



# STAPLERSCHEIN PRÜFUNGSFRAGEN



KROATISCH

2023



ZUSATZHEFT ZU  DEUTSCH

Anton-Hubmann-Platz 1 | 8077 Gössendorf

Tel +43 (0) 676 30741 63

[support@staplerschein-Oesterreich.at](mailto:support@staplerschein-Oesterreich.at)

[www.staplerschein-oesterreich.at](http://www.staplerschein-oesterreich.at)



# KROATISCH

## ZUSATZHEFT ZU DEUTSCH

## Zusatzheft - Informationen Disclaimer

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Bitte beachten Sie, dass diese Übersetzung nur als zusätzliche Informationsquelle dient und wir keine Haftung für etwaige Fehler oder Missverständnisse übernehmen können, die aus dieser Übersetzung resultieren könnten. Wir empfehlen Ihnen daher, bei Bedarf zusätzlich eine professionelle Übersetzung oder die Hilfe eines Fachtrainers oder Fachkundigen in Anspruch zu nehmen, um sicherzustellen, dass die Übersetzung korrekt ist.

Wir möchten auch darauf hinweisen, dass die in dieser Übersetzung verwendete Sprache neutral und nicht geschlechtsspezifisch ist. Wir haben unser Bestes getan, um eine genaue und verständliche Übersetzung zu liefern, jedoch können wir nicht garantieren, dass sie vollständig korrekt ist. Wir übernehmen keine Verantwortung für Schäden oder Verluste, die sich aus der Verwendung dieser Übersetzung ergeben könnten.

Bitte beachten Sie auch, dass diese Übersetzung möglicherweise nicht alle Details des deutschen Originaltextes enthält und dass einige Informationen möglicherweise verloren gegangen sind oder falsch interpretiert wurden. Wir empfehlen Ihnen daher, bei Bedarf Rücksprache mit Ihrem Fachtrainer oder Fachkundigen zu halten, um sicherzustellen, dass Sie die Informationen vollständig und korrekt verstanden haben.

Wir hoffen, dass Ihnen diese Übersetzung als zusätzliche Informationsquelle dienen kann. Wir möchten jedoch betonen, dass es wichtig ist, bei Fragen oder Unklarheiten immer eine professionelle Beratung oder eine korrekte Übersetzung in Anspruch zu nehmen, um sicherzustellen, dass Sie die Informationen richtig verstanden haben und korrekt handeln können.

Nochmals möchten wir betonen, dass wir keine Haftung für etwaige Fehler oder Missverständnisse übernehmen können, die aus dieser Übersetzung resultieren könnten.

Es ist wichtig zu betonen, dass eine Broschüre nur ein Teil der Vorbereitung sein kann und dass es auch andere wichtige Faktoren gibt, die berücksichtigt werden sollten. Dazu gehören beispielsweise praktische Übungen, der Zugang zu Fachtrainern oder Fachkundigen und die Möglichkeit, Fragen zu stellen und Feedback zu erhalten.

Wir hoffen, dass Ihnen die Broschüre als nützliches Instrument zur Verfügung steht und wünschen Ihnen viel Erfolg bei Ihrer Vorbereitung.

Vozila za rukovanje teretom

tel.: +43 (0)676 30 74 163

## DOZVOLA ZA RUKOVANJE VILIČAROM

### AUSTRIJA

[www.staplerschein-oesterreich.at](http://www.staplerschein-oesterreich.at)

Pitanja i odgovori

#### Modul 1

**1. pitanje: Na koji način viličar podiže teret?**

Odgovor a) Teret se podiže hidraulički.

Odgovor b) Teret se podiže pomoću pneumatički.

Odgovor c) Podizanjem tereta upravlja elektronički.

**Pitanje 2: Što prestavljaju volti (V) i amperi (A) na viličarima?**

Odgovor a) Volt je jedinica za električnu struju, a amper za električni napon.

Odgovor b) Volt je jedinica za električnu snagu, a amper za električni otpor.

Odgovor c) Volt je jedinica za električni napon, a amper za električnu struju.

**3. pitanje: Na što je potrebno obratiti pažnju pri odabiru guma za viličar?**

Odgovor a) Vrsta pogona viličara nema nikakvu ulogu u kupnji guma.

Odgovor b) Pri odabiru guma za viličar od posebne je važnosti sastav podloge na kojoj se vozi.

Odgovor c) Tlak zraka je najvažniji faktor kojem se mora pridati važnost pri kupnji guma.

**4. pitanje: Što pokreće cilindre za podizanje jarbola u viličaru?**

Odgovor a) Cilindri za podizanje pokreću se pomoću hidrauličkog prijenosa.

Odgovor b) Cilindre pokreće motor viličara, stoga se mogu pomicati samo kad se viličar kreće.

Odgovor c) Vozač viličara mora ručno povući polugu kako bi pokrenuo cilindar.

**5. pitanje: Koji je drugi naziv za viličar s podiznim jarbolom?**

Odgovor a) viličar od pocinčanog čelika

Odgovor b) čelnici viličar

Odgovor c) utovarivač

**Pitanje 6: Koja je zadaća jarbola na viličaru?**

Odgovor a) Jarbol vozaču služi kao paravan i štiti ga od padajućih predmeta.

Odgovor b) Jarbol se koristi za stabilizaciju tereta i sprečavanje prevrtanja viličara.

Odgovor c) Jarbol je nosiva konstrukcija viličara i omogućuje podizanje i spuštanje tereta na određenu visinu i njegovo vodoravno pomicanje. Sastoјi se od različitih sastavnih dijelova, kao što su nosač vilice, cilindar za podizanje i hidraulički sustav.

**7. pitanje: Koji sastavni dio je nužan za funkciju protuutega kod električnih viličara?**

Odgovor a) Stražnja osovina služi kao protuuteg.

Odgovor b) Pogonski motor koristi se kao protuuteg.

Odgovor c) Pogonski akumulator viličara služi kao protuuteg.

**8. pitanje: Koji od sljedećih hidrauličnih cilindara nije sastavni dio viličara?**

Odgovor a) cilindar za naginjanje

Odgovor b) cilindar za podizanje

Odgovor c) cilindar za savijanje

**9. pitanje: Kako se naziva sklop koji izjednačava brzinu vrtnje kotača u zavojima?**

Odgovor a) Obrtno postolje izjednačava brzinu vrtnje.

Odgovor b) Diferencijalni prijenosnik služi za izjednačavanje u zavojima.

Odgovor c) Reduktorima se osigurava izjednačavanje brzine vrtnje kotača.

**10. pitanje: Koji sastavni dio mehanički razdvaja trenje motora i prijenosa??**

Odgovor a) diferencijal

Odgovor b) spojka

Odgovor c) kardansko vratilo

**11. pitanje: Prema kojem je načelu opremljena većina radnih kočnica kod viličara?**

Odgovor a) Većina kočnica viličara funkcioniра mehanički.

Odgovor b) U većini slučajeva kočnicama viličara upravlja se pneumatički.

Odgovor c) U pravilu je većina radnih kočnica opremljena hidrauličkim pogonom.

**12. pitanje: Kojime se od sljedeća tri viličara može upravljati samo kada motor radi?**

Odgovor a) viličarom s mehaničkim upravljanjem

Odgovor b) viličarom s pogonom na prednje kotače

**Odgovor c) viličarom s hidrauličkim upravljanjem**

**Pitanje 13: Koja je zadaća pogonske baterije u viličaru?**

Odgovor a) Pogonska baterija služi samo kao protuteg podiznom stupu i jarbolu.

Odgovor b) Pogonska baterija odgovorna je za upravljanje hidrauličkim funkcijama viličara.

Odgovor c) Pogonska baterija važna je komponenta električnog viličara i osigurava električnu energiju za rad motora, kao i za pogon hidrauličkih sustava. Često je dio protutega kako bi se osigurala stabilnost viličara.

**Pitanje 14: Što treba uzeti u obzir pri korištenju priključaka na viličaru?**

Odgovor a) Priključci bi trebali biti što teži kako bi se bolje uravnotežila težina tereta.

