



STAPLERSCHEIN PRÜFUNGSFRAGEN

 TÜRKISCH



Anton-Hubmann-Platz 1 | 8077 Gössendorf
Tel +43 (0) 676 30741 63
support@staplerschein-Oesterreich.at

www.staplerschein-österreich.at

Yük Taşıma Araçları

Tel.: +43 (0)676 30 74 163

FORKLİFT OPERTÖRLÜK BELGESİ

AVUSTURYA

www.staplerschein-oesterreich.at

Sorular ve Cevaplar

1. Modül

1. Soru: Forklift, yükü nasıl kaldırmaktadır?

a) Cevabı: Yük, hidrolik olarak kaldırılmaktadır.

b) Cevabı: Yük, havalı olarak kaldırılmaktadır.

c) Cevabı: Yükün kaldırılması, elektronik olarak yönetilmektedir.

2. Soru: İndirme işleminden sonra, çatal taşıyıcı gevşerse, bu hangi tür bozukludur?

a) Cevabı: Çatalar taşıyıcı, indirme işleminden gevşerse, yağ pompasının arızalı olduğunu varsayabilir.

b) Cevabı: Yağ hattında hava varsa, çatal taşıyıcı indirme işleminden sonra kesinlikle gevşeyecektir.

c) Cevabı: Hidrolik sistemde çok az yağ varsa, çatal taşıyıcı indirmesinden sonra gevşeyecektir.

3. Soru: Forklift lastikleri seçiminde nelere dikkat etmelidir mi?

a) Cevabı: Forklift türü, lastik satın alınmasında hiçbir rol oynamaz.

b) Cevabı: Forklift lastikleri seçerken, üzerinde sürülmekte olan sahanın bileşimi özellikle önemlidir.

c) Cevabı: Lastikler satın alınırken göz önünde bulundurulması gereken en önemli faktör hava basıncıdır.

4. Soru: Forkliftin asansörü kaldıran silindirleri ne tahrik etmektedir?

a) Cevabı: Kaldırma (lift) silindirleri, hidrolik şanzıman tarafından tahrik edilmektedir.

b) Cevabı: Silindir, forklift motoru tarafından tahrik edilmektedir, bu nedenle yalnızca forklift hareket ederken tahrik edilebilmektedir.

c) Cevabı: Forklift operatörü, silindiri tahrik etmek için kolu manuel olarak çekmelidir.

5. Soru: Kaldıran asansörlü forkliftin ikinci adı ne?

a) Cevabı: galvanizli çelik forklifti

b) Cevabı: ön çatallı olan forklift

c) Yükleyici

6. Soru: Kaldırma kolonu (asansör) neden araç gövdesinin önüne monte edilmektedir ve hidrolik yatırma silindirine bağlıdır?

a) Cevabı: Ağırlık merkezi, tekerlek tabanının içinde yerleştirilmektedir. Bu nedenle, kaldırma kolunun sürüş yönünde yerleştirilmesi mantıklıdır.

b) Cevabı: Yatırma silindiri, yük kaldırılması sırasında forkliftin ağırlık merkezinin aktarılması amaçlanan ileri eğimi sağlamaktadır.

c) Cevabı: Yanal olarak monte edilmiş kaldırma kolunu, operatörün forklifte girmesini zorlaştıracaktır.

7. Sorunu: Elektrikli forkliftlerde, karşı ağırlık işlevi için hangi bileşen gereklidir?

a) Cevabı: Arka aks, karşı ağırlık görevini görmektedir.

b) Cevabı: Tahrik motoru, karşı ağırlık olarak kullanılmaktadır.

c) Cevabı: Forkliftin tahrik aküsü, karşı ağırlık olarak kullanılmaktadır.

8. Soru: Aşağıdaki hidrolik silindirlere hangisi forkliftin bir parçası değildir?

a) Cevabı: yatırma silindiri

b) Cevabı: kaldırma silindiri

c) Cevabı: bükme silindiri

9. Soru: Tekerleklerin virajlarda dönme hızına eşitleyen sistemi nasıl adlandırılmaktadır?

a) Cevabı: Döner kaidesi, dönme hızını eşitlemektedir.

b) Cevabı: Diferansiyel dişlisi, hızı virajlarda eşitlemek için kullanılmaktadır.

c) Cevabı: Redüktörler, tekerleklerin dönme hızının eşitlenmesi sağlanmaktadır.

10. Soru: Hangi bileşen mekanik olarak motor ve şanzımanı arasındaki yapışmayı tetiklemektedir??

a) Cevabı: diferansiyel

b) Cevabı: debriyaj

c) Cevabı: kardan mili

11. Soru: Hangi prensibe göre forklift içerisinde iş frenlerin çoğu çalışmaktadır?

a) Cevabı: Forklift frenlerin çoğu mekanik olarak çalışmaktadır.

b) Cevabı: Forklift frenleri, çoğu vakada havalı olarak çalıştırılmaktadır.

c) Cevabı: Kural olarak, iş frenlerin çoğu hidrolik tahrik sistemle donatılmaktadır.

