

Staplerschein
Österreich

STAPLERSCHEIN
PRÜFUNGSFRAGEN
Arabisch

Anton-Hubmann-Platz 1 | 8077 Gössendorf

+43 (0) 676 30741 63 هاتف

support@staplerschein-Oesterreich.at

www.staplerschein-österreich.at

مَرَكَبَات لمناولة البضائع

هاتف 63 30741 676 (0) 43+

تصريح تشغيل رافعة شوكية

النمسا

www.staplerschein-oesterreich.at

أسئلة وإجابات

الوحدة 1

السؤال رقم 1: بناءً على أي مبدأ تُرفع الرافعة الشوكية الحمولة؟

الإجابة أ) ترفع الحمولة هيدروليكيًا.

الإجابة ب) ترفع الحمولة بالهواء المضغوط.

الإجابة ج) يخضع رفع الحمولة للتحكم الإلكتروني.

السؤال رقم 2: أي عطب يمكن أن يكون قد وقع إذا ارتخت حامله الشوكية بعد اتباع إجراءات التنزيل؟

الإجابة أ) إذا ارتخت حامله الشوكية بعد إجراء التنزيل، فيمكن أن نفترض أن مضخة الزيت معطوبة.

الإجابة ب) إذا كان يوجد هواء في خرطوم الزيت، فهذه علامة على أن حامله الشوكية سترتخي بعد اتباع إجراءات التنزيل.

الإجابة ج) إذا كان لا يوجد قدرٌ كافٍ من الزيت في النظام الهيدروليكي، فسوف ترتخي حامله الشوكية بعد تنزيلها.

السؤال رقم 3: ما أهم ما يجب وضعه في الاعتبار عند اختيار إطارات للرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) نوع الرافعة الشوكية ليس له تأثير على قرار شراء الإطارات.

الإجابة ب) عند اختيار إطارات للرافعة الشوكية، فإن تركيبة الأرض التي سيجري تشغيل الرافعة الشوكية عليها له أهمية خاصة.

الإجابة ج) ضغط الهواء هو أهم عامل يجب اعتباره عند شراء الإطارات.

السؤال رقم 4: من أين تأتي قوة الدفع التي تحرك الاسطوانات التي ترفع صارية الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) الاسطوانات الرافعة بحركتها ناقل الحركة الهيدروليكي.

الإجابة ب) محرك الرافعة الشوكية هو الذي يُحرك الاسطوانات.

الإجابة ج) يجب على مُشغّل الرافعة الشوكية أن يسحب الرافعة بيده لكي يُشغل الاسطوانة.

السؤال رقم 5: ما هو المسمى الآخر للرافعة الشوكية ذات الصارية القابلة للتمديد؟

الإجابة أ) الرافعة الشوكية المصنوعة من الصُلب المُجلَقن.

الإجابة ب) الرافعة الشوكية ذات الأوزان المُعادلة.

الإجابة ج) حاملة/ لودر

السؤال رقم 6: لماذا توضع صارية الرفع في مقدمة المَرَكبة وتكون موصولة باسطوانة هيدروليكية بغرض الإمالة؟

الإجابة أ) يقع مركز كتلة الحمولة ضمن حدود قاعدة العجلات (المسافة بين العجلتين الأماميتين وبين العجلتين الخلفيتين)؛ لذلك فمن المنطقي وضع صارية الرفع في اتجاه التشغيل.

الإجابة ب) توفر اسطوانة الإمالة القدرة على الإمالة للأمام بغرض تغيير مركز الكتلة بالنسبة للرافعة الشوكية عند التقاط الحمولة.

الإجابة ج) إذا كانت صارية الرفع موضوعة أفقيًا؛ قد يُصعَّب هذا على مُشغّل الرافعة الشوكية مهمة إدخالها.

السؤال رقم 7: أي المكونات التالية ضروري ليوفر توازن في الرافعات الشوكية الكهربائية؟

الإجابة أ) المحور الخلفي يعمل كأداة توازن.

الإجابة ب) محرك الدافع يعمل كأداة توازن.

الإجابة ج) بطارية الدافع للرافعة الشوكية تعمل كأداة توازن.

السؤال رقم 8: أي من الاسطوانات الهيدروليكية التالية لا يُعد جزءًا من الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) اسطوانة الإمالة.

الإجابة ب) اسطوانة الرفع.

الإجابة ج) اسطوانة التوجيه.

السؤال رقم 9: ما هو إسم الجزء الذي يُعدّل سرعة العجلات عند تغيير اتجاه الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) مجمع العجلات (البوجي) هو الذي يُعدّل سرعة العجلات.

الإجابة ب) ناقل الحركة التفاضلي هو الذي يُعدّل سرعة العجلات عند تغيير الاتجاه.

الإجابة ج) المخفضات هي التي تُعدّل سرعة انحراف العجلات.

السؤال رقم 10: أي من المكونات التالية يتحكم في تعشيق المحرك وناقل الحركة (صندوق التروس أو الفتيس) وفي فك التعشيق بينهما؟

الإجابة أ) المحور الخلفي التفاضلي.

الإجابة ب) الكوبلن / الكوبلنج.

الإجابة ج) عمود الإدارة الخلفية / عمود الكاردان.

السؤال رقم 11: ما هو مبدأ التشغيل لأغلبية أنواع المكابح (الفرامل) المستخدمة في الرافعات الشوكية؟

الإجابة أ) أغلب فرامل الرافعات الشوكية تعمل ميكانيكيًا.

الإجابة ب) أغلب فرامل الرافعات الشوكية تعمل بضغط الهواء.

الإجابة ج) كقاعدة عامة، أغلب المكابح (الفرامل) مجهزة بدافع هيدروليكي.

السؤال رقم 12: أي من الرافعات الشوكية الثلاثة التالية لا يمكن تشغيلها إلا أثناء دوران المحرك؟

الإجابة أ) رافعة شوكية ذات توجيه ميكانيكي.

الإجابة ب) رافعة شوكية ذات دفع أمامي.

الإجابة ج) رافعة شوكية ذات تحكم هيدروليكي.

السؤال رقم 13: عند أي نسبة من شحن البطارية يبدأ التفريغ الكهربائي العميق لبطارية الدافع؟

الإجابة أ) يبدأ التفريغ الكهربائي العميق عند 80%.