Odgovor b) Korištenje priključaka može utjecati na nosivost viličara i stoga se smije raditi samo u dogovoru s proizvođačem ili stručnim osobljem.

Odgovor c) Priključci se mogu koristiti na bilo kojem viličaru bez ograničenja sve dok imaju iste dimenzije.

*Točan odgovor: Odgovor b) Korištenje priključaka može utjecati na nosivost viličara i stoga se treba raditi samo u dogovoru s proizvođačem. Priključci mogu utjecati na težinu, položaj težišta i stabilnost viličara i time smanjiti nosivost. Važno je savjetovati se s proizvođačem ili stručnim osobljem prije uporabe priključaka i provjeriti nosivost viličara.*

**Pitanje 15: Koje sile djeluju na teret kada viličar vozi u zavojima, koči i ubrzava?**

Odgovor a) Kod vožnje u zavojima na teret djeluje centrifugalna sila, kod kočenja i ubrzanja sile trenja.

Odgovor b) Prilikom vožnje u zavojima, kočenja i ubrzavanja na teret ne djeluju nikakve sile jer ga stabilizira jarbol.

Odgovor c) Kod vožnje u zavojima centrifugalna sila djeluje na teret, kod kočenja i ubrzanja sile djeluju tromošću mase.

*Odgovor c) Kod vožnje u zavojima centrifugalna sila djeluje na teret, kod kočenja i ubrzanja sile djeluju tromošću mase. Prilikom vožnji u zavojima teret se centrifugalnom silom gura prema vanjskom dijelu zavoja. Pri kočenju i ubrzavanju djeluju sile koje su uzrokovane tromošću mase tereta. Važno je uzeti u obzir ove sile kada vozite viličar kako biste izbjegli prevrtanje ili pomicanje tereta.*

**16. pitanje: Koji od sljedećih navedenih sastavnih dijelova nije sastavni dio viličara?**

Odgovor a) Protuuteg nije sastavni dio viličara.

Odgovor b) Brojač sati rada nije sastavni dio viličara.

**Odgovor c) Ograničivač zakretnog momenta? nije sastavni dio viličara.**

*Točan odgovor: Odgovor c) Ograničivač zakretanja nije sastavni dio viličara. Ograničivač zakretanja je uređaj koji ograničava raspon zakretanja dizalica ili sličnih strojeva, ali nije komponenta viličara. S druge strane, protuuteg i mjerač radnih sati su komponente viličara.*

**17. pitanje: Koja je karakteristika podvozja u blok izvedbi bez okvira?**

Odgovor a) svi dijelovi pogona međusobno su povezani zajedničkim blokom.

Odgovor b) vilice viličara mogu se premjestiti hidraulički

Odgovor c) izvor napajanja je blok baterija

*Točan odgovor: Odgovor a) Karakteristika izvedbe bloka bez okvira je da su sve komponente pogona, kao što su motor, prijenos i osovine, povezane jedna s drugom u jednom bloku. Za razliku od drugih načina izvedbe, ovdje je izostavljen okvir kao samostalni sastavni dio jer su sve komponente spojene u jedan blok.*

**18. pitanje: Koji sastavni dio pripada hidrauličnom sustavu čelnog viličara?**

Odgovor a) Dvostupanjski jarbol pripada hidrauličnom sustavu čelnog viličara.

Odgovor b) Vilice su sastavni dio hidrauličnog sustava.

**Odgovor c) Aksijalna klipna pumpa važan je dio hidrauličnog sustava.**

*Točan odgovor: Odgovor c) Aksijalna klipna pumpa je važna hidraulička pumpa u viličaru koja opskrbljuje hidraulički sustav tlakom i kontrolira različita kretanja. Snažna i pouzdana pumpa je ključna jer viličari moraju podizati i transportirati teške terete. Aksijalna klipna pumpa nudi visok protok i tlak te se može koristiti kao pumpa promjenjivog volumena za namještanje protoka i smanjenje potrošnje goriva.*

**19. pitanje: Na koji način razmak između težišta opterećenja utječe na nosivost viličara?**

Odgovor a) Što je veći razmak između težišta opterećenja, to lakši mora biti utovaren teret.

Odgovor b) Što je veći razmak između težišta opterećenja, to veći mora biti utovaren teret.

Odgovor c) Što je veći razmak između težišta opterećenja, to manji mora biti utovaren teret.

*Točan odgovor: Odgovor a) Što je udaljenost težišta tereta veća, to opterećeni teret mora biti lakši. Udaljenost težišta tereta opisuje udaljenost težišta tereta od prednje osovine viličara. Što je udaljenost veća, to viličar postaje nestabilniji pri preuzimanju teškog tereta jer je težina raspoređena na veću površinu, a težište je dalje od prednje osovine. Stoga, ako su veće udaljenosti težišta tereta, utovareni teret mora biti lakši kako bi se osigurala stabilnost viličara.*

**20. pitanje: Rashladna voda je na temperaturi od oko 80 °C i razina vode je preniska. Što treba učiniti?**

Odgovor a) Odmah doliti toplu vodu da ne nastane napon u bloku motora.

Odgovor b) Što prije doliti hladnu vodu radi trenutačnog spuštanja temperature u hladnjaku.

Odgovor c) Pričekati da se motor ohladi i tek onda doliti vodu.

## Modul 2

**21. pitanje: Koji je od sljedeća tri motora poznat po kompresijskom paljenju pomoću mješavine benzina i zraka?**

Odgovor a) Plinski motor može se sam upaliti pomoću mješavine.

Odgovor b) Kompresijsko paljenje nastaje samo u benzinskom motoru.

Odgovor c) Dizelski motor poznat je po kompresijskom paljenju pomoću mješavine benzina i zraka.

*Točan odgovor C: Dizelski motor poznat je kao motor s kompresijskim paljenjem zbog visokog tlaka kompresije jer mu nije potrebna iskra za paljenje smjese goriva i zraka. Za razliku od toga LPG motori zahtijevaju plamen za paljenje (odgovor a), a benzinski motori svjećicu (odgovor b).*

**Pitanje 22: Koje su važne komponente uređaja za podizanje viličara i što treba uzeti u obzir?**

Odgovor a) Važne komponente uređaja za podizanje su stup za podizanje, nosač vilice i hidraulički cilindar. Važno je ne prekoračiti maksimalnu nosivost viličara i sigurno preuzeti teret.

Odgovor b) Motor i upravljač važne su komponente viličara, ali ne izravno uređaja za podizanje. Međutim, važno je prije uporabe provjeriti ima li viličar tehničkih nedostataka.

Odgovor c) Kočnice i sustav osvjetljenja važne su komponente viličara, ali ne izravno uređaja za podizanje. Međutim, važno je prije uporabe provjeriti radi li viličar ispravno i prema potrebi ga dati na popravak.

*Točan odgovor: Odgovor a) Važne komponente uređaja za podizanje su stup za podizanje, nosač vilice i hidraulički cilindar. Važno je ne prekoračiti maksimalnu nosivost viličara i sigurno preuzeti teret.*

**23. pitanje: Kako se naziva jarbol koji se sastoji od unutrašnjeg, srednjeg i vanjskog jarbola?**

Odgovor a) trostruki jarbol

Odgovor b) dvostruki jarbol

Odgovor c) jednostruki jarbol

*Točan odgovor: Odgovor a) Jarbol koji se sastoji od unutarnjeg, srednjeg i vanjskog jarbola, naziva se trostruki jarbol. To je jedna od najčešće upotrijebljenih konfiguracija jarbola na viličarima i nudi povećanu nosivost i visinu podizanja u usporedbi s jednostupanjskim ili dvostupanjskim jarbolima.*

**24. pitanje: Osim ručice za upravljanje, postoji li u viličaru neka druga hidraulička ručica za pomicanje jarbola?**

Odgovor a) Ne, postoji ručica samo za podizanje, spuštanje te pomicanje unaprijed jarbola unaprijed i unatrag.

