



STAPLERSCHEIN PRÜFUNGSFRAGEN

 UNGARISCH



Anton-Hubmann-Platz 1 | 8077 Gössendorf
Tel +43 (0) 676 30741 63
support@staplerschein-Oesterreich.at

www.staplerschein-österreich.at

Ez a fordítás 21 oldalból áll
Hitelesítés száma: 88/2019
Dátum: 2019.04.10.

Hiteles fordítás horvát nyelvről

Rakománykezelő járművek

tel.: +43 (0)676 30 74 163

TARGONCAVEZETŐI ENGEDÉLY

AUSZTRIA

www.staplerschein-oesterreich.at

Kérdések és válaszok

1. Modul

1. kérdés: Milyen módon emeli fel a targonca a rakományt?

a) válasz: A rakományt hidraulikusan emeli fel.

b) válasz: A rakományt pneumatika segítségével emeli fel.

c) válasz: A rakomány emelését elektronikusan irányítja.

2. kérdés: Milyen meghibásodásról van szó, amennyiben a leeresztési eljárás után a targonca villája elenged/ellazul?

a) válasz: Amennyiben a targonca villája a leeresztési eljárás után elenged, feltételezhető, hogy az olajszivattyú meghibásodott.

B) válasz: Amennyiben az olajvezetékben levegő van, ez annak a jele, hogy a targonca villája a leeresztési eljárás után elenged.

C) válasz: Ha a hidraulikus rendszerben túl kevés olaj van, a targonca villája a leeresztés után elenged.

3. kérdés: Mire kell odafigyelni a targoncához való gumiabroncsok kiválasztásakor?

A) válasz: A targonca meghajtásának típusa nem játszik semmilyen szerepet a gumiabroncsok vásárlásában.

B) válasz: A targonca gumiabroncsainak kiválasztásakor különösen fontos az aljzat összetétele, amelyen a targoncát használják.

C) válasz: A légnyomás a legfontosabb faktor, melynek kellő fontosságot kell tulajdonítani a gumiabroncsok vásárlásakor.

4. kérdés: Mi hajtja az emelőhengereket a targonca árbocának megemeléséhez?

A) válasz: Az emelőhengereket hidraulikus átvitel hajtja.

B) válasz: Az emelőhengereket a targonca motorja hajtja, ezért csak akkor mozgathatók, amikor a targonca mozgásban van.

C) válasz: A targoncavezetőnek kézzel kell meghúznia a kart, hogy a henger elinduljon.

5. kérdés: Mi az emelőoszlopos targonca másik megnevezése?

A) válasz: horganyzott acélból készült targonca

B) válasz: homlokvillás targonca

C) válasz: homlokrakodó

6. kérdés: Az emelőszlop miért van az elülső részen ráépítve a targonca keretére és összekötve a hidraulikus billentőhengerrel?

A) válasz: A terhelés súlypontja a kerékalapon belül helyezkedik el, ezért célszerű az emelőszlopot a haladás irányába helyezni.

B) válasz: A billentőhenger lehetővé teszi az előre dőlést a targoncaterhelés súlypontjának áthelyezése céljából a rakomány átvételekor.

C) válasz: Az oldalt beépített emelőszlop megnehezítené a targoncavezető beülését a targoncába.

7. kérdés: Melyik alkatrészre van szükség az ellensúlyozási funkcióhoz az elektromos targoncák esetében?

A) válasz: A hátsó tengely ellensúlyként szolgál.

B) válasz: A hajtómotor szolgál ellensúlyként.

C) válasz: A targonca meghajtó akkumulátora ellensúlyként szolgál.

8. kérdés: A következő hidraulikus hengerek közül melyik nem képezi a targonca részét?

A) válasz: a billentőhenger

B) válasz: az emelőhenger

C) válasz: a hajlítóhenger

9. kérdés: Hogy hívják az egységet, amely kiegyenlíti a kerekek forgási sebességét a kanyarokban?

A) válasz: A forgószámoly egyenlíti ki a forgási sebességet.

B) válasz: A differenciálmű szolgál a forgási sebesség kiegyenlítésére a kanyarokban.

C) válasz: Reduktorok biztosítják a kerekek forgási sebességének kiegyenlítését.

10. kérdés: Melyik alkatrész választja szét mechanikusan a motor súrlódását és az átvitelt?

A) válasz: differenciálmű

B) válasz: tengelykapcsoló

C) válasz: kardántengely

11. kérdés: Melyik elv alapján van felszerelve a munkafékek legnagyobb része a targoncáknál?

A) válasz: A targoncák fékjeinek legtöbbje mechanikusan működik.

B) válasz: Az esetek többségében a targoncák fékjeit pneumatikusan működtetik.

C) válasz: Általában a munkafékek legnagyobb része hidraulikus hajtással van felszerelve.

12. kérdés: A következő három targonca közül melyik az, amelyik csak járó motor esetén működik?