الإجابة ب) يبدأ التفريغ الكهربائي العميق عند 90%.

الإجابة ج) يبدأ التفريغ الكهربائي العميق عند 50%.

السؤال رقم 14: ما الذي يجب وضعه في الاعتبار عند استخدام الملحقات؟

الإجابة أ) يمكن للملحقات أن تؤثر على حركة المركبة وتغيرها.

الإجابة ب) قد يتغير كل من مركز الكتلة وسعة تحمل المركبة للحمولة عند استخدام الملحقات.

الإجابة ج) قد تُشكّل الملحقات خطرًا على الحمولة التي يجري نقلها.

السؤال رقم 15: أي قوة تؤثر على الحمولة عند التحميل والتفريغ وعند استخدام المكابح (الفرملة) وعند زيادة السرعة؟

الإجابة أ) قوة الطرد المركزي قد يكون لها تأثير على الحمولة عند التحميل والتفريغ وعند استخدام المكابح (الفرملة) وعند زيادة السرعة.

الإجابة ب) قوة الجذب المركزية قد يكون لها تأثير على الحمولة عند التحميل والتفريغ وعند استخدام المكابح (الفرملة) وعند زيادة السرعة.

الإجابة ج) قوة المط قد يكون لها تأثير على الحمولة عند التحميل والتفريغ وعند استخدام المكابح (الفرملة) وعند زيادة السرعة.

السؤال رقم 16: أي من المكونات التالية لا يُعد جزءًا من الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) الأوزان المُعادلة لا تُعد أحد مكونات الرافعة الشوكية.

الإجابة ب) عداد الساعات لا يُعد أحد مكونات الرافعة الشوكية.

الإجابة ج) مُثَبِّت عزم الدوران لا يُعد أحد مكونات الرافعة الشوكية.

السؤال رقم 17: أي مما يلي يُعد من سمات الشاسيه في النسخة المصممة بدون إطار؟

الإجابة أ) كل أجزاء الدافع مترابطة ببعضها في قالب مُصممت مشترك.

الإجابة ب) يمكن تحريك شوكتي الرافعة الشوكية هيدروليكيًا.

الإجابة ج) عُلبة البطارية هي مصدر الطاقة.

السؤال رقم 18: أي من المكونات التالية ينتمي للنظام الهيدروليكي للرافعة الشوكية ذات الأوزان المُعادلة؟

الإجابة أ) الصارية ذات المرحلتين تنتمي للنظام الهيدروليكي من الرافعة الشوكية.

الإجابة ب) الشوكتان تُعدان جزءًا من النظام الهيدروليكي.

الإجابة ج) مضخة البيستون المحورية أو مضخة الكباس المحورية تُعد جزءًا مهمًا من النظام الهيدروليكي.

السؤال رقم 19: بأي شكل تؤثر المسافة بين مركز تحميل الكتلة على سعة تحمّل الرافعة الشوكية للحمولة؟

الإجابة أ) كلما زادت المسافة بين مركز تحميل الكتلة، كلما صار لا بد وأن تكون الحمولة أخف وزناً.

الإجابة ب) كلما زادت المسافة بين مركز تحميل الكتلة، كلما صار لا بد وأن تكون الحمولة أكبر.

الإجابة ج) كلما زادت المسافة بين مركز تحميل الكتلة، كلما صار لا بد وأن تكون الحمولة أصغر.

السؤال رقم 20: ماء التبريد درجة حرارته 80 مئوية ومستوى الماء منخفض جداً، فما الذي يجب عمله؟

الإجابة أ) لا بد فوراً من زيادة الماء بماء دافئ بغرض لمنع وجود ضغط في حجرة المحرك.

الإجابة ب) لا بد من زيادة الماء بماء بارد بأسرع ما يمكن بغرض خفض درجة حرارة المشعاع (المُبَدِّد أو الرادياتير) فوراً.

الإجابة ج) ننتظر أن يبرد المحرك أولاً وعندها فقط يمكن إضافة الماء.

الوحدة 2

السؤال رقم 21: أي من المحركات الثلاثة التالية معروف بالإشعال الناتج عن ضغط باستخدام مزيج من الوقود والهواء؟

الإجابة أ) محرك الغاز المُسال يمكن أن يُشغَّل نفسه باستخدام هذا المزيج.

الإجابة ب) الإشعال الناتج عن ضغط لا يحدث إلا في محركات البنزين.

الإجابة ج) محركات الديزل معروفة بالإشعال الناتج عن ضغط باستخدام مزيج من الوقود والهواء.

السؤال رقم 22: أي مما يلي يُعد مكوناً جوهرياً من مكونات معدات الرفع؟

الإجابة أ) المحرك.

الإجابة ب) الأوزان المُعادلة.

الإجابة ج) حامل الشوكة.

السؤال رقم 23: ماذا نسمي صارية تتكون من صارية داخلية ووسطى وخارجية؟

الإجابة أ) صارية ثلاثية.

الإجابة ب) صارية مزدوجة.

الإجابة ج) صارية مُفردة.

السؤال رقم 24: بخلاف رافعة التحكم، هل الرافعة الشوكية مزودة برافعة هيدروليكية أخرى لتحريك الصارية؟

الإجابة أ) لا، لا يوجد سوى رافعة واحدة لرفع الصارية وإنزالها وتحريكها للأمام والخلف.

الإجابة ب) نعم، يوجد ذراع إضافي مُثبت للتشغيل البطيء والسريع.

الإجابة ج) نعم، يوجد رافعات تحكم إضافية جرى تثبيتها للتحكم في كل أنواع الملحقات.

السؤال رقم 25: ما هي المسافة النموذجية من مركز حمل الكتلة الذي لا بد وأن يتوافر لدى رافعة شوكية ذات سعة تحميل أقل من 5 أطنان؟

الإجابة أ) المسافة النموذجية حتى مركز الكتلة هي 600 ملليمتر.

الإجابة ب) المسافة النموذجية حتى مركز الكتلة هي 500 ملليمتر.

الإجابة ج) المسافة النموذجية حتى مركز الكتلة هي 700 ملليمتر.

السؤال رقم 26: إلى أي الأجزاء ألحقت الشوكتين؟

الإجابة أ) الشوكتان ملحقتان بحاملة الشوكة.

الإجابة ب) الشوكتان مربوطتان بإحكام بمثبت حمل عزم الدوران الطولي.