Odgovor b) Da, ugrađena je jedna dodatna ručica za brzu i sporu vožnju.

Odgovor c) Da, ugrađene su dodatne ručice za rukovanje mogućim priključnim uređajima.

*Točan odgovor je c) Da, postoje dodatne poluge za upravljanje mogućim priključcima. Uz upravljačku polugu za jarbol, viličari obično imaju dodatne hidrauličke upravljačke poluge za upravljanje priključcima, kao što su produžene vilice, lopate ili stezni priključci.*

**25. pitanje: Kolika je normirana udaljenost od težišta opterećenja potrebna za viličar s nosivosti od ispod 5 tona?**

Odgovor a) normirana udaljenost od težišta od 600 mm

Odgovor b) normirana udaljenost od težišta od 500 mm

Odgovor c) normirana udaljenost od težišta od 700 mm

*Točan odgovor je b) Za viličare nosivosti manje od 5 tona općenito se primjenjuje standardizirana udaljenost težišta tereta od 500 mm u skladu s normom DIN ISO 5053. Ova udaljenost odnosi se na težište tereta koji se prevozi i važna je za stabilnost viličara tijekom rada.*

**26. pitanje: Na koji su sastavni dio pričvršćene vilice?**

Odgovor a) Vilice su pričvršćene na nosač vilica.

Odgovor b) Vilice su pričvršćene na ograničivač opterećenja uzdužnoga momenta.

Odgovor c) Vilice su pričvršćene na protuuteg.

*Točan odgovor je odgovor a): Krakovi vilica su pričvršćeni na nosač vilice. Nosač vilice je važna komponenta uređaja za podizanje i nosi krakove vilica koje s druge strane preuzimaju teret.*

**Pitanje 27: Što treba uzeti u obzir za gume na viličarima u krugu postrojenja i na javnim površinama (dubina profila itd.)?**

Odgovor a) Gume moraju imati minimalnu dubinu profila od 1,6 mm na javnim površinama, kao i gume ostalih motornih vozila.

Odgovor b) Nema posebnih zahtjeva za gume za viličare jer se koriste samo u krugu postrojenja.

Odgovor c) Ako se viličari koriste na javnim površinama, gume moraju ispunjavati uvjete Zakona o cestovnom prometu (STVO), uključujući propisanu minimalnu dubinu profila i nosivost. Gume treba redovito provjeravati zbog oštećenja i istrošenosti u krugu postrojenja.

*Točan odgovor je c), budući da gume viličara na javnim površinama moraju ispunjavati uvjete Zakona o cestovnom prometu te stoga moraju imati dovoljnu dubinu profila i nosivost. Gume također treba redovito provjeravati zbog oštećenja i istrošenosti u krugu postrojenja. Odgovor a) nije točan, jer je propisana minimalna dubina profila za gume na javnim površinama u pravilu veća od 1,6 mm. Odgovor b) također nije točan jer se viličari pod određenim uvjetima mogu koristiti i na javnim površinama i tada vrijede zahtjevi Zakona o cestovnom prometu.*

**28. pitanje: Koje su dimenzije europaleta?**

Odgovor a) 1200 x 800 x 144 mm

Odgovor b) 1000 x 800 x 144 mm

Odgovor c) 1200 x 900 x 144 mm

**29. pitanje: U kojem slučaju postoji posebno velika opasnost od prevrtanja?**

Odgovor a) Opasnost od prevrtanja posebno je velika u zavojima, padinama, uzbrdicama ili pri kočenju.

Odgovor b) Opasnost od prevrtanja posebno je velika ako teret nije dobro pričvršćen.

Odgovor c) Viličar je konstruiran i izgrađen tako da se ne može prevrnuti.

**30. pitanje: U kojem je slučaju nužna zaštitna rešetka za teret?**

Odgovor a) Zaštitna rešetka za teret nužna je na svakom viličaru.

Odgovor b) Zaštitna rešetka za teret mora se postaviti ako se moraju podizati tereti viši od 2,50 m koji bi mogli pasti na vozača.

Odgovor c) Zaštitna rešetka za teret korisna je kod tereta koji nisu dovoljno zaštićeni od pomicanja.

*Točan odgovor: Odgovor b) Odredba o korištenju zaštitne ograde za teret za viličare nalazi se u članku 26., stavku 3. austrijskog Pravilnika o radnoj opremi (AM-VO). Ovdje je navedeno: „Ako se koriste viličari i slična vozila, mora postojati uređaj za zaštitu rukovatelja od pada tereta.“*

**31. pitanje:** Na što se mora pripaziti pri korištenju viličara u potencijalno eksplozivnim atmosferama?

Odgovor a) Viličar obvezno mora imati odobrenje za to područje.

Odgovor b) Najveća brzina viličara smije biti brzina hoda.

Odgovor c) Viličar ne smije prevoziti teret.

*Odgovor A je točan. Kada koristite viličare u potencijalno eksplozivnim atmosferama, važno je da je viličar odobren za ovo područje. Za to se moraju ispuniti određeni zahtjevi kako bi se smanjio rizik od eksplozije pri korištenju viličara. Na primjer, električni sustavi i komponente moraju biti zaštićeni od eksplozije, a viličar mora biti uzemljen kako bi se sprječilo elektrostatičko pražnjenje.*

**32. pitanje:** Koji je bitan dio protuutega na električnom viličaru?

Odgovor a) Baterija je značajan protuuteg.

Odgovor b) Vozač je posebno bitan kao protuuteg.

Odgovor c) Motor viličara je najvažniji protuuteg.

*Odgovor A je točan. U električnom viličaru, baterija je važan protuuteg koji osigurava stabilno i sigurno rukovanje viličarom. Budući da su električni viličari često teži od viličara s motorima s unutarnjim izgaranjem, dovoljno velik protuuteg je važan kako bi se omogućilo uravnoteženo rukovanje teretom. Postavljanje baterije na najnižu točku viličara pomaže u spuštanju njegovog težišta i povećava stabilnost.*

**33. pitanje:** Mora li viličar ići na periodične inspekcijske preglede?

Odgovor a) Ne, viličar ne mora ići na tehnički pregled jer se u pravilu ne vozi u cestovnom prometu.

Odgovor b) Da, periodični se inspekcijski pregledi moraju raditi jednom u kalendarskoj godini (od siječnja do prosinca), a najduže nakon 15 mjeseci.

Odgovor c) Potreban je samo jedan godišnji servis kod mehaničara.

*Točan odgovor: Odgovor b) Prema austrijskom Pravilniku o radnoj opremi viličari moraju biti podvrgnuti redovitim pregledima. Redovni pregled potrebno je provesti jednom u kalendarskoj godini (od siječnja do prosinca), ali najkasnije nakon 15 mjeseci. Među ostalim, provjerava se ispravnost sigurnosne opreme, dizalice i kočnica. Godišnji servis kod mehaničara nije dovoljan.*

**Pitanje 34: Zašto postoje viličari s naponima od 12 V i 24 V i 48 V? Koji je razlog tome?**

Odgovor a) Različiti naponi ovise o veličini viličara. Što je veći viličar, to je veći napon.

Odgovor b) Različiti naponi omogućuju prilagodbu različitim zahtjevima u pogledu vijeka trajanja i performansi.

Odgovor c) Napon ovisi isključivo o vrsti baterije koja se koristi.

*Točan odgovor je b) Različiti naponi omogućuju prilagodbu različitim zahtjevima u pogledu vijeka trajanja i performansi. Odabir napona baterije ovisi o različitim čimbenicima, kao što su veličina viličara, broj ciklusa vožnje i potrebne performanse. Viši raspon napona obično omogućuje bolje performanse i duži vijek trajanja.*

**35. pitanje: Viličari s dizelskim motorom s filtrima za čestice smiju se koristiti u prostorima samo kad...**

Odgovor a) ...je potrebna nosivost veća od 6 tona.

Odgovor b) ...kolege radi zaštite od prašine drže tkaninu na ustima ili nose masku.

