovor b) Voznik mora nositi zaščitno čelado.

Odgovor c) Voznik mora imeti pisno pooblastilo nadrejene osebe.

91. vprašanje: Kaj storiti, če voznik ugotovi okvaro ali poškodbo na viličarju?

Odgovor a) Neposredno samostojno popravilo

Odgovor b) Prekinitev dela in poročanje nadrejeni osebi v najkrajšem možnem času

Odgovor c) Previdno nadaljevanje vožnje in prijava škode kolegom na koncu izmene

92. Vprašanje: S katerimi zakonskimi določbami se voznik viličarja mora seznaniti?

Odgovor a) Zakon o organizaciji podjetja

Odgovor b) predpisi za preprečevanje nesreč za „vozila za ravnanje s tovorom“

Odgovor c) gradbeni predpisi za „vozila za ravnanje s tovorom“

93. vprašanje: Za koliko bi bilo treba razširiti vozni pas mosta za vkrcanje, če se do njega dostopa s terenskim transportnim vozilom na pogon z gorivom?

Odgovor a) 10 cm levo oziroma desno

Odgovor b) vse skupaj 1,50 m

Odgovor c) vse skupaj 70 cm

94. vprašanje: Koliko mora biti najmanj star voznik vozila za ravnanje s tovorom, ki ima sedalo in stojno ploščad?

Odgovor a) 21 let

Odgovor b) 18 let (16 let za namene usposabljanja in pod nadzorom)

Odgovor c) 25 let

95. vprašanje: Ali je dovoljeno viličarja pustiti pred izhodom v sili?

Odgovor a) Da, vendar ne več kot 3 minute

Odgovor b) Da, vendar le v zelo izjemnih primerih

Odgovor c) Ne, v nobenem primeru

96. vprašanje: S kakšno hitrostjo lahko viličar vozi na območju obrata?

Odgovor a) Hitrost vožnje je treba prilagoditi pomembnosti ter delu in nalogam.

Odgovor b) Hitrost vožnje je treba prilagoditi največji hitrosti in cestišču ter vidljivosti na cesti in prometnih razmerah.

Odgovor c) Hitrost vožnje je treba prilagoditi tovoru in cesti, vidljivosti in prometnim razmeram.

97. vprašanje: Kakšno obleko mora nositi voznik?

Odgovor a) Voznik mora nositi tesno oprijeta oblačila.

Odgovor b) Voznik mora nositi zaščitno obleko oziroma delovni kombinezon.

Odgovor c) Ne obstajajo predpisi, ki se nanašajo na oblačilo voznika viličarja.

98. vprašanje: V katerem primeru mora voznik viličarja na sedalu viličarja nositi zaščitno čelado?

Odgovor a) Ko je delovna ploščad prejeta in dvignjena.

Odgovor b) Voznik mora vedno nositi zaščitno čelado.

Odgovor c) Zaščitna čelada je obvezna, ko je višina naloženega tovora enaka ali večja od 1,80 m

99. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren med vožnjo po rampi?

Odgovor a) Tovor obrniti proti strmini navzgor, previdno pospeševati in voziti naravnost.

Odgovor b) Tovor obrniti proti strmini navzdol, hitro pospeševati in voziti naravnost.

Odgovor c) Tovor obrniti proti strmini navzgor, hitro pospeševati in voziti naravnost.

100. vprašanje: Zaradi hudo malomarne vožnje ste hudo poškodovali drugo osebo. Kakšne posledice boste trpeli?

Odgovor a) Morali boste plačati odškodnino.

Odgovor b) Skrajšan Vam bo letni dopust.

Odgovor c) Odvzem vozniškega dovoljenja.

Mihaela Užar, prof., stalni sodni tolmač za nemški in slovenski jezik, imenovana z odločbo predsednika Županijskega sodišča na Reki, št. 4 Su-792/2014 z dne 16. februarja 2016, potrjujem, da gornji prevod popolnoma ustreza izvirniku v hrvaškem jeziku.

Reka, dne 20. septembra 2018
Posl. št.: 259/2018

Mihaela Užar, prof.

Odgovor b) Voznik mora nositi zaščitno obleko oziroma delovni kombinezon.

Odgovor c) Ne obstajajo predpisi, ki se nanašajo na oblačilo voznika viličarja.

98. vprašanje: V katerem primeru mora voznik viličarja na sedalu viličarja nositi zaščitno čelado?

Odgovor a) Ko je delovna ploščad prejeta in dvignjena.

Odgovor b) Voznik mora vedno nositi zaščitno čelado.

Odgovor c) Zaščitna čelada je obvezna, ko je višina naloženega tovora enaka ali večja od 1,80 m

99. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren med vožnjo po rampi?

Odgovor a) Tovor obrniti proti strmini navzgor, previdno pospeševati in voziti naravnost.

Odgovor b) Tovor obrniti proti strmini navzdol, hitro pospeševati in voziti naravnost.

Odgovor c) Tovor obrniti proti strmini navzgor, hitro pospeševati in voziti naravnost.

100. vprašanje: Zaradi hudo malomarne vožnje ste hudo poškodovali drugo osebo. Kakšne posledice boste trpeli?

Odgovor a) Morali boste plačati odškodnino.

Odgovor b) Skrajšan Vam bo letni dopust.

Odgovor c) Odvzem vozniškega dovoljenja.

Mihaela Užar, prof., stalni sodni tolmač za nemški in slovenski jezik, imenovana z odločbo predsednika Županijskega sodišča na Reki, št. 4 Su-792/2014 z dne 16. februarja 2016, potrjujem, da gornji prevod popolnoma ustreza izvorniku v hrvaškem jeziku.

Reka, dne 20. septembra 2018

Posl. št.: 259/2018

Mihaela Užar, prof.