الإجابة ج) الشوكتان مثبتتان بإحكام بالأوزان المُعادلة.

السؤال رقم 27: كيف يمكن الحول دون انثقاب إطارات الرافعة الشوكية بسبب شظايا زجاجية أو بقايا معدنية؟

الإجابة أ) يمكن الحول دون انثقاب الإطارات بزيارة فني إصلاح المركبات بانتظام.

الإجابة ب) يجب كنس الشظايا والبقايا بمجرد ملاحظتها في المكان.

الإجابة ج) إن استخدام الإطارات (المُصمّمة) فائقة المرونة يحول دون انثقاب الإطارات بسبب الأشياء الحادة أو المدببة التي قد توجد في مسار الحمولة.

السؤال رقم 28: ما هو حجم لوح التحميل الأوروبي (يوروباليت)؟

الإجابة أ) 1200 X 800 X 144 ملليمتر

الإجابة ب) 1000 X 800 X 144 ملليمتر

الإجابة ج) 1200 X 900 X 144 ملليمتر

السؤال رقم 29: في أي موقف تزداد مخاطرة انقلاب الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) يتعاظم خطر انقلاب الرافعة الشوكية بشكل خاص عند التحميل والتفريغ أو عند نزول المنحدرات أو تسلق المرتفعات أو أثناء استخدام المكابح (الفرملة).

الإجابة ب) يتعاظم خطر انقلاب الرافعة الشوكية بشكل خاص إذا لم يكن الحمل مربوطًا بإحكام بطريقة سليمة.

الإجابة ج) صُمِّمت الرافعة الشوكية وصُنِّعت بطريقة تجعل انقلابها مستحيلًا.

السؤال رقم 30: في أي حالة تستلزم الحمولة شبكة حماية؟

الإجابة أ) شبكة الحماية لازمة في كل حمولات الرافعة الشوكية.

الإجابة ب) لا بد من تثبيت شبكة حماية للحمولة عند رفع حمولات أطول من متران ونصف المتر، والتي قد تسقط على سائق الرافعة الشوكية.

الإجابة ج) تكون شبكة حماية الحمولة مفيدة للأحمال التي ينقصها تأمينات كافية تحميها ضد التنقل.

السؤال رقم 31: لأي شيء يجب الانتباه عند استخدام الرافعة الشوكية في مناطق قد تقع فيها انفجارات؟

الإجابة أ) لا بد أن يكون للرافعة الشوكية تصريح للعمل في تلك المناطق.

الإجابة ب) يجب ألا تتعدى السرعة القصوى للرافعة الشوكية سرعة سير الأفراد.

الإجابة ج) يجب ألا تُستخدم الرافعة الشوكية في نقل الحمولات.

السؤال رقم 32: أي مما يلي يُعد جزءاً جوهرياً من الأوزان المُعادِلة في الرافعة الشوكية الكهربائية؟

الإجابة أ) البطارية تُعد وزناً مُعادِلاً مهمّاً.

الإجابة ب) المُشغّل يُعد مهمّاً بصفة خاصة كوزن مُعادِل.

الإجابة ج) محرك الرافعة الشوكية هو أكثر الأوزان المُعادِلة أهمية.

السؤال رقم 33: هل يجب إخضاع الرافعة الشوكية للفحص الدوري؟

الإجابة أ) لا، كقاعدة عامة لا ينبغي للرافعات الشوكية أن تخضع لاختبار يقيس مدى صلاحيتها للسير على الطرق؛ فهي لا تُستخدَم على الطرق المرورية.

الإجابة ب) نعم، يجب إخضاع الرافعات الشوكية لاختبار يقيس مدى صلاحيتها للسير على الطرق مرة على الأقل في العام الميلادي (في الفترة من شهر يناير إلى شهر ديسمبر)، وبما لا يتجاوز 15 شهراً من آخر اختبار.

الإجابة ج) ليس مطلوباً إخضاعها إلا لخدمة الصيانة مرة واحدة سنوياً لدي فني إصلاح المركبات.

السؤال رقم 34: وفقاً للقواعد الأساسية لاختبار القيادة لمركبات الدفع الرباعي، ما الذي يجب أن يفحصه المُشغّل في حيز القدمين في الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) أن البَدال مصنوعة من معدن مكشوف.

الإجابة ب) دواسة البَدال.

الإجابة ج) أن يكون حيز القدمين مطلي بشكل جيد بغرض منع تَكُون الصدأ.

السؤال رقم 35: لا يجوز استخدام الرافعة الشوكية التي تعمل بمحرك الديزل المزود بمرشح (فلتر) للجسيمات في الأماكن المغلقة إلا إذا ...

الإجابة أ) ... استدعت الحاجة الاستعانة بسعة تحميل تتجاوز 6 أطنان.

الإجابة ب) ... كان زملاء العمل يضعون قطعة قماش على أفواههم أو يرتدون أقنعة للحماية ضد الغبار.

الإجابة ج) ... كان لابد من تجاوز تباين في الارتفاع وكان التباين أطول من مترين.

السؤال رقم 36: لماذا يجب توخي الحيط والحذر عند شحن بطارية الرافعات الشوكية الكهربائية؟

الإجابة أ) لأنه تنبعث غازات قابلة للانفجار أثناء شحن البطارية.

الإجابة ب) لأن حمض البطارية له رائحة قوية جداً قد تسبب الغثيان.

الإجابة ج) لأنه تنبعث غازات قابلة للاشتعال أثناء شحن بطارية العَرَبَة.

السؤال رقم 37: ما هي القواعد الإرشادية لقطر (سحب) المقطورات باستخدام رافعة شوكية؟

الإجابة أ) يجب أن تتمكن المقطورة -في أي وقت- من التوقف تمامًا بسرعة وبأمان أثناء القيادة.

الإجابة ب) لا توجد قواعد إرشادية بما أن قطر أي مقطورة باستخدام رافعة شوكية أمر محظور من حيث المبدأ.

الإجابة ج) مديرو المخزن أو الإدارة هم وحدهم المسؤولون عن حالة المقطورة.

السؤال رقم 38: كيف تعرف ما إذا كان يجوز استخدام عبوة غاز مُسال معينة مع رافعة شوكية تعمل بمحرك الغاز؟

الإجابة أ) لا يمكن معرفة ذلك، لابد من الاتصال بالصانع وسؤاله.