Odgovor c) ...se mora savladati razlika u visini veća od 2 metra.

*Točan odgovor je A) Viličari s dizelskim motorom i filtrima za čestice smiju se koristiti samo u zatvorenim prostorijama ako se ispušni plinovi iz motora mogu ispustiti prema van odgovarajućom ventilacijom i ako granična vrijednost za čestice (PM) nije prekoračena. Ovo je pravilo navedeno u Pravilniku o radnoj opremi (AM-VO) u Austriji. Međutim, uvijek treba imati na umu da je uporaba industrijskih vozila s komponentama ispušnog plina koji su očito kancerogeni dopuštena samo u zatvorenim prostorijama ako su ispunjeni određeni zahtjevi. To uključuje potrebnu nosivost veću od 6 tona, česte visinske razlike veće od 1 metra, prosječne udaljenosti veće od 100 metara po transportu, veliko opterećenje baterije zbog dugih zastoja, značajne vibracije ili učinke topline (npr. ljevaonice i kovačnice) ili koristiti priključke s velikom potrošnjom energije (npr. hvataljke za bale).*

**36. pitanje: Zašto se baterija električnog viličara smije puniti samo uz poseban oprez?**

Odgovor a) Pri punjenju baterije oslobađaju se eksplozivni plinovi.

Odgovor b) Akumulatorska kiselina ima jako snažan miris i može izazvati mučninu.

Odgovor c) Pri punjenju baterije oslobađaju se zapaljivi plinovi.

*Točan odgovor je a) Prilikom punjenja baterije oslobađaju se eksplozivni plinovi. Prilikom punjenja akumulatora viličara elektrokemijski procesi oslobađaju eksplozivne plinove poput vodika i kisika, što može dovesti do opasnih situacija ako nema dovoljno ventilacije. Stoga je važno poduzeti dodatne mjere opreza prilikom punjenja, kao što je osiguravanje odgovarajuće ventilacije i izbjegavanje punjenja u blizini otvorenog plamena ili iskri.*

*Točni su odgovori a) i c). Pri punjenju akumulatora viličara oslobađaju se i zapaljivi i eksplozivni plinovi, stoga treba biti posebno oprezan.*

### **Pitanje 37: Koje propise treba poštovati za vuču prikolice viličarom?**

Odgovor a) Upravljanje prikolicom s viličarom općenito je dopušteno i nema posebnih zahtjeva.

Odgovor b) Pri vuči prikolice viličarom morate samo paziti na to da je teret na prikolici sigurno fiksiran.

Odgovor c) Prije nego što se viličar koristi za vuču prikolice moraju biti ispunjeni određeni zahtjevi. S jedne strane, viličar mora biti konstruiran za rad s prikolicom, što se može pronaći u specifikacijama proizvoda. Osim toga, i viličar i prikolica moraju imati odgovarajući uređaj za spajanje. Prikolica smije biti samo toliko teška da viličar može sigurno vući i kočiti teret.

### **Pitanje 38: Što treba uzeti u obzir s hidraulikom viličara?**

Odgovor a) Količinu hidrauličkog ulja nije potrebno provjeravati jer viličar radi nesmetano čak i s pre-malo hidrauličkog ulja.

Odgovor b) Hidrauliku viličara ne treba održavati jer ne zahtijeva održavanje.

Odgovor c) Hidraulički sustav viličara treba redovito održavati i provjeravati postoje li propusna mjesta jer curenje hidrauličkog ulja može biti opasno i uzrokovati štetu okolišu. Osim toga, hidrauličko ulje treba redovito mijenjati kako bi se osigurala optimalna učinkovitost i dug radni vijek sustava.

### **Pitanje 39: Kako proizvođač provjerava stabilnost viličara?**

Odgovor a) Stabilnost se provjerava samo proračunima i simulacijama na papiru bez izvođenja praktičnih testova.

Odgovor b) Proizvođač provjerava stabilnost viličara jednokratnim testom opterećenja u kojem je viličar opterećen maksimalnim opterećenjem.

Odgovor c) Proizvođač provodi opsežna ispitivanja stabilnosti, koja se provode na ispitnom stolu i u stvarnim uvjetima. Simuliraju se različiti scenariji opterećenja i provjeravaju ostaje li viličar stabilan ine prevrće li se.

*Točan odgovor: c) Proizvođač provodi opsežna ispitivanja stabilnosti koja se provode na ispitnom stolu i u stvarnim uvjetima. Simuliraju se različiti scenariji opterećenja i provjeravaju ostaje li viličar stabilan ine prevrće li se.*

### **40. pitanje: Na što obvezno mora pripaziti rukovatelj viličarom?**

Odgovor a) Obvezno se mora izbjegći moguće korištenje viličara od strane neovlaštene osobe.

Odgovor b) Viličar se ne smije koristiti duže od 5.000 radnih sati.

Odgovor c) Nakon najviše 3 sata rada viličarom mora se napraviti stanka.

## **Modul 3**

### **41. pitanje: Zašto je potreban zaštitni krov na viličaru?**

Odgovor a) Zaštitni krov stabilizira jarbol viličara i sprječava prevrtanje viličara.

Odgovor b) Zaštitni krov štiti rukovatelja od padajućeg tereta.

Odgovor c) Krov služi samo za zaštitu od vlage u slučaju kiše.

### **42. pitanje: Što je ugrađeno na viličar radi zaštite rukovatelja?**

Odgovor a) Zaštitni krov na viličaru

Odgovor b) Rotirajuća svjetla na vozilu

Odgovor c) Halogeni reflektor

### **43. pitanje: Koji je broj nesreća na radu godišnje prijavljenih u Austriji čije su posljedice tjelesne ozljede ili čak smrt?**

Odgovor a) oko 100 prijavljenih nesreća na radu godišnje u Austriji

Odgovor b) oko 2000 prijavljenih nesreća na radu godišnje u Austriji

Odgovor c) oko 15000 prijavljenih nesreća na radu godišnje u Austriji

### **44. pitanje: Ako se teret prevozi na dužu udaljenost, jarbol mora biti na određenom položaju. Kojem?**

Odgovor a) Jarbol mora biti nagnut unatrag prema rukovatelju.

Odgovor b) Jarbol mora stajati okomito.

Odgovor c) Jarbol mora biti nagnut prema naprijed.

### **45. pitanje: Smije li težina tereta prekoračiti dozvoljenu nosivost i, ako da, koliko?**

Odgovor a) Teret smije prekoračiti dozvoljenu nosivost za 15 %.

Odgovor b) Teret smije prekoračiti dozvoljenu nosivost za 10 %.

Odgovor c) Nikad se ne smije prekoračiti dozvoljena nosivost.

**46. pitanje: Na što morate obvezno pripaziti kao rukovatelj čak i prilikom kratkotrajnog napuštanja viličara?**

Odgovor a) Jarbol prije napuštanja mora biti nagnut prema naprijed.

Odgovor b) Nadređeni mora biti obaviješten da ćete nakratko napustiti vozilo.

Odgovor c) Mora se izvaditi ključ za paljenje odnosno kontaktni ključ.

**47. pitanje: Mora li rukovatelj viličarom obvezno vezati sigurnosni pojaz?**

Odgovor a) Vezanje sigurnosnog pojasa obvezno je samo prilikom vožnje izvan prostora poduzeća.

Odgovor b) Ako postoji pojaz, mora se koristiti.

Odgovor c) Samo su vozači s manje od 5 godina vozačkog iskustva obvezni vezati sigurnosni pojaz na početku vožnje.

**48. pitanje: Smije li se druga osoba voziti na viličaru?**

Odgovor a) Da, na vozilima na kojima postoji putničko sjedalo smije se voziti druga osoba.

Odgovor b) Da, na praznoj europaleti smije se voziti još jedna osoba.

Odgovor c) Da, ako i druga osoba ima dozvolu za rukovanje viličarom, smije se voziti na viličaru.