12. Soru: Aşağıdaki üç forkliftten hangisi yalnızca motoru çalışırken kullanılabilir?

a) Cevabı: mekanik kontrollü forklift

b) Cevabı: önden çekişli forklift

c) Cevabı: hidrolik kontrollü forklift

13. Soru: Çekme akünün doldurmasını yüzde kaçında derin boşalmasına başlamaktadır?

a) Cevabı: derin boşalma %80'de başlamaktadır

b) Cevabı: derin boşalma %90'de başlamaktadır

c) Cevabı: derin boşalma %50'de başlamaktadır

14. Soru: Bağlantılı cihazları kullanırken nelere dikkat edilmelidir?

a) Cevabı: Bağlantılı cihazları, aracın davranışını değiştirebilir.

b) Cevabı: Bağlantılı cihazları kullanırken aracın ağırlık merkezi ile taşıma kapasitesi değiştirilebilir.

c) Cevabı: Bağlantılı cihazları taşınan yük için tehlikeli olabilir.

15. Soru: Virajlarda sürürken, hem de fren yaparken ve hızlanırken yük üzerinde hangi kuvveti etkilemektedir?

a) Cevabı: Santrifüj kuvveti virajlarda sürdüğünde fren yaparken ve hızlanırken yük üzerinde etkileyebilir.

b) Cevabı: Ortay çekici kuvveti virajlarda sürdüğünde fren yaparken ve hızlanırken yük üzerinde etkileyebilir.

c) Cevabı: Esneklik virajlarda sürdüğünde fren yaparken ve hızlanırken yük üzerinde etkileyebilir.

16. Soru: Aşağıdaki bileşenlerden hangisi forkliftin bir parçası değildir?

a) Cevabı: Karşı ağırlık, forkliftin bir parçası değildir.

b) Cevabı: Saat metre, forkliftin bir parçası değildir.

c) Cevabı: Tork sınırlayıcısı, forkliftin bir parçası değildir.

17. Soru: Çerçevesiz tek parça şasin özelliği hangisidir?

a) Cevabı: Motorun tüm parçaları ortak bir blok ile birbirine bağlamaktadır.

b) Cevabı: Forkliftin çatalları hidrolik olarak hareket ettirilebilir.

c) Cevabı: Tahrik gücü, bir blok aküdür ile sağlanmaktadır.

18. Soru: Hangi bileşen ön çatallu olan forkliftin hidrolik sistemine ait?

a) Cevabı: İki kademeli asansör, ön çatallu olan forkliftin hidrolik sistemine aittir.

b) Cevabı: Çatalar, hidrolik sistemin ayrılmaz bir parçasıdır.

c) Cevabı: Eksenel pistonlu pompa, hidrolik sistemin önemli bir parçasıdır.

19. Soru: Ağırlık merkezi arasındaki uzaklık forkliftin taşıma kapasiteni nasıl etkilemektedir?

a) Cevabı: Ağırlık merkezi arasındaki uzaklık arttıkça, yüklendiği yük daha kolay olmalıdır.

b) Cevabı: Ağırlık merkezi arasındaki uzaklık arttıkça, yüklendiği yük daha büyük olmalıdır.

c) Cevabı: Ağırlık merkezi arasındaki uzaklık arttıkça, yüklendiği yük daha küçük olmalıdır.

20. Soru: Soğutma suyu yaklaşık 80 °C sıcaklıktadır ve su seviyesi çok düşük. Ne yapmalı?

a) Cevabı: Motor bloğunda voltajı oluşmamak için, hemen sıcak suyu doldurun.

b) Cevabı: Buzdolabındaki sıcaklığın anlık düşürmek için, hemen soğuk suyu doldurun.

c) Cevabı: Motorun soğumasını bekleyin ve suyu doldurun.

2. Modül

21. Soru: Aşağıdaki üç motordan hangisi gaz-hava karışımı kullanarak sıkıştırma ateşlemeli ile bilinmektedir?

a) Cevabı: Gaz motoru, karışımla kendi kendine çalışmaya başlayabilir.

b) Cevabı: Sıkıştırma ateşlemesi, sadece benzinli motorda gerçekleşmektedir.

c) Cevabı: Dizel motoru, gaz-hava karışımı kullanarak ateşleme ile bilinmektedir.

22. Soru: Kaldırma ekipmanının önemli bir bileşeni nedir?

a) Cevabı: motor

b) Cevabı: karşı ağırlık

c) Cevabı: çatal taşıyıcı

23. Soru: İç, orta ve dış direklerden oluşan asansörün adı nedir?

a) Cevabı: üç direkli asansör

b) Cevap: iki direkli asansör

c) Cevabı: tek direkli asansör

24. Soru: Kumanda koluna ek olarak, forkliftin asansör hareket ettirmek için başka bir hidrolik kolu var mı?

a) Cevabı: Hayır, sadece kaldırmak, indirmek ve asansörün ileriye ve geriye hareket ettirmek için bir kolu var.

b) Cevabı: Evet, hızlı ve yavaş sürüş için ilave bir kolu var.

c) Cevabı: Evet, olası plug-in cihazları kullanmak için ilave kolları mevcuttur.