A) válasz: mechanikus vezérlésű targonca

B) válasz: elsőkerék meghajtású targonca

C) válasz: hidraulikus vezérlésű targonca

13. kérdés: Az akkumulátor milyen százalékos töltöttségi fokánál kezdődik el a meghajtó akkumulátor mélykisülése?

A) válasz: a mélykisülés 80 %-on kezdődik

B) válasz: a mélykisülés 90 %-on kezdődik

C) válasz: a mélykisülés 50 %-on kezdődik

14. kérdés: Mire kell figyelmet fordítani az adapterek használata során?

A) válasz: Az adapterek módosíthatják a jármű viselkedését.

B) válasz: Az adapterek használatával változhat a jármű súlypontja és teherbírása.

C) válasz: Az adapterek veszélyesek lehetnek a szállítandó rakományra.

15. kérdés: Milyen erő hat a rakományra a kanyarokban, valamint fékezéskor és gyorsuláskor?

A) válasz: A centrifugális erő hathat a rakományra a kanyarokban, valamint fékezéskor és gyorsuláskor.

B) válasz: A centripetális erő hathat a rakományra a kanyarokban, valamint fékezéskor és gyorsuláskor.

C) válasz: A rugalmasság hathat a rakományra a kanyarokban, valamint fékezéskor és gyorsuláskor.

16. kérdés: Az alább felsorolt alkatrészek közül melyik nem tartozik a targoncához?

A) válasz: Az ellensúly nem része a targoncának.

B) válasz: A munkaóra számláló nem része a targoncának.

C) válasz: A forgatónyomaték-korlátozó nem része a targoncának.

17. kérdés: Mi jellemzi az alvázat a keret nélküli blokk kivitel esetén?

A) válasz: a meghajtás minden részét egy közös blokk kapcsolja össze.

B) válasz: a targonca villái hidraulikusan áthelyezhetőek.

C) válasz: az áramforrás egy akkumulátorblokk.

18. kérdés: Melyik alkatrész tartozik a homloktargonca hidraulikus rendszeréhez?

A) válasz: A kétfokozatú emelőoszlop a homloktargonca hidraulikus rendszeréhez tartozik.

B) válasz: A villák a hidraulikus rendszer részét képezik.

C) válasz: Az axiáldugattyús szivattyú a hidraulikus rendszer fontos részét képezi.

19. kérdés: Milyen módon befolyásolja a súlypontok közötti távolság a targonca teherbíró képességét?

A) válasz: Minél nagyobb a távolság a súlypontok között, annál könnyebbnek kell lennie a felrakodott tehernek.

B) válasz: Minél nagyobb a távolság a súlypontok között, annál nagyobbak kell lennie a felrakodott rakománynak.

C) válasz: Minél nagyobb a távolság a súlypontok között, annál kisebbnek kell lennie a felrakodott rakománynak.

20. kérdés: A hűtővíz 80 °C körüli hőmérsékleten van, és a víz szintje túl alacsony. Mit a teendő ilyenkor?

A) válasz: Azonnal meleg vizet kell hozzáönteni, hogy a motorblokkban ne keletkezzen feszültség.

B) válasz: Minél előbb hideg vizet kell hozzáönteni, hogy azonnal lejjebb vigyük a hőmérsékletet a hűtőben.

C) válasz: Megvárni, hogy a motor lehűljön, és csak akkor szabad hozzáönteni a vizet.

2. Modul

21. kérdés: A következő három motor közül melyik működik benzin és levegő keverékének kompressziós gyújtásával?

A) válasz: A gázmotor magától beindulhat a keverék segítségével.

B) válasz: Kompressziós gyújtás csak a benzinmotorban keletkezik.

C) válasz: A dízelmotor kompressziós gyújtású, benzin és levegő keverékének segítségével.

22. kérdés: Melyik az alábbiak közül az emelőberendezés lényeges része?

A) válasz: motor

B) válasz: ellensúly

C) válasz: villatartó

23. kérdés: Hogy hívják az emelőoszlopot, amely belső, középső és külső oszlopból áll?

A) válasz: hármas emelőoszlop

B) válasz: kettes emelőoszlop

C) válasz: egyes emelőoszlop

24. kérdés: A vezérlőkar mellett, található-e a targoncán valamilyen más hidraulikus kar az emelőoszlop mozgatásához?

A) válasz: Nem, csak egy kar található az emelőoszlop emeléséhez, leengedéséhez, valamint előre és hátra mozgatásához.

B) válasz: Igen, található egy kiegészítő kar a gyors és lassú haladáshoz.

C) válasz: Igen, a targoncában található kiegészítő karok is a lehetséges adapterek irányításához.

25. kérdés: Mekkora szabványos távolságra van szükség a súlyponttól az 5 tonna alatti teherbírású targonca esetén?

A) válasz: a súlyponttól való szabványos távolság 600 mm

B) válasz: a súlyponttól való szabványos távolság 500 mm

C) válasz: a súlyponttól való szabványos távolság 700 mm

26. kérdés: Melyik alkotóelemhez van rögzítve a villa?