**Pitanje 49: Kada rukovatelj viličarom smije koristiti sirenu viličara?**

Odgovor a) Rukovatelj viličarom može koristiti sirenu u bilo koje vrijeme i bez ograničenja

Odgovor b) Sirena se smije koristiti samo u opasnim situacijama ili za upozorenje drugim sudionicima u prometu

Odgovor c) Sirena se smije koristiti samo za objavu završetka rada ili stanke

*Točan odgovor je b) Sirena viličara smije se koristiti samo u opasnim situacijama ili za upozorenje drugim sudionicima u prometu. Nepravilna uporaba sirene može dovesti do nesreća i stoga je treba izbjegavati.*

**50. pitanje: Zašto se u stanici za punjenje baterija ne smije pušiti?**

Odgovor a) U stanici za punjenje baterija ne smije se pušiti zbog isparavanja kiselina.

Odgovor b) U stanici za punjenje baterija ne smije se pušiti zato što postoji opasnost od zagađivanja baterije ispuštenim nikotinom.

Odgovor c) U stanici za punjenje baterija ne smije se pušiti zato što se pri punjenju oslobađa lakovzapaljivi elektrolitički plin.

**51. pitanje: Smiju li se na vilicama viličara prevoziti osobe unaprijed i unatrag?**

Odgovor a) Osobe se načelno smiju prevoziti samo ako je na raspolaganju posebna za to predviđena radna platforma / radna košara.

Odgovor b) Osobe se smije prevoziti uvijek ako je na vilicama paleta.

Odgovor c) Osobe se na vilicama smiju prevoziti isključivo ako je prisutan ospasobljeni nadzornik.

**52. pitanje: Zašto se viličari sa sjedećom i stajaćom platformom ne smiju pokretati s poda?**

Odgovor a) Viličar sa sjedećom i stajaćom platformom ne bi se trebao pokretati s poda jer u tim uvjetima teret može pasti.

Odgovor b) Viličar sa sjedećom i stajaćom platformom može uzrokovati oštećenja na motoru ako se pokreće s poda. Osim toga, zbog nedostatka težine vozača postoji veća opasnost od prevrtanja.

Odgovor c) Viličar sa sjedećom i stajaćom platformom nikada se ne smije pokretati s poda jer vozač na taj način nema kontrolu nad vozilom.

**53. pitanje: Jesu li ispušni plinovi viličara opasni?**

Odgovor a) Ne, ispušni plinovi viličara nisu opasni.

Odgovor b) Da, čak i ispušni plinovi viličara sadrže ugljikov monoksid koji je bez mirisa, ali je otrovan.

Odgovor c) Da, posebice ispušni plinovi viličara u halama ili zatvorenim prostorima stvaraju brzu opasnost od eksplozije.

**54. pitanje: Zašto se za punjenje baterije viličara ne smije koristiti voda iz slavine?**

Odgovor a) Voda iz slavine sadrži soli koje električki vodljive.

Odgovor b) Voda iz slavine ne može optimalno regulirati temperaturu.

Odgovor c) Baterija napunjena vodom iz slavine proizvodila bi previše struje.

**55. pitanje: Kako se viličar smije opteretiti?**

Odgovor a) To ovisi o dužini vilica.

Odgovor b) To se može iščitati na dijagramu nosivosti.

Odgovor c) To određuje nadređena osoba u skladu s poslom.

**56. pitanje: Kojom brzinom viličar smije voziti na prostorima pogona?**

Odgovor a) Najvećom brzinom

Odgovor b) S teretom 8 km/h, bez tereta nema ograničenja

Odgovor c) Brzina vožnje mora se prilagoditi teretu te cesti, vidljivosti i prometnim uvjetima.

**57. pitanje: Što se ni u kojem slučaju ne smije ugraditi na viličar ako mora prevoziti rastaljene tvari poput tekućeg željeza?**

Odgovor a) U tom se slučaju ne smije ugraditi protuuteg.

Odgovor b) Na viličaru ne smije biti zaštitni krov.

Odgovor c) Pri prijevozu rastaljenih tvari viličar ne smije biti opremljen pneumatskim gumama.

**58. pitanje: Na što se mora obratiti pozornost pri utovaru i istovaru kamiona?**

Odgovor a) Pristupna se rampa mora osigurati od pomicanja i biti postavljena dovoljno duboko u teretnom prostoru kamiona.

Odgovor b) Načelno se vozača kamiona mora povesti na viličar kako bi on nadgledao postupak utovara odnosno istovara.

Odgovor c) Kamion se mora zaštititi od pomicanja.

**59. pitanje: Kako se moraju prevoziti tekućine i viseci tereti?**

Odgovor a) Moraju se prevoziti oprezno i bez njihanja.

Odgovor b) Moraju se prevoziti maksimalnom brzinom kako bi se što brže mogli istovariti.

Odgovor c) Prevoziti tekućine i viseci tereti ne smiju se prevoziti.

**60. pitanje: Što morate obvezno učiniti kao vozač ako napuštate viličar?**

Odgovor a) Pri napuštanju treba isključiti bateriju.

Odgovor b) Ako se napušta viličar, mora se povući parkirna kočnica.

Odgovor c) Spustiti nosač vilica, povući ručnu kočnicu, ugasiti motor i izvući ključ za paljenje.

## Modul 4

**61. pitanje: U kojem se slučaju vozilo za rukovanje teretom mora osigurati od neovlaštenog korištenja?**

Odgovor a) Uvijek kada rukovatelj napušta viličar.

Odgovor b) Samo u pauzama dužim od 10 minuta.

Odgovor c) Samo u pogonima u kojima ima više vozila kako bi se izbjegla zabuna.

**62. pitanje: Na koji se način mora voziti viličar ako se teret mora prevoziti na nizbrdici?**

Odgovor a) Na nizbrdici se ništa ne smije prevoziti.

Odgovor b) Viličar se mora voziti unatrag.

Odgovor c) Viličar se mora voziti unaprijed.

**63. pitanje: Na koji se način mora voziti viličar ako se teret mora prevoziti na uzbrdici?**

Odgovor a) Viličar se mora voziti unatrag.

Odgovor b) Na uzbrdici se ništa ne smije prevoziti.

Odgovor c) Viličar se mora voziti unaprijed.

**64. pitanje: Na koji se način mora voziti viličar bez tereta na nizbrdici?**

Odgovor a) Viličar se mora voziti unatrag.

Odgovor b) Viličar se mora voziti unaprijed.

Odgovor c) Viličar se uopće ne smije voziti na nizbrdici.

**65. pitanje: Prilikom održavanja i kontrole Vašeg viličara ustanovili ste da u rezervoaru kočionog sustava više nema dovoljno tekućine za kočnice. Što ćete učiniti?**

Odgovor a) doliti tekućinu za kočnice i nastaviti s radom viličara

Odgovor b) prekinuti s radom i odmah obavijestiti nadređenu osobu

Odgovor c) ništa ne dolijevate i nastavljate raditi s vozilom te nakon kraja radnog vremena pišete izvješće.

**66. pitanje: U kojem položaju vilica se mora prevoziti teret?**

Odgovor a) Teret se mora prevoziti na najvišem mogućem položaju.

Odgovor b) Teret se mora prevoziti na najnižem mogućem položaju, otprilike 150 mm iznad tla.

Odgovor c) Teret se mora prevoziti na srednjoj visini podizanja.

**67. pitanje: Smije li se viličar koristiti i na parkiralištu?**

Odgovor a) Ni u kojem slučaju

Odgovor b) Samo u iznimnim slučajevima

Odgovor c) Samo uz dozvolu za kretanje u cestovnom prometu.