25. Soru: 5 tondan daha az yük taşıma kapasitesine sahip olan bir forklift için ağırlık merkezinden gereken standart uzaklık ne kadardır?

a) Cevabı: 600 mm merkezinden uzak standart uzaklıktır

b) Cevabı: 500 mm merkezinden uzak standart uzaklıktır

c) Cevabı: 700 mm merkezinden uzak standart uzaklıktır

26. Soru: Çatallar, forkliftten ayrılmaz parçasından hangisine takılmaktadır?

a) Cevabı: Çatallar, çatal taşıyıcına takılmaktadır.

b) Cevabı: Çatallar, yük moment sınırlandırıcısına takılmaktadır.

c) Cevabı: Çatallar, karşı ağırlığa takılmaktadır.

27. Soru: Cam hurdaları veya metal hurdaları nedeniyle forkliftin lastiklerin patlaması nasıl önlenir?

a) Cevabı: Lastiklerin patlaması tamircisine düzenli ziyaretler ile önlenir.

b) Cevabı: Enkazları ile hurdaları görülmeli, onlar süpürülmeli veya kaldırılmalıdır.

c) Cevabı: Süper elastik (dolmuş) lastikleri kullanması ile yollar üzerinde bulunduğu keskin veya sivri nesnelere dolmuş lastiklerin patlaması önlenmektedir.

28. Soru: Bir Avro paletinin boyutları nelerdir?

a) Cevabı: 1200 x 800 x 144 mm

b) Cevabı: 1000 x 800 x 144 mm

c) Cevabı: 1200 x 900 x 144 mm

29. Soru: Hangi durumda özellikle devrilme riski yüksektir?

a) Cevabı: Devrilme riski özellikle virajlarda, yamaçlarda, çetinlerde ve frenlemede yüksektir.

b) Cevabı: Yük, güvenli bir şekilde bağlanmamışsa, devrilme riski özellikle yüksektir.

c) Cevabı: Forklift, devrilemez bir şekilde tasarlanmıştır ve inşa edilmiştir.

30. Soru: Koruyucu yük ızgarası, hangi durumda gereklidir?

a) Cevabı: Koruyucu yük ızgarası, her forkliftede gereklidir.

b) Cevabı: Koruyucu yük ızgarası, yük 2,5 m'den daha yüksek ise ve sürücünün üzerine düşebilecekse yerleşmelidir.

c) Cevabı: Koruyucu yük ızgarası, harekete karşı yeterince korunmayan yükler için kullanışlıdır.

31. Soru: Potansiyel olarak patlayıcı ortamlarda forklift kullanıldığında nelere dikkat edilmelidir?

a) Cevabı: Forkliftin, bu ortamlar için ruhsatına sahip olması lazım.

b) Cevabı: Forkliftin maksimum hızı, yürüyüşün hızı olabilir.

c) Cevabı: Forklift, yükü taşımamalıdır.

32. Soru: Elektrikli forklift üzerindeki karşı ağırlığın önemli bir parçası nedir?

a) Cevabı: Akü, önemli bir karşı ağırlıktır.

b) Cevabı: Sürücü, özellikle önemli bir karşı ağırlıktır.

c) Cevabı: Forkliftin motoru, en önemli karşı ağırlıktır.

33. Soru: Forklift, periyodik muayenelerine gitmeli mi?

a) Cevabı: Hayır, forkliftin teknik incelemeye gitmek zorunda değil, çünkü genellikle yol trafiğinde sürmez.

b) Cevabı: Evet, periyodik muayeneler bir takvim yılında (Ocak-Aralık arası) ve en az 15 ay boyunca yapılmalıdır.

c) Cevabı: Sadece tamircide bir yıllık servis gereklidir.

34. Soru: Sürücü, forklitteki ayaklar için sahada 4x4 temel sürüş teknikleri testi kurallarına göre ne kontrol etmek gerek?

a) Cevabı: Pedal, çıplak metalden yapılmış olmalıdır.

b) Cevabı: Pedala yapışması.

c) Cevabı: Ayaklar için saha, pas oluşunu önlemek için iyi renklendirilmelidir.

35. Soru: Parçacık filtresine sahip olan dizel motorlu forkliftler, iç mekanlarda yalnızca ...

a) Cevabı: 6 tondan daha büyük bir yükleme kapasitesi gerekiyorsa;

b) Cevabı: İş arkadaşları, tozdan korumak için ağızlarında bezi veya maskı takılırlarsa;

c) Cevabı: 2 metreden daha yüksek yükseklik farkını aşılması gerekiyorsa; **kullanabilmektedir.**

36. Soru: Elektrikli forkliftin aküsü neden sadece özel dikkatle şarj edilmelidir?

a) Cevabı: Akü şarj edildiğinde patlayıcı gazlar açığa çıkar.

b) Cevabı: Akü asidin, çok kuvvetli bir kokuya sahiptir ve bulantıya neden olabilir.

c) Cevabı: Aküyü şarj ederken, yanıcı gazlar açığa çıkar.

37. Soru: Forkliftle römork çekilmesinde hangi kurallar uygulanmaktadır?

a) Cevabı: Römork, sürüş sırasında her zaman hızlı ve güvenli bir şekilde durabilmelidir.

b) Cevabı: Forkliftle römorkün çekilmesi genel olarak yasak olduğu için kurallar yoktur.

c) Cevabı: Römorkün hallinden depo yönetimi veya şirket yönetimi sorumludur.