A) válasz: A villák a villatartóhoz vannak rögzítve.

B) válasz: A villák a hosszanti nyomatékterhelés-korlátozóhoz vannak rögzítve.

C) válasz: A villák az ellensúlyra vannak rögzítve.

27. kérdés: Hogyan lehet megakadályozni a targonca gumiabroncsának kilyukadását az üvegtörmelék, vagy fémforgács miatt?

A) válasz: A gumiabroncs kilyukadása megelőzhető a szerelőnél tett rendszeres látogatásokkal.

B) válasz: Mihelyt törmeléket, vagy forgácsot észlelünk, össze kell azt seperni, vagy eltávolítani..

C) válasz: Szuperelasztikus (tömör) gumi használatával megakadályozható a gumiabroncsok kilyukadása a burkolaton található éles, vagy hegyes tárgyak miatt.

28. kérdés: Melyek az euroraklap méretei?

A) válasz: 1200 x 800 x 144 mm

B) válasz: 1000 x 800 x 144 mm

C) válasz: 1200 x 900 x 144 mm

29. kérdés: Mely esetben áll fenn a felborulás nagyfokú veszélye?

A) válasz: A felborulás veszélye különösen nagy a kanyarokban, lejtőkön, emelkedőkön, valamint fékezéskor.

B) válasz: A felborulás veszélye különösen nagy, ha a rakomány nincs jól rögzítve.

C) válasz: A targoncát oly módon tervezték és építették, hogy nem tud felborulni.

30. kérdés: Milyen esetekben van szükség védőrácstra a rakományhoz?

A) válasz: Minden targoncán szükség van védőrácstra.

B) válasz: Védőrácst a rakomány számára akkor kell felhelyezni, ha 2,50 m-nél magasabb rakományt kell emelni, amely ráeshet a targoncavezetőre.

C) válasz: A védőrács a rakományhoz olyan rakomány esetén hasznos, amelyik nem eléggé védett az elmozdulástól.

31. kérdés: Mit kell szem előtt tartani a targonca robbanásveszélyes környezetben való használatakor?

A) válasz: A targoncának feltétlenül jóváhagyással kell rendelkeznie az ilyen környezetben való használathoz.

B) válasz: A targonca legnagyobb haladási sebessége a gyaloglási sebesség lehet.

C) válasz: A targonca nem szállíthat rakományt.

32. kérdés: Mi az, ami lényeges része az elektromos targonca ellensúlyának?

A) válasz: Az akkumulátor jelentős ellensúly.

B) válasz: A vezető különösen fontos, mint ellensúly.

C) válasz: A targonca motorja a legfontosabb ellensúly.

33. kérdés: A targoncának át kell-e esnie időszakos ellenőrzéseken?

A) válasz: Nem, a targoncának nem kell műszaki vizsgára mennie, mivel nem használják azt közúti forgalomban.

B) válasz: Igen, át kell esnie időszakos vizsgálatokon, egy naptári évben (januártól decemberig) egy alkalommal, de legkésőbb 15 hónap elteltével.

C) válasz: Csak egy éves szervizre van szükség a szerelőnél.

34. kérdés: A 4x4-es üzemi teszt alapvető szabályai szerint mit kell a vezetőnek ellenőriznie a targonca lábterében?

A) válasz: A pedálnak csupasz fémből kell lennie.

B) válasz: Tapadás a pedálhoz.

C) válasz: A lábteret jól le kell festeni, hogy ne rozsdásodjon.

35. kérdés: A részecskeszűrővel ellátott dízelmotoros targoncák csak akkor használhatók a területen, ha...

A) válasz: ... 6 tonnánál nagyobb teherbírásra van szükség.

B) válasz: ... a kollégák a portól való védekezés céljából szövetet viselnek a szájuk előtt, vagy maszkot hordanak.

C) válasz: ... 2 méternél nagyobb magasságot kell leküzdeni.

36. kérdés: Miért szabad az elektromos targonca akkumulátorát csak különleges óvatossággal tölteni?

A) válasz: Az akkumulátor töltése során robbanásveszélyes gázok szabadulnak fel.

B) válasz: Az akkumulátorsav nagyon erős illatú és hányingert okozhat.

C) válasz: Az akkumulátor töltése során gyúlékony gázok szabadulnak fel.

37. kérdés: Mely irányelvek vonatkoznak a pótkocsi targoncával történő vontatására?

A) válasz: A vontatás során a pótkocsit minden pillanatban tudni kell gyorsan és biztosan megállítani.

B) válasz: Nincsenek ilyen irányelvek, tekintettel arra, hogy főszabály szerint tilos targoncával pótkocsit vontatni.

C) válasz: A pótkocsi állapotáért a raktár vezetése, vagy az igazgatóság felel.

38. kérdés: Miről ismeri fel, szabad-e a gázpalackot használni a rendelkezésre álló, gázmotoros meghajtású targoncához?

A) válasz: Ezt nem lehet felismerni, fel kell hívni a gyártót és megkérdezni.