الإجابة ب) حاويات الغاز المُسال المسموح بها تتمتع بوسيلة حماية ملحومة بها، كما أن لها تصميم يتوافق مع مواصفات الاتحاد الأوروبي.

الإجابة ج) حاويات الغاز المُسال المسموح بها مطلية باللون الأخضر وتحمل علامة TF.

السؤال رقم 39: كيف يفحص الصانع درجة استقرار الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) يفحص الصانع درجة الاستقرار عن طريق الحذر.

الإجابة ب) يمكن فحص درجة استقرار الرافعة الشوكية على لوحة الإمالة.

الإجابة ج) زيادة الأحمال بالتدرج يمكننا أن نقرر وزن الأحمال التي تتسبب في انقلاب الرافعة الشوكية.

السؤال رقم 40: ما الأمر الذي يجب دائمًا على مُشغِّل الرافعة الشوكية أن ينتبه إليه؟

الإجابة أ) لا يجب أبدًا لأي شخص غير مُصرَّح له استخدام الرافعة الشوكية.

الإجابة ب) لا يجب استخدام الرافعة الشوكية لأكثر من 5000 ساعة عمل.

الإجابة ج) يجب أخذ استراحة بحد أقصى كل 3 ساعات من تشغيل الرافعة الشوكية.

الوحدة 3

السؤال رقم 41: لماذا تحتاج الرافعات الشوكية سقف حماية؟

الإجابة أ) يوفر سقف الحماية استقرارًا لصارية الرافعة الشوكية ويمنع تعرض الرافعة الشوكية نفسها للانقلاب.

الإجابة ب) يحمي سقف الحماية المُشغِّل من سقوط الحمولة عليه.

الإجابة ج) يهدف سقف الحماية ببساطة للحماية من التعرض للبلل عند تساقط الأمطار.

السؤال رقم 42: ما هو الشيء المثبت على الرافعة الشوكية بغرض حماية المُشغِّل؟

الإجابة أ) سقف الحماية الموجود على الرافعة الشوكية.

الإجابة ب) منارة صفراء على متن المركبة.

الإجابة ج) مصابيح أمامية هالوجينية.

السؤال رقم 43: كم عدد حوادث العمل التي تقع في النمسا سنويًا والتي تؤدي للإصابة البدنية أو للموت؟

الإجابة أ) يوجد حوالي 100 حادث عمل يقع كل عام في النمسا.

الإجابة ب) يوجد حوالي 2000 عمل يقع كل عام في النمسا.

الإجابة ج) يوجد حوالي 15000 حادث عمل يقع كل عام في النمسا.

السؤال رقم 44: إذا كان سيتم حمل الحمولة لمسافة أطول، لابد أن تكون الصارية في وضع معين، أي الأوضاع هو؟

الإجابة أ) لابد من إمالة الصارية للخلف ناحية المُشغِّل.

الإجابة ب) لابد أن تكون الصارية في وضع أفقي.

الإجابة ج) لابد من إمالة الصارية للأمام.

السؤال رقم 45: هل مسموح بأن يتجاوز وزن الحمولة سعة التَّحْمُل؟ وإذا كان ذلك صحيحًا فبأي مقدار؟

الإجابة أ) يجوز أن يتجاوز وزن الحمولة سعة التَّحْمُل بمقدار 15%.

الإجابة ب) يجوز أن يتجاوز وزن الحمولة سعة التَّحْمُل بمقدار 10%.

الإجابة ج) لا يجوز أبدًا أن يتجاوز وزن الحمولة سعة التَّحْمُل.

السؤال رقم 46: بصفتك مُشغِّل، ما الذي يجب أن تنتبه له حين تغادر الرافعة الشوكية حتى ولو لوقت قصير؟

الإجابة أ) قبل مغادرة الرافعة الشوكية، يجب أن تكون الصارية مائلة للأمام.

الإجابة ب) يجب إخطار المشرف المباشر عند مغادرة المركبة لوقت قصير.

الإجابة ج) لابد من إزالة مفتاح التشغيل (أي مفتاح الكونتاكنت).

السؤال رقم 47: هل يتوجب على مُشغِّل الرافعة الشوكية ربط حزام أمان المقعد؟

الإجابة أ) ربط حزام الأمان ليس إلزاميًا إلا خارج نطاق أرض الشركة.

الإجابة ب) إذا كان للمقعد حزام أمان، إذن يتوجب استخدامه.

الإجابة ج) ليس لزامًا إلا على السائقين ممن لديهم أقل من 5 سنوات من الخبرة ربط حزام أمان مقاعدهم قبل بد التشغيل.

السؤال رقم 48: هل يجوز لشخص إضافي أن يركب الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) نعم، يجوز ركوب شخص إضافي في المركبات المزودة بمقعد للمرافق.

الإجابة ب) نعم، يجوز ركوب الشخص الإضافي على متن لوح التحميل الأوروبي (يوروباليت).

الإجابة ج) نعم، يجوز ركوب الشخص الإضافي، ولكن في حال كان حاصلًا على رخصة تشغيل رافعة شوكية.

السؤال رقم 49: في أي حالة من الحالات التالية يجوز لمُشغِّل الرافعة الشوكية استخدام النفير (البوق/الزمور)؟

الإجابة أ) يجوز استخدام النفير قبل التحرك وأثناء التحميل والتفريغ لتحذير زملاء العمل.

الإجابة ب) يجوز استخدام النفير عند استخدام المكابح (الفرملة).

الإجابة ج) يجوز استخدام النفير عند التقاطعات وفي المناطق التي تتعذر فيها الرؤية.

السؤال رقم 50: لماذا يحظر التدخين لدى محطة شحن البطاريات؟

الإجابة أ) غير مسموح بالتدخين لدى محطة شحن البطاريات نظرًا لوجود أبخرة حمضية.

الإجابة ب) غير مسموح بالتدخين لدى محطة شحن البطاريات لتلافي خطر تلويث البطارية بالنيكوتين المنبعث عن التدخين.

الإجابة ج) غير مسموح بالتدخين لدى محطة شحن البطاريات نظرًا لانبعاث غاز موصل للكهرباء وقابل للاشتعال أثناء عملية الشحن.