38. Soru: Gazla çalışan bir kamyon için gaz şişesi kullanılmasına izin verilip verilmediğini nasıl fark etmeniz?

a) Cevabı: Bu fark edilmez, üreticiyi arayıp sormalısınız.

b) Cevabı: İzin verilen gaz şişesin, kaynaklı bir sipere ve üzerinde AB uygunluk işaretini var.

c) Cevabı: İzin verilen gaz şişesin, yeşil renkte boyanmaktadır ve üzerinde **TF işaretini** var.

39. Soru: Üretici, forkliftin dengesini nasıl kontrol eder?

a) Cevabı. Üretici, dengeyi hesaplama ile kontrol eder.

b) Cevabı: Forkliftin dengesi, eğilmiş plakada kontrol edebilmektedir.

c) Cevabı: Yükü artırarak, forkliftin devrilmesi için ne kadar zamana ihtiyaç duyulduğunu kontrol edebilmektedir.

40. Soru: Forkliftin sürücüsü neye dikkat etmek zorundadır?

a) Cevabı: Forkliftin, yetkisiz bir kişi tarafından kullanılmasından kaçınmak zorundadır.

b) Cevabı: Forklift, 5.000 saatten fazla kullanılmamalıdır.

c) Cevabı: Forklift, en son 3 saatlik çalışmasından sonra durdurulmalıdır.

3. Modül

41. Soru: Forklift üzerinde üst koruma neden gereklidir?

a) Cevabı: Koruyucu tavan, forkliftin dengeyi sağlamaktadır ve forkliftin devrilmesini önlemektedir.

b) Cevabı: Üst koruma, operatörü düşen yükten korumaktadır.

c) Cevabı: Üst koruma, sadece yağmur durumda neme karşı koruma sağlamaktadır.

42. Soru: Operatörü korumak için forklifte ne yerleştirilmiştir?

a) Cevabı: Forklift üzerinde üst koruma.

b) Cevabı: Araçtaki döner lambalar.

c) Cevabı: Halojen reflektör.

43. Soru: Sonuçları bedensel yaralanma veya hatta ölüme sebep olan Avusturya'da kaç yıllık rapor edilen iş kazalarının sayısı kaçtır?

a) Cevabı: Avusturya'da yıllık yaklaşık 100 iş kazası raporlanmaktadır

b) Cevabı: Avusturya'da yıllık yaklaşık 2000 iş kazası raporlanmaktadır

c) Cevabı: Avusturya'da yıllık yaklaşık 15000 iş kazası raporlanmaktadır

44. Soru: Yük daha uzun bir mesafeye taşınırsa, asansör belirli bir konumda olmalıdır. Hangisi?

a) Cevabı: Asansör, operatöre geriye doğru yatırılmalıdır.

b) Cevabı: Asansör, dikey pozisyonda olmalıdır.

c) Cevabı: Asansör, öne doğru yatırılmalıdır.

45. Soru: Yükün ağırlığı, izin verilen yük taşıma kapasitesini aşabilir mi ve öyleyse hangi miktarda?

a) Cevabı: Yük, izin verilen yük taşıma kapasitesini %15 oranında aşabilir.

b) Cevabı: Yük, izin verilen yük taşıma kapasitesini %10 oranında aşabilir.

c) Cevabı: İzin verilen yük taşıma kapasitesini asla aşılmaz.

46. Soru: Forklifti bile kısa süre terk ederken operatör olarak neye dikkat etmelisiniz?

a) Cevabı: Terk edilmesinden önce, asansörü öne doğru yatırılmalıdır.

b) Cevabı: Şefinize aracı kısaca terk edeceğinizi bildirmelidir.

c) Cevabı: Ateşleme ya da kontak anahtarı çıkarılmalıdır.

47. Soru: Forkliftin operatörü, emniyet kemerini bağlamak zorunda mı olmalı?

a) Cevabı: Emniyet kemerinin bağlaması, şirketin binası dışında sürürken zorunludur.

b) Cevabı: Bir kemer varsa, kullanılmalıdır.

c) Cevabı: Sadece 5 yıldan daha az sürüş tecrübesi olan sürücüler sürüşün başlangıcında emniyet kemerini bağlamak zorundadır.

48. Soru: Forkliftin içinde sürüş sırasında operatörün yanında başka bir kişi sürülebilir mi?

a) Cevabı: Evet, forkliflerde yolcu koltuklarını varsa, operatörden başka bir kişi sürülebilir.

b) Cevabı: Evet, boş Avro palette bir kişi sürülebilir.

c) Cevabı: Evet, başka kişi de forklifti sürmek için ruhsatı varsa, o da forklifte sürülebilir.

49. Soru: Forkliftin operatörü, hangi durumda kornayı kullanabilir?

a) Cevabı: Korna, iş arkadaşları uyararak için her virajlarda sürüşünde kullanılabilir.

b) Cevabı: Korna, her frenlemede kullanılabilir.

c) Cevabı: Korna, kör virajlarda ve kavşaklarda kullanılabilir.