B) válasz: Az engedélyezett gázpalackon hegesztett pajzs található, és el van látva EU megfelelőségi jelöléssel.

C) válasz: Az engedélyezett gázpalack zöld színűre van festve, és **TF jelöléssel** van ellátva.

39. kérdés: Hogyan ellenőrzi a gyártó a targonca stabilitását?

A) válasz: A gyártó számításokkal ellenőrzi a stabilitást.

B) válasz: A targonca stabilitása billentőlemezen ellenőrizhető.

C) válasz: A rakomány megnövelésével ellenőrizhető, mennyi kell a targonca felborulásához.

40. kérdés: Mire kell kötelezően ügyelnie a targoncavezetőnek?

A) válasz: Feltétlenül el kell kerülnie, hogy a targoncát illetéktelen személy használja.

B) válasz: A targoncát nem szabad 5.000 munkaóránál több ideig használni.

C) válasz: Legfeljebb 3 óra targoncával való munkavégzés után szünetet kell tartani.

3. Modul

41. kérdés: Miért van szükség védőtetőre a targoncán?

A) válasz: A védőtető stabilizálja az emelőoszlopot és megakadályozza a targonca felborulását.

B) válasz: A védőtető óvja a targoncavezetőt a lehulló rakománytól.

C) válasz: A tető csak arra szolgál, hogy eső esetén megvédjen a nedvességtől.

42. kérdés: Mi van a targoncára szerelve, hogy megvédje a kezelőt?

A) válasz: Védőtető a targoncán

B) válasz: Villogó fény a járművön

C) válasz: Halogén reflektor

43. kérdés: Mekkora az Ausztriában évente jelentett munkahelyi balesetek száma, amelyek következményei a testi sérülés vagy akár halál?

A) válasz: kb. 100 jelentett munkahelyi baleset történik évente Ausztriában

B) válasz: kb. 2000 jelentett munkahelyi baleset történik évente Ausztriában

C) válasz: kb. 15000 jelentett munkahelyi baleset történik évente Ausztriában

44. kérdés: Ha a rakományt nagyobb távolságra szállítják, az emelőoszlopnak meghatározott pozícióban kell lennie. Melyikben?

A) válasz: Az emelőoszlopot hátrafelé, a kezelő irányába kell dönteni.

B) válasz: Az emelőoszlopnak függőlegesen kell állnia.

C) válasz: Az emelőoszlopnak előre felé kell dőlnie.

45. kérdés: Átlépheti-e a rakomány súlya a megengedett teherbírást, és ha igen, mennyivel?

A) válasz: A rakomány súlya 15 %-kal lépheti át a megengedett teherbírást.

B) válasz: A rakomány súlya 10 5%-kal lépheti át a megengedett teherbírást.

C) válasz: Soha nem lépheti át a megengedett teherbírást.

46. kérdés: Targoncavezetőként mire kell ügyelnie, ha akár csak a legrövidebb időre is elhagyja a targoncát?

A) válasz: A targonca elhagyása előtt az emelőoszlopot előre kell dönteni.

B) válasz: Tájékoztatnia kell felettesét, hogy rövid időre elhagyja a járművet.

C) válasz: A targoncából ki kell venni a gyújtáskulcsot.

47. kérdés: A targoncavezetőnek kötelező-e használnia a biztonsági övet?

A) válasz: A biztonsági öv használata csak az üzem területén kívüli közlekedés esetén kötelező.

B) válasz: Ha van biztonsági öv, használni kell azt.

C) válasz: Csak az 5 évnél kevesebb vezetői gyakorlattal rendelkezőknek kötelező a biztonsági öv használata a közlekedés megkezdésétől kezdve.

48. kérdés: Utazhat-e más személy a targoncán?

A) válasz: Igen, a targoncákon, amelyen van utas ülés, utazhat más személy is.

B) válasz: Igen, az üres euro raklapon utazhat még egy személy.

C) válasz: Igen, ha ennek a másik személynek is van targoncavezetői engedélye, utazhat a targoncán.

49. kérdés: A targoncavezető mely esetben használhatja a kürtöt?

A) válasz: A kürtöt minden kanyar előtt használhatja a közlekedés során, hogy figyelmeztesse kollegáit.

B) válasz: A kürt minden fékezéskor használható.

C) válasz: A kürtöt csak a beláthatatlan helyeken és kereszteződésekben szabad használni.

50. kérdés: Miért tilos dohányozni az akkumulátortöltő állomáson?

A) válasz: Az akkumulátortöltő állomáson tilos dohányozni a savkipárolgás miatt.

B) válasz: Az akkumulátortöltő állomáson azért tilos dohányozni, mert fennáll a veszélye az akkumulátor kifűjt nikotinnal való szennyeződésének.

C) válasz: Az akkumulátortöltő állomáson azért tilos a dohányzás, mert a töltés során gyúlékony elektrolitikus gáz szabadul fel.

51. kérdés: Szabad-e a targoncavillán személyeket előrefelé, vagy hátrafelé szállítani?