*Točan odgovor je c) Važno je napomenuti da je vožnja viličarom bez prometne dozvole i registarske pločice na javnim cestama dopuštena samo iznimno i na kraćim udaljenostima u neposrednoj blizini poslovnog prostora. Kada prelazite javnu cestu, morate biti posebno oprezni i postaviti štitnike za krakove vilica kako ne biste ugrozili druge sudionike u prometu. Osim toga, potrebno je poštovati Zakon o cestovnom prometu (StVO), uključujući minimalnu dubinu profila guma, osvjetljenje i alarm za vožnju unazad itd. Ako se viličar koristi na javnim cestama, može biti potrebna odgovarajuća dozvola kako bi se ispunili zahtjevi pravnih zahtjevi.*

**68. pitanje: U kojem se slučaju mora smanjiti brzina vožnje?**

Odgovor a) Brzina vožnje mora se smanjiti na mokroj ili skliskoj podlozi.

Odgovor b) Viličar se mora voziti polako ako je baterija skoro prazna.

Odgovor c) U slučaju vožnje bez tereta viličar se iz sigurnosnih razloga mora kretati sporo.

**69. pitanje: Na što se mora obratiti pozornost prilikom vožnje na rampi?**

Odgovor a) Vozilo mora ubrzati kako bi se svladala uzbrdica.

Odgovor b) Načelno se na rampama ne smije voziti s teretom.

Odgovor c) Teret okrenuti prema uzbrdici, oprezno ubrzavati i voziti ravno.

**70. pitanje: Viličar se prevrnuo tijekom rada. Što treba učiniti?**

Odgovor a) Trubiti radi obavještavanja nadređenog

Odgovor b) Pritisnuti papučicu gasa radi stabiliziranja vozila.

**Odgovor c) Staviti obje ruke na volan, stopala na pod i ostati na mjestu dok ne dođe pomoć.**

**71. pitanje: Što je važno prilikom rada na regalima?**

Odgovor a) Tijekom utovara i istovara tereta postoji opasnost da vilice zapnu za poprečnu gredu.

Odgovor b) Ispod utovarene robe mogu se nalaziti kolege.

Odgovor c) Prilikom skladištenja viličar se može pomaknuti.

**72. pitanje: Na koji se način teret može sigurno prevoziti?**

Odgovor a) Vilice podići samo onoliko koliko je dovoljno da više nema kontakta s tlom i nagnuti unatrag.

**Odgovor b) Potpuno izvući vilice radi osiguravanja preglednosti.**

Odgovor c) Spustiti i nagnuti vilice radi pomicanja robe

**73. pitanje: Gdje postoji povećani rizik od nesreća?**

Odgovor a) na svim prometnim putovima

Odgovor b) kod vrata, industrijskih vrata, stuba i prolaza

Odgovor c) u području stanice za punjenje

**74. pitanje: Na što se mora pripaziti prilikom prijevoza malog tereta?**

Odgovor a) Mali teret može se prevoziti na jednoj vilici radi uštede dragocjenog vremena.

Odgovor b) Mali teret smije se prevoziti isključivo naprijed na vilicama.

Odgovor c) Tijekom prijevoza malog tereta mora se koristiti paleta ili paleta s rešetkastim sandukom

**75. pitanje: U kojem je slučaju tijekom rada s viličarom nužno voziti s predviđanjem?**

Odgovor a) Vožnja s predviđanjem nužna je uvijek.

Odgovor b) Vožnja s predviđanjem nužna je samo u slučaju vožnji gdje je težina tereta veća od 200 kg.

Odgovor c) Vožnja s predviđanjem važna je samo prilikom vožnje bez tereta jer je u tom slučaju duži zaustavni put.

**76. pitanje: Iz kojih razloga rukovatelj viličarom prilikom napuštanja vozila mora izvući ključ za paljenje odnosno kontaktni ključ?**

Odgovor a) Zato da strana osoba ne može ukrasti ključ.

**Odgovor b) Kako ne bi došlo do kratkog spoja zbog beskontaktnog paljenja i time nastala šteta na vozilu.**

Odgovor c) Radi izbjegavanja korištenja od strane neovlaštenih osoba.

**77. pitanje: Na koji način treba preuzeti paletu s nejednakom raspoređenim teretom?**

Odgovor a) Takva se paleta ne smije prevoziti viličarom.

Odgovor b) Što sporija i opreznija vožnja.

Odgovor c) Teški dio palete mora biti okrenut prema nosaču vilica.

**78. pitanje: Na što se mora obratiti pažnja pri prevoženju tereta po nepoznatom putu?**

Odgovor a) Prethodno provjeriti nosivost prometnog puta i tražiti odobrenje.

Odgovor b) Vozač mora smanjiti brzinu vožnje.

Odgovor c) Odmah obavijestiti nadređenog.

**Pitanje 79: Što morate uzeti u obzir prije utovara regala viličarom?**

Odgovor a) Prije utovara regala viličarom treba poznavati i poštovati nosivost regala i maksimalnu nosivost viličara. Također je važno osigurati da je teret ravnomjerno raspoređen na police kako se polica ne bi prevrnula ili pomaknula.

Odgovor b) Prilikom utovara regala viličar se treba kretati što je brže moguće kako bi se uštedjelo vrijeme i povećala produktivnost.

Odgovor c) Regal treba opteretiti bez obzira na nosivost regala i maksimalnu nosivost viličara kako bi se uštedjelo vrijeme i postigla veća iskoristivost viličara.

**80. pitanje: Tko smije vršiti popravke na viličaru?**

Odgovor a) Vozač smije sam vršiti popravke na viličaru.

Odgovor b) Monter koji radi u proizvođačevoj službi za korisnike nadležan je za popravke na viličaru.

Odgovor c) Mehaničar u vlastitom poduzeću koji je za to posebno školovan i zadužen može vršiti nužne popravke na viličaru.

## **Modul 5**

**81. pitanje: Kako glasi formula za izračun obujma kocke?**

Odgovor a)  $V = l \cdot b \cdot h$

Odgovor b)  $V = a \cdot a \cdot a = a^3$

Odgovor c)  $V = l \cdot b \cdot h \cdot t$

**82. pitanje: Koja je gustoća betona?**

Odgovor a) 1000 kg/m<sup>3</sup>

Odgovor b) 2700 kg/m<sup>3</sup>

Odgovor c) 2400 kg/m<sup>3</sup>

**83. pitanje: Kako se raspoređuje tlak u tekućini?**

Odgovor a) Tlak se raspoređuje ravnomjerno u svim smjerovima.

Odgovor b) Tlak se raspoređuje samo na jednu stranu.

Odgovor c) Tlak se uopće ne raspoređuje.

#### **Pitanje 84: Što morate uzeti u obzir kada koristite produžene vilice?**

Odgovor a) Produžene vilice mogu se koristiti na bilo koji način bez posebnog obraćanja pozornosti na sigurnosne mjere.

Odgovor b) Produžene vilica treba koristiti samo kada nema drugih mogućnosti za transport tereta.

Odgovor c) Kada koristite produžene vilice, provjerite jesu li ispravno pričvršćeni i je li namješten kapacitet podizanja viličara. Osim toga, potrebno je redovito provjeravati jesu li produžene vilice oštećene i istrošene kako bi se osigurao siguran rad.

*Točan odgovor je c) Ukratko, kada koristite produžene vilice, važno je napomenuti da je njihov redoviti pregled dio obaveza provjere u skladu s Pravilnikom o radnoj opremi. Osim toga, dijagram opterećenja ili dijagram nosivosti moraju se prilagoditi kako bi se osigurala prikladnost viličara za korištenje produženih vilica. Nadalje, produžene vilice ne smiju se preopteretiti i smiju se koristiti samo za predviđenu namjenu. Prije svake uporabe potrebno je provjeriti jesu li oštećeni i istrošeni.*

#### **Pitanje 85: Kada je potrebno provesti redoviti sigurnosni pregled viličara?**

Odgovor a) Redovitu sigurnosnu provjeru viličara potrebno je provesti samo ako se pojave problemi ili greške.

Odgovor b) Redovita sigurnosna provjera viličara mora se provoditi jednom godišnje, neovisno o tome koliko često se koristi.

Odgovor c) Redovita sigurnosna provjera viličara mora se provesti prije svake smjene ili kada se mijenja vozač.