50. Soru: Şarj istasyonda neden sigara içermez?

a) Cevabı: Akü şarj istasyonda asit buharlaşması nedeniyle sigara içmek yasaktır.

b) Cevabı: Akü şarj istasyonda nikotin kaçağı riskinden dolayı sigara içmek yasaktır.

c) Cevabı: Akü şarj istasyonda şarj sırasında yüksek derecede yanıcı elektrolitik gaz çıkarması nedeniyle sigara içmek yasaktır.

51. Soru: Forkliftler ile kişiler ileriye ve geriye sürülebilir mi?

a) Cevabı: Kişiler, normalde yalnızca bu amaç için bir çalışma platformu / çalışma sepeti mevcutsa sürülebilir.

b) Cevabı: Kişiler forklifte sürebilir her zaman paletler çatallardaysa.

c) Cevabı: Kişiler, yalnızca kalifiye bir denetmen mevcutsa çatallarda sürülebilir,

52. Soru: Oturma ve ayakta durma platformlarına sahip olan forkliftleri neden yerden kaldırmamalıdır?

a) Cevabı: Oturma ve ayakta durma platformlarına sahip olan forkliftler zeminden kaldırmamalıdır çünkü bu koşullarda yük düşebilir.

b) Cevabı: Oturma ve ayakta durma platformlarına sahip olan forklifter zeminden kaldırırsa motora zarar verilebilir. Ayrıca, sürücünün ağırlığının yetersiz olmasından dolayı devrilme riski daha yüksektir.

c) Cevabı: Oturma ve ayakta durma platformlarına sahip olan forkliftler zeminden asla kaldırmamalıdır çünkü sürücü böylelikle araç üzerinde kontrol edemeyecektir.

53. Soru: Forkliftin egzoz gazları tehlikeli midir?

a) Cevabı: Hayır, forkliftin egzoz gazları tehlikeli değildir.

b) Cevabı: Evet, forkliftin egzoz gazları kokusuz ama zehirli olan karbon monoksiti içermektedir.

c) Cevabı: Evet, forkliftin egzoz gazları özellikle salonunda veya kapalı alanlarda hızlı bir patlama riskini oluşturmaktadır.

54. Soru: Musluk suyu neden forkliftin aküsü şarj ettiğinde kullanamaz?

a) Cevabı: Musluk suyu, elektriksiz olarak iletken tuzları içermektedir.

b) Cevabı: Musluk suyu, sıcaklığı en iyi şekilde ayarlayamaz.

c) Cevabı: Musluk suyu ile doldurmuş akü çok fazla elektriği üretecektir.

55. Soru: Forklift nasıl yüklenebilir?

a) Cevabı: Bu, çatalların uzunluğuna bağlıdır.

b) Cevabı: Bu, yük taşıma kapasitesi şemasında okunabilir.

c) Cevabı: Bu, işe göre denetmen tarafından belirlenir.

56. Soru: Forklift, hangi hızda tesisin alanlardan sürebilir?

a) Cevabı: En büyük hızda.

b) Cevabı: 8 km/s yük ile, yüksüz ise sınırlama yoktur.

c) Cevabı: Sürüş sürati yüke ve yola, görünürlük ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.

57. Soru: Sıvı demir gibi erimiş maddelerin taşınması gerekiyorsa, ne hiçbir süratle forklift üzerine monte edilemez?

a) Cevabı: Bu durumda, herhangi bir karşı ağırlık inşa edilemez.

b) Cevabı: Forkliftte üst koruma olmamalıdır.

c) Cevabı: Erimiş malzemeyi taşıırken, forklift havalı lastiklerle donatılmaz.

58. Soru: Kamyon yükleme ve boşaltmada nelere dikkat edilmelidir?

a) Cevabı: Yaklaşım rampası, hareket etmekten korunmalı ve forkliftin yük alanında yeter derinde yerleştirmelidir.

b) Cevabı: Kural olarak, kamyonun sürücüsün yükleme ve boşaltma işlemleri denetlemek için forklifte götürülmesi gerektir.

c) Cevabı: Kamyon, hareket etmekten korunmalıdır.

59. Soru: Sıvı ve asma yükü nasıl taşınır?

a) Cevabı: Dikkatli bir şekilde ve sallanmadan taşınmalıdır.

b) Cevabı: Mümkün olduğuna kadar bir şekilde boşaltılabilmek için maksimum hızda taşınmaları gerekir.

c) Cevabı: Sıvı ve asma yükleri taşınmamalıdır.

60. Soru: Forkliftten ayrılırken sürücü olarak ne yapmalısınız?

a) Cevabı: Çıktığınızda aküyü kapatın.

b) Cevabı: Forkliftten ayrılırsanız, el kumandalını çekmeliniz.

c) Cevabı: Çatalların taşıyıcı indirin, fren kolunu çekin, motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.

4. Modül

61. Soru: Yük taşıma aracı hangi durumda izinsiz kullanıma karşı korunmalıdır?

a) Cevabı: Her zaman operatör forkliftten ayrıldığında.

b) Cevabı: Sadece 10 dakikadan daha uzun duraklarda.

c) Cevabı: Karşılıklı önlemek için sadece birden fazla aracı olan tesislerinde.