A) válasz: Személyeket elvileg csak akkor lehet szállítani, ha rendelkezésre áll az erre a célra szolgáló külön munkaállvány/munkakosár.

B) válasz: Mindég szabad személyeket szállítani, ha a targoncavillán raklap található.

C) válasz: Csak akkor szabad személyeket szállítani a targoncavillán, ha jelen van egy képzett felügyelő.

52. kérdés: Az ülő és álló munkaállvánnyal rendelkező targoncát miért nem szabad a padlóról indítani?

A) válasz: Az ülő és álló munkaállvánnyal rendelkező targoncát nem kellene a padlóról indítani, mert esetleg leeshet róla a rakomány.

B) válasz: Az ülő és álló munkaállvánnyal rendelkező targonca, sérülést okozhat a motoron, ha a padlóról indítják. Ezen kívül, a targoncavezető súlyának hiánya miatt nagyobb a borulásveszély.

C) válasz: Az ülő és álló munkaállvánnyal rendelkező targoncát soha nem szabad a padlóról indítani, mert ilyen módon a vezetőnek nincs ellenőrzése a jármű felett.

53. kérdés: Veszélyesek-e a targonca kipufogógázai?

A) válasz: Nem, a targonca kipufogógázai nem veszélyesek.

B) válasz: Igen, még a targonca kipufogógázai is tartalmaznak szagtalan, ám mérgező szénmonoxidot.

C) válasz: Igen, a targoncák kipufogógázai különösen a csarnokokban és zárt terekben gyorsan robbanásveszélyhez vezetnek.

54. kérdés: A targonca akkumulátorának töltéséhez miért nem szabad csapvizet használni?

A) válasz: A csapvíz sókat tartalmaz, melyek elektromos vezetők.

B) válasz: A csapvíz nem tudja optimálisan szabályozni a hőmérsékletet.

C) válasz: A csapvízzel töltött akkumulátor túl sok áramot termelne.

55. kérdés: Hogyan szabad megterhelni a targoncát?

A) válasz: Ez a targoncavilla hosszától függ.

B) válasz: Ez kiolvasható a teherbírési diagramból.

C) válasz: Ezt a felettes személy határozza meg, összhangban a feladattal.

56. kérdés: Milyen sebességgel haladhat a targonca az üzem területén?

A) válasz: A legnagyobb sebességgel

B) válasz: Rakománnyal 8 km/h, rakomány nélkül nincs korlátozás

C) válasz: A haladási sebességet a rakományhoz, az útviszonyokhoz, láthatósági és forgalmi viszonyokhoz kell igazítani.

57. kérdés: Mi az, amit semmi esetre sem szabad a targoncára szerelni, ha olvasztott anyagot kell szállítani, pl. folyékony vasat?

A) válasz: Ez esetben nem szabad beépíteni ellensúlyt.

B) válasz: A targoncán nem lehet védőtető.

C) válasz: Olvasztott anyagok szállítása esetén a targoncát nem szabad pneumatikus gumiabronccsal felszerelni.

58. kérdés: Mire kell figyelni egy kamion berakodásánál és kirakodásánál?

A) válasz: A felhajtó rámpát biztosítani kell elmozdulás ellen, és úgy kell elhelyezni, hogy elég mélyre nyúljon a kamion rakterébe.

B) válasz: Elviekben a kamionsofőrt fel kell vinni a targoncára, hogy ellenőrizze a berakodási illetve kirakodási folyamatot.

C) válasz: A kamiont óvni kell az elmozdulástól.

59. kérdés: Hogyan kell szállítani a folyadékokat és lógó rakományokat?

A) válasz: Óvatosan és lengetés nélkül kell őket szállítani.

B) válasz: Maximális sebességgel kell őket szállítani, hogy minél előbb ki lehessen rakodni őket.

C) válasz: Folyadékok és lógó rakományok nem szállíthatók.

60. kérdés: Mit kell kötelezően elvégeznie vezetőként, amikor elhagyja a targoncát?

A) válasz: A targonca elhagyásakor ki kell kapcsolni az akkumulátort.

B) válasz: A targonca elhagyásakor be kell húzni a parkolóféket.

C) válasz: Le kell engedni a villatartót, behúzni a kéziféket, lekapcsolni a motort és kihúzni a gyújtáskulcsot.

4. Modul

61. kérdés: Mely esetben kell a rakománykezelő járművet biztosítani az illetéktelen használatától?

A) válasz: Minden esetben, amikor a jármű kezelője elhagyja a targoncát.

B) válasz: Csak a 10 percnél hosszabb szünetekben.

C) válasz: Csak azokban az üzemekben, amelyekben több jármű található, hogy elkerüljük a keveredést.

62. kérdés: Milyen módon kell vezetni a targoncát, ha a rakományt lejtőn kell szállítani?

A) válasz: Semmit sem szabad lejtőn szállítani.

B) válasz: A targoncával tolatva kell közlekedni.