السؤال رقم 51: هل يمكن استخدام شوكتي الرافعة الشوكية في نقل الأشخاص للأمام أو للخلف؟

الإجابة أ) من حيث المبدأ، لا يجوز نقل الأشخاص إلا إذا توافرت منصة عمل أو قفص عمل مُعلق مصمم خصيصًا لهذا الغرض.

الإجابة ب) لا يجوز نقل الأشخاص في أي وقت إلا إذا توافر لوح تحميل نَقَّال على الشوكتين.

الإجابة ج) لا يجوز نقل الأشخاص على الشوكتين إلا في وجود مشرف مؤهل أو إذا تلقوا تدريبًا.

السؤال رقم 52: لماذا لا يُسمح بتشغيل الرافعات الشوكية المزودة بمنصات جلوس ووقوف أثناء وقوف المُشغَّل خارجها على الأرض؟

الإجابة أ) لا ينبغي للمُشغَّل تشغيل الرافعة الشوكية المزودة بمنصة جلوس أو وقوف أثناء وقوفه خارجها على الأرض؛ نظرًا لخطر سقوط الحمولة عليه.

الإجابة ب) يمكن للرافعات الشوكية المزودة بمنصات جلوس أو وقوف أن تتسبب في ضرر للمحرك إذا شغلها المُشغَّل أثناء وقوفه خارجها على الأرض، بالإضافة إلى أن افتقاد الرافعة لوزن المُشغَّل قد يزيد كثيرًا من خطر انقلاب الرافعة.

الإجابة ج) لا يجوز أبدًا تحريك الرافعات الشوكية المزودة بمنصات جلوس أو وقوف أثناء وقوف المُشغَّل خارجها على الأرض؛ فحينها لن يكون المُشغَّل متحكمًا عند تشغيل الرافعة الشوكية بهذه الطريقة.

السؤال رقم 53: هل الغازات المنبعثة من عوادم الرافعة الشوكية خطيرة؟

الإجابة أ) لا، غازات العادم المنبعثة من الرافعة الشوكية ليست خطيرة.

الإجابة ب) نعم، حتى أن غازات عوادم الرافعة الشوكية تتضمن غاز أول أكسيد الكربون عديم الرائحة وهو غاز سام.

الإجابة ج) نعم، خاصة وأن تراكم غازات عوادم الرافعة الشوكية في القاعات والأماكن المغلقة يزيد بسرعة كبيرة من خطر وقوع انفجار.

السؤال رقم 54: لماذا لا يُسمح باستخدام مياه الصنبور لملء بطاريات الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) تحتوي مياه الصنبور على أملاح مما يجعلها موصلة للكهرباء.

الإجابة ب) لا يمكن لمياه الصنبور أن تنظم درجة الحرارة على النحو الأمثل.

الإجابة ج) البطارية المملوءة بمياه الصنبور قد تولد قدرًا زائدًا من الكهرباء.

السؤال رقم 55: كيف يمكن رفع الأحمال على الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) يعتمد هذا على طول الشوكتين.

الإجابة ب) يمكن رؤية هذا على مخطط سعة التَّحْمُل.

الإجابة ج) يقرر هذا أحد المشرفين وفقاً لأولويات مهام العمل.

السؤال رقم 56: بأي سرعة يمكن تشغيل الرافعة الشوكية على أرض المصنع؟

الإجابة أ) بأقصى سرعة.

الإجابة ب) بالأحمال: بحد أقصى 8 كم في الساعة، بدون أحمال: بدون حد أقصى.

الإجابة ج) يجب تعديل السرعة وفقاً لكل من الحمولة والطريق ووضوح الرؤية والحالة المرورية.

السؤال رقم 57: ما الذي لا يجوز تثبيته على الرافعة الشوكية تحت أي ظرف، إذا كانت الرافعة الشوكية ستنقل حمولة منصهرة كالحديد المنصهر مثلاً؟

الإجابة أ) يجب عدم تثبيت أوزان مُعادلة في الرافعة الشوكية.

الإجابة ب) يجب عدم تثبيت سقف حماية مخصص لتلك الرافعة الشوكية.

الإجابة ج) عند نقل مواد منصهرة، يجب ألا تكون إطارات الرافعة الشوكية إطارات هوائية (مملوءة بهواء مضغوط).

السؤال رقم 58: لأي شيء يجب مراعاة الانتباه عند تحميل وتفريغ أي شاحنة؟

الإجابة أ) لا بد من تأمين جسر الوصول المنخدر كي لا يتحرك، كما يجب وضعه بالعمق الكافي ليكون في مجال صندوق الشاحنة الخلفي.

الإجابة ب) من حيث المبدأ، يجب اصطحاب سائق الشاحنة إلى الرافعة الشوكية بحيث يمكنه الإشراف على إجراءات التحميل والتفريغ.

الإجابة ج) يجب تأمين الشاحنة كي لا تتحرك.

السؤال رقم 59: كيف يجب نقل السوائل والحمولات المُعلَّقة؟

الإجابة أ) يجب نقلها بكل حرص وحذر وبدون أرجحة.

الإجابة ب) يجب نقلها بأقصى سرعة للرافعة بحيث يمكن تفريغها بأسرع ما يمكن.

الإجابة ج) لا يجب نقل السوائل والحمولات المعلقة.

السؤال رقم 60: ما هي الإجراءات التي يلزم عليك كمشغل اتباعها عند مغادرة الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) إطفاء البطارية عند المغادرة.

الإجابة ب) إذا كنت ستغادر الرافعة الشوكية، تأكد من تعشيق مكابح (فرامل) الوقوف.

الإجابة ج) إنزال حامل الشوكة وتعشيق مكابح (فرامل) اليد وإطفاء المحرك وإزالة مفتاح التشغيل (مفتاح الكونتاكنت).

الوحدة 4

السؤال رقم 61: في أي حالة يجب تأمين مركبة مناولة الحمولات ضد الاستخدام غير المصرح به؟

الإجابة أ) في كل مرة يغادر فيها المشغل الرافعة الشوكية.

الإجابة ب) فقط أثناء فترات الاستراحة التي تستغرق أكثر من 10 دقائق.

الإجابة ج) فقط في المصانع التي يوجد بها الكثير من المركبات؛ بغرض تفادي الارتباك والخلط بين المركبات.

السؤال رقم 62: كيف يجب تشغيل الرافعة الشوكية إذا كان سيجري نقل الحمولة نزولاً على طريق منحدر؟

الإجابة أ) يجوز نقل الحمولة نزولاً على طريق منحدر.