62. Soru: Yükün yokuş aşağı taşınması gerekiyorsa forklift nasıl sürülmelidir.

a) Cevabı: Yük, yokuş aşağıda sürülmez.

b) Cevabı: Forklift geriye doğru sürülmelidir.

c) Cevabı: Forklift ileriye doğru sürülmelidir.

63. Soru: Forklift, yükü yokuş yukarı sürerse, nasıl sürülmelidir?

a) Cevabı: Forklift geriye doğru sürülmelidir.

b) Cevabı: Yük, yokuş yukarıda sürülmez.

c) Cevabı: Forklift ileriye doğru sürülmelidir.

64. Soru: Yüksüz olan bir forklift, yokuş aşağı nasıl sürülmelidir?

a) Cevabı: Forklift, geriye doğru sürülmelidir.

b) Cevabı: Forklift, ileriye doğru sürülmelidir.

c) Cevabı: Forklift, hiç yokuş aşağı sürülmelidir.

65. Soru: Forkliftinizin bakımı yaparken ve kontrol ederken, fren sistemi deposunda yeterli fren hidroliği yağı olmadığını tespit ettiniz. Ne yapacak mısınız?

a) Cevabı: fren hidroliği yağı hemen doldurmanız ve forkliftin çalışmasına devam etmeniz lazım

b) Cevabı: çalışmayı durdurmanız ve hemen denetmenize haber vermeniz lazım

c) Cevabı: Hiçbir yağı doldurup çalışmaya devam ediniz ve çalışma saatlerinin sonunda bir raporu yazınız.

66. Soru: Yük taşırken, çatal hangi konumda olmalıdır?

a) Cevabı: Yük, en yüksek mümkün olan pozisyonda taşınmalıdır.

b) Cevabı: Yük, mümkün olan en düşük pozisyonda, yaklaşık yerden 150 mm yüksekliğinde taşınmalıdır.

c) Cevabı: Yük, orta kaldırma yüksekliğinde taşınmalıdır.

67. Soru: Forklift, otoparkta kullanabilir mi?

- a) Cevabı: Hiçbir durumda
- b) Cevabı: Sadece istisnai durumlarda
- c) Cevabı: Sadece trafikte sürme izni ile

68. Soru: Hangi durumda sürüş sürati azaltmalıdır?

- a) Cevabı: Sürüş sürati, ıslak veya kaygan yüzeylerde azaltmalıdır.
- b) Cevabı: Akü neredeyse boşsa, forklift yavaş sürülmelidir.
- c) Cevabı: Yük olmadan sürüş durumunda, forklift güvenlik nedenlerinden yavaş hareket etmelidir.

69. Soru: Bir rampada sürerken, nelere dikkat etmelidir?

- a) Cevabı: Yukarıya doğru yokuşun üstünden gelmek için araç hızlanmalıdır.
- b) Cevabı: Prensipite, rampalarda yük ile süremez.
- c) Cevabı: Yükün yokuşun yukarıya dönülmesi lazım, dikkatli bir şekilde hızlanmalıdır ve düz sürmelidir.

70. Soru: Forklift, çalışma sırasında devrildi. Ne yapmalı?

- a) Cevabı: Denetmeni bilgilendirmek için korna çalması lazım.
- b) Cevabı: Aracı dengelemek için, gaz pedalına basılması lazım.

- c) Cevabı: İki elinizi direksiyon simidine ve ayaklarınızı yere koyup yardım alıncaya kadar yerinde kalmanız lazım.

71. Soru: Etajerle çalışırken nelere dikkat etmelidir?

- a) Cevabı: Onların yüklenmesi ile boşatılması sırasında **çatalların enine kirişe kekelemesinde tehlikesi vardır.**
- b) Cevabı: Yüklenen malların altında, meslektaşlar bulunabilecekler.
- c) Cevabı: Depolanırken, forklift hareket edebilir.

72. Soru: Yük, güvenli bir şekilde nasıl taşınabilir?

a) Cevabı: Çatalları, sadece yere temas etmemek için yeterli derecede yukarı kaldırım ve geriye eğin.

b) Cevabı: Görünebilirliği sağlamak için, çatalları tamamen çekiniz.

c) Cevabı: Malları taşımak için çatalları indiriniz ve eğiniz.

73. Soru: Artmış kaza riski nerede bulunmaktadır?

a) Cevabı: her türlü trafik yollarında

b) Cevabı: kapılarda, endüstriyel kapılarda, merdivenlerde ve geçitlerde

c) Cevabı: şarj istasyonunun alanında

74. Soru: Küçük bir kargo taşırken nelere dikkat edilmelidir

a) Cevabı: Değerli zaman kazanmak için küçük kargo tek bir çatal üzerinde taşınabilir.

b) Cevabı: Küçük bir yük yalnızca çatalların ön kısmında taşınabilir.

c) Cevabı: Küçük bir yük taşındığında palet veya kafes kutulu bir palet kullanılmalıdır.

75. Soru: Hangi durumda forklift tahmin ile sürülmeli?

a) Cevabı: Tahminli sürüşü her zaman gereklidir.

b) Cevabı: Tahminli sürüş sadece yükün ağırlığı 200 kg'dan daha büyük olduğu sürüşlerde gereklidir.

c) Cevabı: Tahminli sürüş, sadece yüksüz sürüşlerde önemlidir çünkü bu durumda durma süresi daha uzun olur.