C) válasz: A targoncával előre felé kell közlekedni.

63. kérdés: Milyen módon kell vezetni a targoncát, ha a rakományt emelkedőn kell szállítani?

A) válasz: A targoncával tolatva kell közlekedni.

B) válasz: Semmit sem szabad emelkedőn szállítani.

C) válasz: A targoncával előre felé kell közlekedni.

64. kérdés: Milyen módon kell közlekedni a rakomány nélküli targoncával lejtőn?

A) válasz: A targoncával tolatva kell közlekedni.

B) válasz: A targoncával előre felé kell közlekedni.

C) válasz: A targoncával egyáltalán nem szabad lejtőn közlekedni.

65. kérdés: Targoncájának karbantartása és ellenőrzése során megállapította, hogy a fékrendszer tartályában nincs elég fékfolyadék. Mit tesz ilyenkor?

A) válasz: utántölti a fékfolyadékot és folytatja a munkát a targoncával.

B) válasz: megszakítja a munkát és azonnal értesíti a felettesét.

C) válasz: nem tölt utána semmit, és folytatja a munkát a járművel, majd a munkaidő vége után jelentést ír.

66. kérdés: A villa milyen állásában kell szállítani a rakományt?

A) válasz: A rakományt a lehető legmagasabb pozícióban kell szállítani.

B) válasz: A rakományt a lehető legalacsonyabb pozícióban kell szállítani, kb. 150 mm-el a talajszint felett.

C) válasz: A rakományt közepes emelési magasságon kell szállítani.

67. kérdés: Használható-e a targonca parkolóban is?

A) válasz: Semmi esetre sem

B) válasz: Csak kivételes esetekben

C) válasz: Csak abban az esetben, ha van engedélye a közúti forgalomban való részvételre.

68. kérdés: Mely esetben kell csökkenteni a haladási sebességet?

A) válasz: Nedves vagy esős aljazaton csökkenteni kell a haladási sebességet.

B) válasz: A targoncával lassan kell közlekedni, ha az akkumulátor majdnem lemerült.

C) válasz: Rakomány nélküli közlekedés esetén a targoncának biztonsági okokból lassan kell haladnia.

69. kérdés: Mire kell ügyelni a rámpán való közlekedés során?

A) válasz: A járművel fel kell gyorsítani, az emelkedő leküzdéséhez.

B) válasz: Elviekben a rámpákon nem szabad rakománnyal közlekedni.

C) válasz: A rakományt az emelkedő felé kell fordítani, óvatosan gyorsítani és egyenesen haladni.

70. kérdés: A targonca a munkavégzés során felborult. Mi a teendő ilyenkor?

A) válasz: Meg kell nyomni a kürtöt a felettes tájékoztatása céljából.

B) válasz: Rá kell lépni a gázra a jármű stabilizálása céljából.

C) válasz: Mindkét kezünket a volánra kell tenni, talpunkat a padlóra, és helyben maradni, amíg nem érkezik meg a segítség.

71. kérdés: Mi a fontos a polcoknál való munkavégzés során?

A) válasz: A rakomány be- és kirakodása során **fennáll a veszélye, hogy a targoncavilla beakad a keresztgerendába.**

B) válasz: A berakodott áru alatt kollegák lehetnek.

C) válasz: A raktározás során a targonca elmozdulhat.

72. kérdés: Milyen módon lehet biztonságosan szállítani a rakományt?

A) válasz: A targoncavillát csak annyira kell megemelni, ami elég ahhoz, hogy többé ne érjen a talajhoz, és hátrafelé kell dönteni.

B) válasz: Teljesen ki kell húzni a targoncavillát az áttekinthetőség biztosítására.

C) válasz: Le kell engedni és meg kell dönteni a targoncavillát az áru mozgatása céljából.

73. kérdés: Hol áll fenn fokozott balesetveszély?

A) válasz: minden forgalmas úton

B) válasz: az ajtóknál, ipari kapuknál, lépcsőknél és átjáróknál

C) válasz: a töltőállomás területén

74. kérdés: Mire kell figyelni kis terjedelmű rakomány szállításakor?

A) válasz: A kis terjedelmű rakomány szállítható egy villán, az értékes időmegtakarítás céljából.

B) válasz: A kis terjedelmű rakományt kizárólag előre felé, a targoncavillákon lehet szállítani.

C) válasz: Kis terjedelmű rakomány szállítása során raklapot, vagy rácsos dobozos raklapot kell használni

75. kérdés: Milyen esetben kell a targoncával való munkavégzés során előrelátóan közlekedni?

A) válasz: Az előrelátó közlekedésre minden esetben szükség van.

B) válasz: Csak abban az esetben szükséges az előrelátó közlekedés, ha a rakomány súlya több mint 200 kg.

C) válasz: Előrelátó közlekedésre csak a rakomány nélküli közlekedés során van szükség, mivel ez esetben a fékút hosszabb.

76. kérdés: Mely okból kell a targoncavezetőnek a jármű elhagyásakor kihúznia a gyújtáskulcsot illetve indítókulcsot?