الإجابة ب) يجب أن تنزل الرافعة الشوكية الطريق بمؤخرتها.

الإجابة ج) يجب أن تنزل الرافعة الشوكية الطريق بمقدمتها.

السؤال رقم 63: كيف يجب تشغيل الرافعة الشوكية إذا كان سيجري نقل الحمولة صعوداً على طريق منحدر؟

الإجابة أ) يجب أن تصعد الرافعة الشوكية الطريق بمؤخرتها.

الإجابة ب) يجوز نقل الحمولة صعوداً على طريق منحدر.

الإجابة ج) يجب أن تصعد الرافعة الشوكية الطريق بمقدمتها.

السؤال رقم 64: كيف يجب تشغيل الرافعة نزولاً على طريق منحدر إذا لم تكن تحمل أي حمولة؟

الإجابة أ) يجب أن تنزل الرافعة الشوكية الطريق بمؤخرتها.

الإجابة ب) يجب أن تنزل الرافعة الشوكية الطريق بمقدمتها.

الإجابة ج) لا يجوز قيادة الرافعة الشوكية نزولاً على طريق منحدر على الإطلاق.

السؤال رقم 65: أثناء إجرائك عمليات الصيانة والفحص وجدت أنه لا يوجد ما يكفي من سائل المكابح (الفرامل) في خزان نظام المكابح، فما الذي ينبغي عليك فعله؟

الإجابة أ) تضيف سائل المكابح وتستمر في تشغيل الرافعة الشوكية.

الإجابة ب) تتوقف عن العمل وتخطر المشرف فوراً.

الإجابة ج) لا تضيف أي شيء وتستمر في تشغيل المركبة، ثم تكتب تقرير بالواقعة بعد انتهاء ساعات العمل.

السؤال رقم 66: في أي وضعية يجب أن تكون الشوكة أثناء نقل الحمولة؟

الإجابة أ) يجب نقل الحمولة في أعلى وضعية ممكنة.

الإجابة ب) يجب نقل الحمولة في أدنى وضعية ممكنة، حوالي 150 ملليمتر فوق سطح الأرض.

الإجابة ج) يجب نقل الحمولة برفعها على ارتفاع متوسط.

السؤال رقم 67: هل يجوز استخدام الرافعة الشوكية أيضاً في ساحة صف المركبات؟

الإجابة أ) لا، لا يجوز استخدامها في ساحة صف المركبات تحت أي ظرف.

الإجابة ب) لا، لا يجوز إلا في حالات استثنائية.

الإجابة ج) لا، لا يجوز إلا في وجود تصريح بالسير على الطرق المرورية.

السؤال رقم 68: في أي حالة مما يلي يجب خفض سرعة القيادة؟

الإجابة أ) يجب خفض سرعة القيادة على الأسطح المبللة أو الزلقة.

الإجابة ب) يجب قيادة الرافعة الشوكية ببطء إذا كادت البطارية أن تفرغ.

الإجابة ج) إذا كانت الرافعة الشوكية لا تحمل حمولة، يجب قيادتها ببطء بغرض السلامة.

السؤال رقم 69: لأي شيء يجب مراعاة الانتباه أثناء قيادة الرافعة على جسر الوصول المنحدر؟

الإجابة أ) يجب زيادة سرعة المركبة لتتخطى درجة ميل الجسر.

الإجابة ب) من حيث المبدأ، لا يجوز قيادة الرافعات الشوكية فوق أي جسر منحدر.

الإجابة ج) يجب أن تكون الحمولة في اتجاه انحدار الجسر، مع زيادة السرعة بحذر وقيادة الرافعة في خط مستقيم.

السؤال رقم 70: انقلبت الرافعة الشوكية أثناء عملها، ما الذي يجب عمله؟

الإجابة أ) استخدم النفير (البوق/ الزمور) لتنبيه المشرف عليك.

الإجابة ب) اضغط على بدال الوقود للعمل على استقرار وضع المركبة.

الإجابة ج) ضع كلتا يديك على عجلة القيادة وقدميك على الأرضية ولا تتحرك من مكانك لحين وصول المساعدة.

السؤال رقم 71: ما الذي ينبغي عليك أن تضعه في اعتباره حين يتعلق عملك بالأررف؟

الإجابة أ) أثناء تحميل الحمولات وتفريغها، قد تتعرض الشوكتين لخطر التشابك مع الأعمدة المستعرضة.

الإجابة ب) قد يتواجد بعض زملاء العمل أسفل البضائع المحملة.

الإجابة ج) قد تتحرك الرافعة الشوكية أثناء تخزين البضائع.

السؤال رقم 72: كيف يمكن نقل الحمولة بشكل آمن؟

الإجابة أ) ينبغي عليك رفع الشوكتين حتى الارتفاع المطلوب فقط؛ لتجنب أي اتصال بالأرضية، مع إمالتها للخلف.

الإجابة ب) يجب تمديد الشوكتين إلى أقصى حد لضمان وضوح الرؤية.

الإجابة ج) ينبغي عليك خفض الشوكتين وإمالتها لتقل البضائع.

السؤال رقم 73: أين يتعاظم خطر وقوع الحوادث؟

الإجابة أ) فقط على الطرق المزدحمة.

الإجابة ب) لدى الأبواب والأبواب الصناعية والدراج (السلم) والممرات/ الدهاليز.

الإجابة ج) في منطقة محطة شحن البطاريات.

السؤال رقم 74: إلى أي شيء يجب عليك مراعاة الانتباه حين تنقل حمولة صغيرة؟

الإجابة أ) يمكن نقل الحمولات صغيرة الحجم على شوكة واحدة فقد؛ بغرض توفير وقت ثمين.

الإجابة ب) لا يجب نقل الحمولات صغيرة الحجم إلا على الجزء الأمامي من الشوكتين.

الإجابة ج) يجب استخدام لوح تحميل عادي أو لوح تحميل مزود بقفص خشبي أو معدني مَجْدُول عند نقل الحمولات صغيرة الحجم.

السؤال رقم 75: في أي حالة مما يلي يتوجب عليك أن تحسب خطواتك مسبقًا؟

الإجابة أ) يتوجب عليك دائمًا وأبدًا أن تحسب خطواتك مسبقًا حين تُشغّل رافعة شوكية.