#### **86. pitanje: Kako se morate ponašati ako vam teret koji se prevozi blokira pogled prema naprijed?**

Odgovor a) Voziti polako i biti spremni zakočiti.

Odgovor b) Teret podignuti toliko visoko dok pogled nije neometan.

**Odgovor c) Voziti unatrag radi neometanog pogleda na cestu, unaprijed isključivo uz upućivača.**

#### **87. pitanje: Kada se smije raditi ispod podignutog tereta?**

Odgovor a) Ispod podignutog tereta smije se raditi samo ako teret teži manje od 100 kg.

Odgovor b) Ako se teret nalazi na visini od manje od 1,5 metar iznad poda, ispod njega se smije raditi.

**Odgovor c) Nikad se ne smije raditi ispod podignutog tereta.**

#### **88. pitanje: Na što se mora obratiti pažnja pri korištenju radnih platformi/radnih košara?**

Odgovor a) Na platformu smije doći isključivo vozač viličara osobno.

Odgovor b) Platforma mora biti dovoljno osvijetljena.

**Odgovor c) Platforma mora biti odobrena i pravilno osigurana.**

**Pitanje 89: Koji su najčešći razlozi nesreća pri korištenju viličara?**

Odgovor a) Najčešći razlozi nesreća s viličarima su nepravilno rukovanje vozača poput prebrze vožnje, preopterećenosti viličara ili nesigurna vožnja u zavojima.

Odgovor b) Najčešći razlozi nesreća u kojima sudjeluju viličari su tehnički nedostaci na vozilu ili teretu koji se prevozi.

Odgovor c) Najčešći uzroci nesreća s viličarima su nepredviđeni događaji, kao što su iznenadni potresi koji utječu na ravnotežu viličara.

**Pitanje 90: Koje uvjete mora ispunjavati vozač da bi mogao koristiti viličar s vozačkom platformom i vozačkim sjedalom?**

Odgovor a) Mora posjedovati važeću vozačku dozvolu

Odgovor b) Vozač mora nositi zaštitnu kacigu

Odgovor c) Vozač mora imati pisano ovlaštenje nadređenog.

*Odgovor c) Uz pisani zadatak nadređenog, vozaču je potrebna i obuka od poslodavca. Ova se obuka može dati usmeno i pismeno, ali se preporučuje pismena dokumentacija kako bi se u slučaju nesreće moglo dokazati pridržavanje propisa.*

**91. pitanje: Što učiniti ako vozač utvrdi kvar ili oštećenje na viličaru?**

Odgovor a) Neposredni samostalni popravak

Odgovor b) Prekid rada i javljanje nadređenom u najkraćem mogućem roku

Odgovor c) Oprezan nastavak vožnje i prijava štete kolegama na kraju smjene

**Pitanje 92: Koje zakonske propise mora poznavati vozač viličara u Austriji?**

Odgovor a) Vozač mora samo poznavati i pridržavati se austrijskih prometnih zakona.

Odgovor b) U Austriji ne postoje posebne zakonske odredbe za vozače viličara.

Odgovor c) Zakon o zaštiti zaposlenika (ASchG), Pravilnik o radnoj opremi (AM-VO), ÖNORM EN ISO 3691-1, Zakon o cestovnom prometu (StVG), Zakon o cestovnom prometu (StVO), prihvaćanje tereta, osiguranje tereta, utovar, slaganje, održavanje, popravak, osigurati sigurnu uporabu viličara.

*Točan odgovor je c) ÖNORM EN ISO 3691-1 je austrijska norma koja se bavi sigurnosnim zahtjevima za industrijska vozila, kao što su viličari. Definira osnovne sigurnosne i ergonomiske zahtjeve za upravljanje industrijskim vozilima i pruža informacije o sigurnom radu i održavanju. Norma uključuje posebne zahtjeve za konstrukciju, izvedbu i opremu industrijskih vozila i navodi koja je sigurnosna oprema potrebna. Osim toga, standard se bavi i obrazovanjem i osposobljavanjem vozača industrijskih vozila. Cilj je osigurati sigurnost korisnika i okoline te spriječiti nesreće.*

**Pitanje 93: Koje mjere opreza je potrebno poduzeti pri podizanju radnika opremom za rad?**

Odgovor a) Neprikladna radna oprema također se može koristiti za podizanje radnika.

Odgovor b) Preneseni teret može narušiti stabilnost radne opreme.

Odgovor c) Sigurnosne mjere: Osiguranje mesta ugradnje, stabilnost tereta, mogućnost spašavanja, bez postupka s radnom opremom (osim za premještanje robe), bez povećanja mesta za stajanje, jasne upute, odgovarajuća brzina, zaštitni uređaji / jasno označavanje opasnih mesta.

*Točan odgovor je c) odnosi se na različite sigurnosne zahjeve i pravila ponašanja kojih se treba pridržavati pri korištenju radne opreme za podizanje radnika, kao što je opisano u članku 21. austrijskog Pravilnika o radnoj opremi.*

**94. pitanje: Koliko najmanje godina starosti mora imati vozač vozila za rukovanje teretom sa sjedećom ili stajaćom platformom?**

Odgovor a) 21 godinu

Odgovor b) 18 godina (**16 godina u svrhu obuke i pod nadzorom**)

Odgovor c) 25 godina

**95. pitanje: Smije li se viličar ostaviti ispred izlaza za nuždu?**

Odgovor a) Da, ali ne duže od 3 minute

Odgovor b) Da, ali samo u vrlo iznimnim slučajevima

Odgovor c) Ne, ni u kojem slučaju

**96. pitanje: Kojom brzinom viličar smije voziti na prostorima pogona?**

Odgovor a) Brzinu vožnje treba prilagoditi važnosti te poslu i zadacima.

Odgovor b) Brzinu vožnje treba prilagoditi maksimalnoj brzini te kolniku te **vidljivosti na cesti i stanju prometa**.

Odgovor c) Brzinu vožnje treba prilagoditi teretu te cesti, vidljivosti i prometnim uvjetima.

**Pitanje 97: Trebaju li viličaru u Austriji upute za rad?**

Odgovor a) Ne, upute za rad potrebne su samo za velike industrijske strojeve.

Odgovor b) Upute za rad potrebne su samo rukovatelju viličarom, ne i vozaču.

Odgovor c) Da, prema Pravilniku o opremi za rad (AM-VO) za svaki viličar moraju postojati upute za rad koja opisuje siguran rad uređaja i rukovanje uređajem.

**Pitanje 98: Koji su zahtjevi u Austriji za upravljanje viličarom?**

Odgovor a): Uz posjedovanje vozačke dozvole B kategorije

Odgovor b): Putem internetske ankete o vožnji viličara

Odgovor c) Da biste upravljali viličarom u Austriji, morate uspješno završiti obuku i ispit u skladu s propisom o stručnom znanju „Upravljanje viličarima“. Osim toga, ne smiju postojati fizička ili mentalna ograničenja koja bi mogla ugroziti siguran rad viličara. Poslodavac je dužan osposobiti i uputiti radnike, a po potrebi izdati im ili oduzeti vozačku dozvolu.

**99. pitanje: Na što se mora obratiti pažnja prilikom vožnje na rampi?**

Odgovor a) Teret okrenuti prema uzbrdici, oprezno ubrzavati i voziti ravno.

Odgovor b) Teret okrenuti prema nizbrdici, brzo ubrzavati i voziti ravno.

Odgovor c) Teret okrenuti prema uzbrdici, brzo ubrzavati i voziti ravno.