76. Soru: Forkliftin operatörü, forklifti terk ederken hangi sebepten ateşleme veya kontak anahtarını çıkarmak zorundadır?

a) Cevabı: Yetkisiz bir kişi anahtarını çalmamak için.

b) Cevabı: Temassız ateşlemeden kaynaklanan kısa devre oluşması ve bu yüzden forklifte zarar verilmesi önlemek için.

c) Cevabı: Yetkisiz kişi tarafından forkliftin kullanılması önlemek için.

77. Soru: Eşit olmayan şekilde dağılmış yüke sahip olan bir palet nasıl alınır?

- a) Cevabı: Böyle bir palet forklift ile taşınmaz.
b) Cevabı: Daha yavaş ve daha dikkatli sürmek zorundadır.

c) Cevabı: Paletin ağır kısmı çatal taşıyıcıya dönük olmalıdır.

78. Soru: Yükün, bilmeyen bir yolun üzerinde taşınmasında nelere dikkat etmek gerekir?

a) Cevabı: Taşınma önceden yolun taşıma kapasitesi kontrol etmek ve izin aramak gerekir.

- b) Cevabı: Sürücü, sürüş süratini düşürmelidir.
c) Cevabı: Hemen denetmene haber verilmelidir.

79. Soru: Forkliftin operatörü, kafes kutulu paletleri yığıyor. Hangi asgari ağırlıkla alt kafes kutlu paletini yüklenebilir?

a) Cevabı: Maksimum 4 tonla, kafes kutulu paletler ise, maksimum 6 tonla

- b) Cevabı: Bunun için bir sınır yoktur, sadece yığılan paletlerin yüksekliğini önemlidir
c) Cevabı: Maksimum 2 tonla, kafes kutulu paletler ise, maksimum 4 tonla

80. Soru: Bir forklifin tamiri kim yapabilir?

- a) Cevabı: Forklifti, sürücü tamir edebilir.
b) Cevabı: Üreticinin müşteri servisinde çalışan tesisatçı, forkliftin tamir edilmesinden sorumludur.

c) Cevabı: Özel olarak eğitilmiş ve bundan sorumlu kendi tamirhanesine sahip olan tamirci, forklift üzerinde gerekli onarımları yapabilir.

5. Modül

81. Soru: Küp hacminin hesaplama formülü hangisidir?

a) Cevabı: $H = l*b*h$

b) Cevabı: $H = a*a*a = a^3$

c) Cevabı: $H = l*b*h*t$

82. Soru: Betonun yoğunluğu nedir?

a) Cevabı: 1000 kg/m³

b) Cevabı: 2700 kg/m³

c) Cevabı: 2400 kg/m³

83. Soru: Akışkan basıncı nasıl dağıtılır?

a) Cevabı: Basıncı, her yöne eşit olarak dağıtılır.

b) Cevabı: Basıncı, sadece bir yöne dağıtılır.

c) Cevabı: Basıncı, hiç dağıtılmaz.

84. Soru: Yük, hangi durumda kafa seviyesi üzerinde forkliftle taşınabilir?

a) Cevabı: Yük, kafa seviyesi üzerinde üst koruma olduğu durumda sürülebilir.

b) Cevabı: Forkliftin, kafesli kutusu varsa, yük kafa seviyesi üzerinde sürebilir.

c) Cevabı: Yük, prensipte kafa seviyesi üzerinde yığılmaz.

85. Soru: Düzenli forkliftin güvenliği kontrolü ne zaman yapılmalıdır?

a) Cevabı: Devamlı kontrolü her sürüşten önce yapılmalıdır.

b) Cevabı: Güvenlik kontrolü, forkliftin çalışmasından önce yapılmalıdır.

c) Cevabı: Devamlı güvenlik kontrolü tarihi tesis belirir.

86. Soru: Taşınan yük önünüzde görüşünüzü engelliyorsa nasıl davranmanız gerekir?

a) Cevabı: Yavaş sürmek ve durmaya hazır olmak zorundasınız.

b) Cevabı: Yükün, görüşü engellenmeyecek seviyesine yükseltmesi lazım.

c) Cevabı: Yola engellenmez görüş için geriye doğru surun. İleriye sadece işaretçi yardımıyla surun.

87. Soru: Yükseltilmiş yükün altında ne durumlarda çalışabilirsiniz?

a) Cevabı: Yükseltilmiş yükün altında sadece yük 100 kg'dan daha az olduğu durumlarda çalışabilirsiniz.

b) Cevabı: Yük, zeminden 1,5 metre'den daha az bir yükseklikte ise onun altında çalışabilirsiniz.

c) Cevabı: Yükseltilmiş yükün altında asla çalışmazdır.

88. Soru: Çalışma platformların/çalışma sepetlerin kullanılmasında nelere dikkat etmelidir?

a) Cevabı: Platform üstünde sadece forkliftin sürücüsü şahsen gelebilir.

b) Cevabı: Platform yeterince aydınlatılmalıdır.

c) Cevabı: Platform onaylamalı ve uygun şekilde sabitlenmiş olmalıdır.