الإجابة ب) ليس من الضروري على المُشغَّل أن يحسب خطواته مسبقًا إلا إذا تجاوز وزن الحمولة 200 كجم.

الإجابة ج) ليس من المهم بالنسبة للمُشغَّل أن يحسب خطواته مسبقًا إلا إذا كان يقود الرافعة الشوكية بدون حمولة؛ لأن المسافة التي ستحتاجها الرافعة كي تتوقف في هذه الحالة ستكون أطول.

السؤال رقم 76: لماذا يجب على مُشغَّل الرافعة الشوكية أن يزيل مفتاح التشغيل (مفتاح الكونتاك) حين يغادر المركبة؟

الإجابة أ) ليمنع الآخرين من سرقة المفتاح.

الإجابة ب) ليتجنب وقوع ماس كهربائي (قفلة) مما قد يتسبب في أضرار للمركبة نفسها.

الإجابة ج) ليتجنب استخدام الأشخاص غير المصرح لهم للرافعة الشوكية.

السؤال رقم 77: كيف يمكن رفع لوح تحميل عليه حمولة غير موزعة فوقه بالتساوي؟

الإجابة أ) يجب عدم نقل لوح التحميل هذا باستخدام رافعة شوكية.

الإجابة ب) بأن يقود المُشغَّل ببطء وبحرص وحذر بأفضل ما يمكن.

الإجابة ج) يجب توجيه الجزء الثقيل من لوح التحميل في اتجاه حاملة الرافعة الشوكية.

السؤال رقم 78: إلى أي شيء يجب مراعاة الانتباه عند نقل حمولات على طريق غير مألوف؟

الإجابة أ) التأكد من سعة تحمل الطريق قبل استخدامه، وطلب الإذن قبل نقل الحمولات عليه.

الإجابة ب) يجب على المُشغَّل خفض السرعة.

الإجابة ج) إبلاغ المشرف فورًا.

السؤال رقم 79: أحد مُشغلي الرافعة الشوكية يُكَدِّس / يَرْصُّ ألواح التحميل المزودة بقفص مَجْدُول، ما هي أقصى حمولة فوق لوح التحميل السُّفلي المزود بقفص مَجْدُول؟

الإجابة أ) بحد أقصى 4 أطنان، 6 أطنان للصناديق المصنوعة من الورق المقوى (الكرتونية) على لوح التحميل.

الإجابة ب) لا يوجد حد أقصى للأحمال، لا يهم سوى ارتفاع ألواح التحميل المُكَدَّسة/ المترابطة.

الإجابة ج) بحد أقصى طنين، 4 أطنان للصناديق المصنوعة من الورق المقوى (الكرتونية) على لوح التحميل.

السؤال رقم 80: من هو المصرح له إجراء إصلاحات للرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) يمكن للسائق إجراء إصلاحات للرافعة الشوكية.

الإجابة ب) غير مصرح بإجراء إصلاحات للرافعة الشوكية سوى لأحد العاملين المتخصصين لدى خدمة عملاء الشركة المُصنِّعة.

الإجابة ج) غير مصرح بإجراء إصلاحات للرافعة الشوكية سوى لفني إصلاح المركبات في شركتك والذي تلقى تدريبًا خاصًا.

الوحدة 5

السؤال رقم 81: ما هي المعادلة الرياضية التي تُستخدَم لحساب حجم المكعب؟

الإجابة أ) حجم المكعب = الطول X العرض X الارتفاع

الإجابة ب) حجم المكعب = طول الضلع X نفسه X نفسه = مكعب طول الضلع أو (طول الضلع)³

الإجابة ج) حجم المكعب = الطول X العرض X الارتفاع X العمق

السؤال رقم 82: ما هي كثافة الخرسانة؟

الإجابة أ) 1000 كجم لكل متر مكعب

الإجابة ب) 2700 كجم لكل متر مكعب

الإجابة ج) 2400 كجم لكل متر مكعب

السؤال رقم 83: كيف يتوزع الضغط في السوائل؟

الإجابة أ) يتوزع الضغط بالتساوي في كل الاتجاهات.

الإجابة ب) يتوزع الضغط إلى جانب واحد فقط.

الإجابة ج) لا يتوزع الضغط.

السؤال رقم 84: في أي الحالات التالية يمكن نقل الحمولة باستخدام رافعة شوكية وهي مرفوعة فوق مستوى الرأس؟

الإجابة أ) يمكن نقل الحمولة فوق مستوى الرأس إذا كانت الرافعة الشوكية مزودة بسقف حماية.

الإجابة ب) إذا كانت الرافعة الشوكية مزودة بشبكة حماية للحمولة، يمكن حينها نقل الحمولة وهي مرفوعة فوق مستوى الرأس.

الإجابة ج) من حيث المبدأ، لا يجوز تكديس / رصّ الحمولات فوق مستوى الرأس.

السؤال رقم 85: متى يجب إجراء فحص السلامة الدوري على الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) يجب إجراء فحص السلامة قبل كل استخدام.

الإجابة ب) يجب إجراء فحص السلامة قبل بدء العمل.

الإجابة ج) يُحدد المصنّع وحده مواعيد إجراء فحوصات السلامة.

السؤال رقم 86: كيف يمكنك أن تتصرف إذا كانت الحمولة التي تنقلها تحجب رؤيتك للطريق؟

الإجابة أ) تقود الرافعة ببطء وتكون مستعدًا لاستخدام المكابح (الفرملة) في أي لحظة.

الإجابة ب) ترفع الحمولة حتى تصل لارتفاع لا تكون عنده رؤيتك للطريق محجوبة.

الإجابة ج) تقود الرافعة بشكل عكسي بحيث تكون رؤيتك للطريق غير محجوبة، ولا تُقد للأمام أبدًا إلا إذا كان معك شخص يرشدك.

السؤال رقم 87: متى يكون من الآمن أداء الأعمال أسفل حمولة مرفوعة؟

الإجابة أ) لا يمكن أداء الأعمال أسفل حمولة مرفوعة، إلا إذا كان وزن الحمولة أقل من 100 كجم.

الإجابة ب) لا يمكن أداء الأعمال أسفل حمولة مرفوعة، إلا إذا كانت الحمولة مرفوعة إلى ارتفاع لا يقل عن متر ونصف فوق الأرض.