A) válasz: Hogy idegen ne lophassa el a kulcsot.

B) válasz: Hogy ne következzen be rövidzárlat a kontaktmentes gyújtás miatt és emiatt ne sérüljön a jármű.

C) válasz: Hogy elkerüljük, hogy illetéktelen személy használja azt.

77. kérdés: Milyen módon kell átvinni az egyenlőtlenül elosztott rakományt tartalmazó raklapot?

A) válasz: Ilyen raklapot nem szabad targoncával szállítani.

B) válasz: Minél lassabban és óvatosabban kell közlekedni.

C) válasz: A raklap nehezebb részét a targoncavilla tartó felé kell fordítani.

78. kérdés: Mire kell ügyelni, ha ismeretlen úton szállít rakományt?

A) válasz: Előzetesen ellenőrizni kell a közlekedési útvonal teherbírását és jóváhagyást kell kérni.

B) válasz: A vezetőnek csökkentenie kell a haladási sebességet.

C) válasz: Mindjárt tájékoztatni kell a felettest.

79. kérdés: A targoncakezelő rácsos konténert tartalmazó raklapokat rakodik. Mi a maximális súly, amellyel megterhelheti az alsó, rácsos konténeres raklapot?

A) válasz: Maximum 4 tonna, raklapos kartondobozok esetén maximum 6 tonna

B) válasz: Nincs korlátozás, csak az egymásra rakott raklapok magassága fontos

C) válasz: Maximum 2 tonna, raklapos kartondobozok esetén maximum 4 tonna

80. kérdés: Ki végezhet javításokat a targoncán?

A) válasz: A sofőr maga is javíthatja a targoncát.

B) válasz: A gyártó vevőszolgálatán dolgozó szerelő illetékes a targonca javításainak elvégzésére.

C) válasz: A saját üzemben található szerelő, aki erre külön oktatásban részesült és ez a feladata, végezheti el a szükséges javításokat a targoncán.

5. Modul

81. kérdés: Mi a kocka térfogatszámításának képlete?

A) válasz: $V = l \cdot b \cdot h$

B) válasz: $V = a \cdot a \cdot a = a^3$

C) válasz: $V = l \cdot b \cdot h \cdot t$

82. kérdés: Mekkora a beton sűrűsége?

A) válasz: 1000 kg/m³

B) válasz: 2700 kg/m³

C) válasz: 2400 kg/m³

83. kérdés: Hogyan oszlik el a nyomás a folyadékokban?

A) válasz: A nyomás egyenletesen oszlik el minden irányban.

B) válasz: A nyomás csak egy oldalon oszlik el.

C) válasz: A nyomás egyáltalán nem oszlik el.

84. kérdés: Mely esetben szabad a rakományt a targoncával fejmagasság felett szállítani?

A) válasz: Csak akkor szabad fejmagasság felett szállítani, ha a targoncán védőtető került beépítésre.

B) válasz: Ha a targoncának van védőrácsa a rakományhoz, a rakomány szállítható fejmagasság felett.

C) válasz: A rakományt elviekben nem szabad fejmagasság felett rakodni.

85. kérdés: Mikor kell elvégezni a targonca rendszeres biztonsági ellenőrzését?

A) válasz: A biztonsági ellenőrzést minden közlekedés előtt el kell végezni.

B) válasz: A munkavégzés megkezdése előtt el kell végezni a biztonsági ellenőrzést.

C) válasz: A rendszeres biztonsági ellenőrzés időpontjait az üzem határozza meg.

86. kérdés: Hogyan kell viselkednie, ha az Ön által szállított rakomány akadályozza a kilátást előrefelé?

A) válasz: Óvatosan kell vezetni és minden pillanatban készen kell állni a fékezésre.

B) válasz: Olyan magasra kell emelni a rakományt, hogy ne akadályozza a kilátást.

C) válasz: Tolatva kell haladni, az akadálytalan kilátás miatt az útra, előrefelé pedig kizárólag irányító személy segítségével.

87. kérdés: Mikor szabad munkát végezni a megemelt rakomány alatt?

A) válasz: A megemelt rakomány alatt csak akkor szabad munkát végezni, ha a rakomány súlya 100 kg-nál kisebb.

B) válasz: Ha a rakomány 1,5 m-nél alacsonyabb magasságon van, alatta szabad munkát végezni.

C) válasz: Megemelt rakomány alatt sohasem szabad munkát végezni.

88. kérdés: Mire kell ügyelni a munkaállványok/munkakosarak használata során?

A) válasz: A munkaállványra kizárólag a targoncavezető mehet fel, személyesen.

B) válasz: A munkaállványt megfelelően meg kell világítani.

C) válasz: A munkaállványnak jóváhagyottnak és szabályszerűen biztosítottak kell lennie.

89. kérdés: Mi a rakomány helyes átvételi módja?

A) válasz: A rakományt teljes egészében megragadni alulról és lehetőség szerint minél jobban megemelni, hogy a közlekedési útvonal szabadon belátható legyen.