89. Soru: Yükü doğru bir şekilde nasıl alınır?

a) Cevabı: Yükü alt tarafından tamamıyla alın ve sürüş yoluna açık bakışı sağlamak için mümkün olduğu kadar kaldırın.

b) Cevabı: Yükü alt taraftan tamamıyla alın ve kaldırma direği arkaya doğru kaldırın

c) Cevabı: Yükü alt taraftan tamamıyla alın, yatırın ve kaldırın

90. Soru: Sürücü, oturma ve ayakta durma platforma sahip olan forkliftin kullanmak için hangi şartı yerine getirmeli?

a) Cevabı: Geçerli bir sürücü belgesi olmalıdır.

b) Cevabı: Sürücü, koruyucu bir kaskı takmalıdır.

c) Cevabı: Sürücü, denetmenin yazılı iznini almalıdır.

91. Soru: Sürücü, forklifte bir hatası veya hasarı görürse ne yapmalı?

a) Cevabı: Doğrudan doğruya kendi kendine onarım

b) Cevabı: İşin sonlandırılması ve mümkün olan en kısa sürede denetmene rapor verilmesi

c) Cevabı: Sürüşe dikkatli devam edilmesi ve iş arkadaşlara vardiyanın sonunda hasar konusunda bilgilendirmesi

92. Soru: Forkliftin sürücüsü hangi yasaları bilmek zorundadır?

a) Cevabı: Şirket ile ilgili Endüstriyel İlişkilere Ait Kanunu

b) Cevabı: 'Yük taşıma araçları' için kaza önleme yönetmelikleri

c) Cevabı: 'Yük taşıma araçları' için yapım yönetmelikleri

93. Soru: Yakıt kullanan bir aracı yükleme bir köprüsün üstünde erişilirse, köprüsün seyir şeridi ne ölçüde genişletmelidir?

a) Cevabı: 10 cm sola veya sağa

b) Cevabı: toplam 1,50 m

c) Cevabı: Toplam 70 cm

94. Soru: Bir oturma ve ayakta durma platforma sahip olan yük taşıma arabasının sürücüsü kaç yaşında olmalıdır?

a) Cevabı: 21 yaşında olmalıdır

b) Cevabı: 18 yaşında olmalıdır (eğitim ve denetim için 16 yaşında)

c) Cevabı: 25 yaşında olmalıdır

95. Soru: Forklift, acil çıkışın önünde bırakılmalı mı?

a) Cevabı: Evet, ama en fazla 3 dakika

b) Cevabı: Evet, ama sadece istisnai durumlarda

c) Cevabı: Hayır, hiçbir durumda

96. Soru: Forklift, hangi süratiyle tesisin alanlardan sürebilir?

a) Cevabı: Sürüş sürati, işin ve görevlerin özelliklerine ayarlamalıdır.

b) Cevabı: Sürüş sürati, maksimum süratine, taşıma yoluna ve **yolun görünürlüğüne ile trafik durumuna ayarlamalıdır.**

c) Cevabı: Sürüş sürati, yüke ile yola, görünürlüğe ve trafik koşullarına ayarlamalıdır

97. Soru: Sürücü, ne tür kıyafetleri giymeli mi?

- a) Cevabı: Sürücü, dar kıyafetleri giymelidir.
- b) Cevabı: Sürücü, koruyucu bir elbise veya iş tulumu giymelidir.

c) Cevabı: Forkliftin sürücüsün kıyafetleri ile ilgili herhangi bir kurul yoktur.

98. Soru: Hangi durumlarda forklift sürücüsü iş yerinde koruyucu kaskı takmalı mı?

a) Cevabı: İş platformun alındığında ve kaldırdığında.

- b) Cevabı: Sürücü her zaman koruyucu bir kaskı takmalıdır.
- c) Cevabı: Koruyucu kask, yığıldığı yükün yüksekliği 1,80 m'ye eşit veya daha büyük olduğunda zorundadır.

99. Soru: Bir rampada sürürken nelere dikkat etmelidir?

a) Cevabı: Yükü yokuş yukarıya dönün, dikkatli hızlan ve düz sürün.

- b) Cevabı: Yükü yokuş aşağıya dönün, hızlı hızlan ve düz sürün.
- c) Cevabı: Yükü yokuş yukarıya dönün, hızla hızlan ve düz sürün.

100. Soru: Aşırı dikkatsiz sürüş ile başka bir kişiyi ciddi bir şekilde yaralanmışınız. Sonuçlar ne olacak?

- a) Cevabı: Hasar ödemek zorunda kalacaksınız.
- b) Cevabı: Sizin yıllık izniniz kısaltılacaktır.

c) Cevabı: Sürücü ehliyetiniz iptal edilecektir.

Ben, Marijana Šimić isimli, Split Vilâyet Mahkeme Reisi tarafından tanzim edilen 4 Su-1094/2015 numaralı, 28. Aralık 2015. tarihli karar vasıtasıyla mensup, Türk ile Sırpça diline mahsus daimî yeminli tercüman-mütercim sıfatıyla, yukarıda zikredilen tercümenin Hırvat dilinde telif edilen aslî metnine külliyken mutabık olduğumu tasdik ediyorum.