الإجابة ج) لا يمكنك بتاتًا أداء أي أعمال أسفل حمولة مرفوعة.

السؤال رقم 88: إلى أي شيء يجب مراعاة الانتباه أثناء استخدام منصات العمل أو الأقفاس المعلقة؟

الإجابة أ) لا يجوز لأي شخص أن يصل للمنصة بخلاف سائق الرافعة الشوكية.

الإجابة ب) يجب إنارة المنصة بشكل كافٍ.

الإجابة ج) يجب أن تكون المنصة مُعتمَدة، كما يجب تأمينها على النحو اللائق.

السؤال رقم 89: ما هي الطريقة الصحيحة لرفع الحمولة؟

الإجابة أ) الإمساك بطول الحمولة من الأسفل بالكامل ثم رفعها بأعلى ما يمكن بغرض الحفاظ على وضوح مجال رؤية الطريق.

الإجابة ب) الإمساك بطول الحمولة من الأسفل بالكامل ثم إمالة صارية الرفع للخلف.

الإجابة ج) الإمساك بطول الحمولة من الأسفل بالكامل ثم إمالة الحمولة ورفعها.

السؤال رقم 90: ما هي الشروط الأساسية التي يجب أن يفي بها المُشغَّل لِيُشغَّل رافعة شوكية مزودة بمنصة جلوس ووقوف؟

الإجابة أ) يجب أن يكون المُشغَّل حاصلًا على رخصة قيادة سارية.

الإجابة ب) يجب أن يرتدي السائق خوذة حماية.

الإجابة ج) يجب أن يحمل السائق معه تصريح مكتوب من المشرف عليه.

السؤال رقم 91: ما الذي يجب عليك عمله إذا اكتشفت عُطلًا أو ضررًا في الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) تُجري عليها إصلاحات فورية من تلقاء نفسك.

الإجابة ب) توقف العمل وتبلغ مشرفك المباشر بأسرع ما يمكن.

الإجابة ج) تستمر في قيادة الرافعة ولكن ببطء، ثم تبلغ الضرر لزملائك في العمل بعد انتهاء نوبة العمل.

السؤال رقم 92: أي الأحكام القانونية يجب على مُشغَّل الرافعة الشوكية أن يكون على دراية بها؟

الإجابة أ) قانون دستور الأشغال.

الإجابة ب) لوائح الوقاية من الحوادث "للمركبات مناوله البضائع".

الإجابة ج) لوائح التصميم والبناء "للمركبات مناوله البضائع".

السؤال رقم 93: بأي قدر يجب توسعة عرض الممر لجسر التحميل إذا كان سيمر فوقه مركبة صناعية تعمل بالوقود؟

الإجابة أ) 10 سم على الجانبين الأيمن والأيسر.

الإجابة ب) إجمالي متر واحد.

الإجابة ج) إجمالي 70 سم.

السؤال رقم 94: ما هو الحد الأدنى لعمر المُشغّل الذي يعمل على مركبة لمناولة البضائع مزودة بمنصة جلوس أو وقوف؟

الإجابة أ) 21 عامًا.

الإجابة ب) 18 عامًا (16 عامًا لأغراض تدريبية ويكون خاضعًا للإشراف).

الإجابة ج) 25 عامًا.

السؤال رقم 95: هل يمكن ترك الرافعة الشوكية أمام مخرج مخصص لحالات الطوارئ؟

الإجابة أ) نعم، ولكن لمدة لا تتجاوز 3 دقائق.

الإجابة ب) نعم، ولكن في حالات استثنائية فقط.

الإجابة ج) لا، لا يمكن ذلك بتاتًا وتحت أي ظرف.

السؤال رقم 96: ما هي أقصى سرعة يمكن قيادة الرافعة الشوكية بها في نطاق المصنع؟

الإجابة أ) يجب تعديل سرعة القيادة وفقًا لاحتياجات العمل ووفقًا لدرجة أهمية مهام العمل.

الإجابة ب) يجب تعديل سرعة القيادة وفقًا للسرعة القصوى لحارات الطريق ودرجة وضوح الرؤية على الطريق ومدى الازدحام المروري.

الإجابة ج) يجب تعديل سرعة القيادة وفقًا للحمولة والطريق ودرجة وضوح الرؤية وظروف الازدحام المروري.

السؤال رقم 97: أي ملابس يلزم على المُشغّل ارتداؤها؟

الإجابة أ) يجب على المُشغّل ارتداء ملابس ضيقة.

الإجابة ب) يجب على المُشغّل ارتداء رداء خاص بالعمل أو أفارول أزرق.

الإجابة ج) لا توجد لوائح معينة تخص رداء مُشغّل الرافعة الشوكية.

السؤال رقم 98: متي يجب على مُشغّل الرافعة الشوكية وهو يعمل جالسًا في مقعد الرافعة الشوكية أن يرتدي خوذة حماية؟

الإجابة أ) عند التقاط منصة العمل أو القفص المُعلّق ثم رفعه.

الإجابة ب) يتوجب على مُشغّل الرافعة الشوكية دائمًا وأبدًا ارتداء خوذة حماية.

الإجابة ج) تكون خوذة الحماية إلزامية حين يصبح ارتفاع الحمولات المُكدّسة/ المتراسة يساوي 1,80 مترًا (أي واحد متر و80 سم) أو أكثر.

السؤال رقم 99: إلى أي شيء يجب مراعاة الانتباه عند قيادة الرافعة على منحدر جسر التحميل؟

الإجابة أ) توجيه الحمولة في اتجاه صعود الجسر ثم زيادة السرعة بحرص وحذر مع القيادة في خط مستقيم.

الإجابة ب) توجيه الحمولة في اتجاه نزول الجسر ثم زيادة السرعة سريعًا مع القيادة في خط مستقيم.

الإجابة ج) توجيه الحمولة في اتجاه صعود الجسر ثم زيادة السرعة سريعًا مع القيادة في خط مستقيم.

السؤال رقم 100: تسببت في إصابة شخص بإصابة بالغة بسبب قيادتك الرافعة الشوكية بأسلوب متهور، فما هي عواقب ما فعلته؟

الإجابة أ) ستضطر لدفع تعويضات ولسداد تكاليف الأضرار.

الإجابة ب) سيجري تخفيض إجازتك السنوية.

الإجابة ج) ستُلغى رخصتك للقيادة.