B) válasz: Alulról teljes egészében meg kell ragadni a rakományt és az emelőoszlopot hátrafelé megdönteni.

C) válasz: Alulról teljes egészében megragadni a rakományt, megdönteni és megemelni.

90. kérdés: Mely feltételt kell teljesítenie a targoncavezetőnek az ülő- és álló munkaállványos targonca vezetéséhez?

A) válasz: Érvényes jogosítvánnyal kell rendelkeznie.

B) válasz: A sofőrnek védősisakot kell hordania.

C) válasz: A sofőrnek rendelkeznie kell felettese írásos felhatalmazásával.

91. kérdés: Mi a teendő, ha a targoncavezető meghibásodást, vagy sérülést észlel a targoncán?

A) válasz: azonnal önállóan meg kell azt javítani

B) válasz: meg kell szakítani a munkát és a lehető legrövidebb időn belül jelezni azt a felettesnek

C) válasz: óvatosan folytatni kell a haladást és a műszak végén jelezni a kollegáknak a kárt

92. kérdés: Mely törvényi rendelkezéseket kell ismernie a targoncavezetőnek?

A) válasz: A vállalati ipari kapcsolatokról szóló törvényt

B) válasz: A „rakománykezelő járművekre” vonatkozó baleset-megelőzési előírásokat

C) válasz: A „rakománykezelő járművekre” vonatkozó építési előírásokat

93. kérdés: Mennyivel kell a rakodóhid berakodási sávjait kibővíteni, ha arra üzemanyag meghajtású terepjáró szállítójárművel kívánunk felhajtani?

A) válasz: 10 cm jobbra illetve balra

B) válasz: összesen 1,50 m

C) válasz: összesen 70 cm

94. kérdés: Legalább hány évesnek kell lennie a járművezetőnek az ülő- vagy álló munkaállvánnyal rendelkező rakománykezelő jármű kezeléséhez?

A) válasz: 21 évesnek

B) válasz: 18 évesnek (16 évesnek oktatás céljából, és felügyelet alatt)

C) válasz: 25 évesnek

95. kérdés: Szabad-e a targoncát a vészkijárat előtt hagyni?

A) válasz: Igen, de 3 percnél nem hosszabb ideig

B) válasz: Igen, de csak nagyon kivételes esetekben

C) válasz: Nem, semmi esetre sem

96. kérdés: Milyen sebességgel haladhat a targonca az üzem területén?

A) válasz: A haladási sebességet a fontossághoz, munkához és feladatokhoz kell igazítani.

B) válasz: A haladási sebességet a maximális sebességhez, az útburkolathoz, valamint a **látási körülményekhez és forgalmi helyzethez kell igazítani.**

C) válasz: A haladási sebességet a rakományhoz, valamint az úthoz, láthatósághoz és forgalmi feltételekhez kell igazítani.

97. kérdés: Milyen öltözéket kell viselnie a targoncavezetőnek?

A) válasz: Szűk öltözetet kell viselnie.

B) válasz: A sofőrnek védőruhát, illetve kezeslábast kell viselnie.

C) válasz: Nincsenek előírások a targoncavezető öltözetét illetően.

98. kérdés: Mely esetben kell a targoncavezetőnek a targonca ülésében védősisakot viselnie a munkavégzés során?

A) válasz: Amikor a targoncára munkaállvány van csatlakoztatva és felemelve.

B) válasz: A targoncavezetőnek mindig védősisakot kell viselnie.

C) válasz: A védősisak kötelező, amikor az egymásra rakott rakomány magassága 1,80 m, vagy annál nagyobb

99. kérdés: Mire kell ügyelni a rámpán való közlekedéskor?

A) válasz: A rakományt az emelkedő irányába kell fordítani, óvatosan gyorsítani és egyenesen haladni.

B) válasz: A rakományt a lejtő irányába kell fordítani, erőteljesen gyorsítani és egyenesen haladni.

C) válasz: A rakományt az emelkedő irányába kell fordítani, erőteljesen gyorsítani és egyenesen haladni.

100. kérdés: Súlyosan gondatlan vezetéssel súlyos sérülést okozott egy mások személynek. Mely következményeket kell viselnie?

A) válasz: Kártérítést kell fizetnie.

B) válasz: Lerövidítik az éves szabadságát.

C) válasz: Bevonják a jogosítványát.

Bubreg Angela Đurđica, állandó magyar nyelvű törvényszéki tolmács, akit a Zágrábi Megyei Bíróság – Cégbíróság elnöke 2017. április 3-án kelt 4 Su-678/17 számú határozatával újból kinevezett, igazolom, hogy a fenti fordítás teljes mértékben egyezik a horvát nyelven összeállított eredeti szöveggel.

Kelt Zágrábban, 2018. április 10.

A Fordítási és Hitelesítési Naplóba való bejegyzés száma: 88/2019

Bubreg Angela Đurđica
állandó magyar nyelvű bírósági tolmács