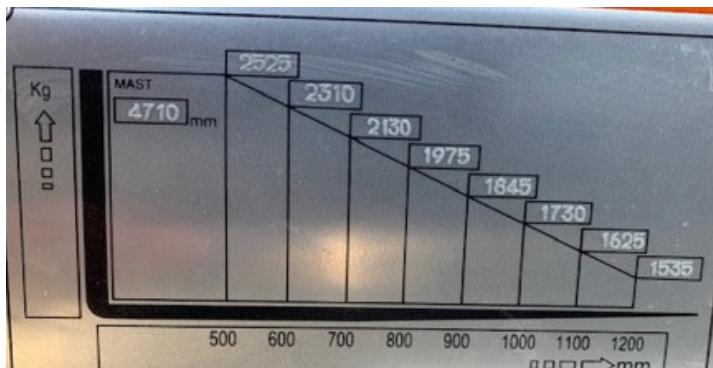
**Pitanje 100: Koliko često treba provoditi obuku za viličara u Austriji?**

Odgovor a) Obuka se mora provoditi svake 3 godine.

Odgovor b) Obuka je dovoljno provesti pri početku rada, a nakon toga više nije potrebna.

Odgovor c) Obuka se mora provoditi najmanje jednom godišnje i prema potrebi (npr. nesreća, promjena radnog mesta, nova radna oprema).

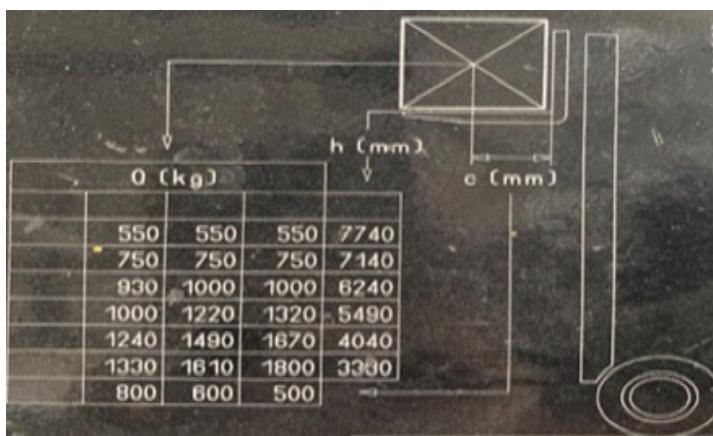
## PRAKSA:



### Praksa 1.)

Koliki je najveći teret koji se može podići s težištem tereta udaljenim maksimalno 700 mm i 4,5 m?

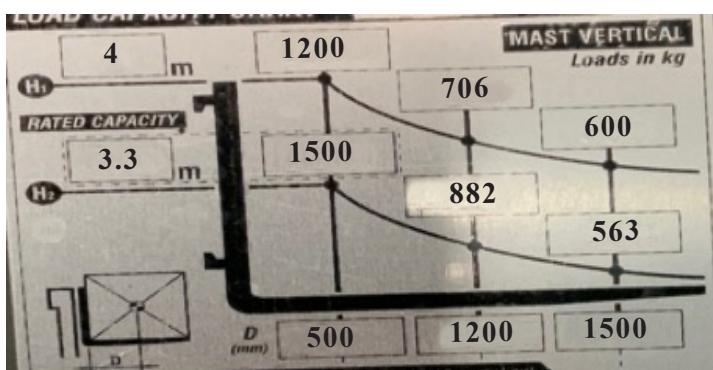
- Odgovor a) 2525 kg
- Odgovor b) 1535 kg
- Odgovor c) 2130 kg



### Praksa 2.)

Koliki je najveći teret koji se može podići s težištem tereta udaljenim maksimalno 600 mm i 7 m?

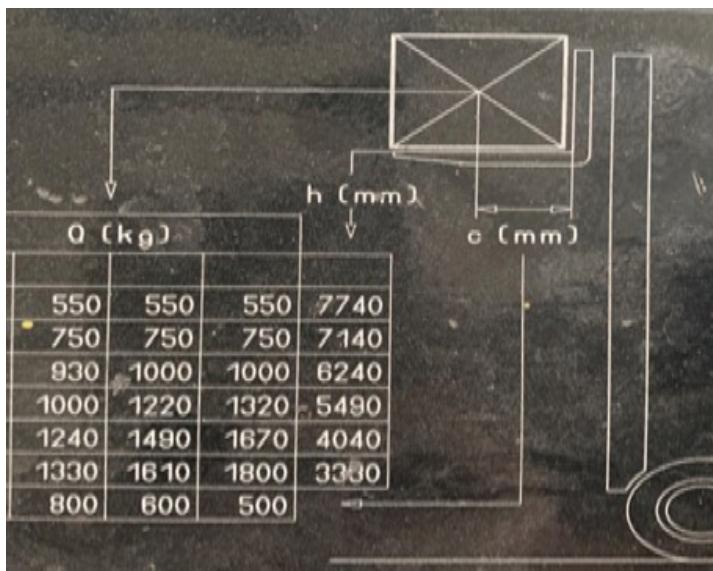
- Odgovor a) 750 kg
- Odgovor b) 1000 kg
- Odgovor c) 1800 kg



### Praksa 3.)

Koliki je najveći teret koji se može podići s težištem tereta udaljenim maksimalno 1200 mm i 4 m?

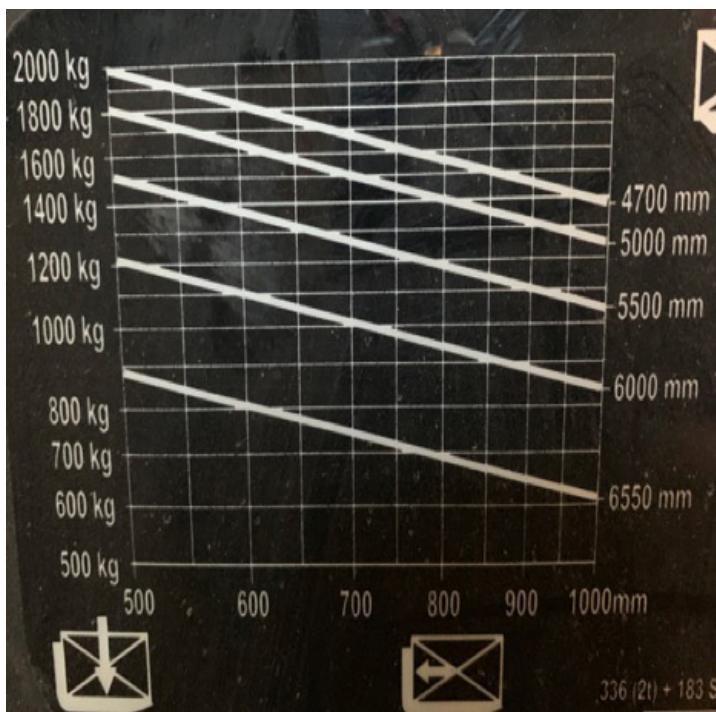
- Odgovor a) 600 kg
- Odgovor b) 706 kg
- Odgovor c) 1200 kg



### Praksa 4.)

Koliki je najveći teret koji se može podići s težištem tereta udaljenim maksimalno 800 mm i 6 m?

- Odgovor a) 1610 kg
- Odgovor b) 930 kg
- Odgovor c) 1200 kg



### Praksa 5.)

Koliki je najveći teret koji se može podići s težištem tereta udaljenim maksimalno 600 mm i 6,4 m?

- Odgovor a) 1400 kg
- Odgovor b) 800 kg
- Odgovor c) 1200 kg

### Praksa 6.)

Koliki je najveći teret koji se može podići s težištem tereta udaljenim maksimalno 800 mm i 5 m?

- Odgovor a) 1400 kg
- Odgovor b) 1000 kg
- Odgovor c) 1200 kg

### Praksa 7.)

Koliki je najveći teret koji se može podići s težištem tereta udaljenim maksimalno 600 mm i 3 m?

- Odgovor a) 999 kg
- Odgovor b) 908 kg
- Odgovor c) 1213 kg



### Praksa 8.)

Koliki je najveći teret koji se može podići s težištem tereta udaljenim maksimalno 600 mm i 3 m?

- Odgovor a) 1445 kg
- Odgovor b) 1315 kg
- Odgovor c) 1600 kg

MAST	3F 515	RÄDER	ELASTIK
ZUBEHÖR	SEITENSCHIEBER (INTEGR)		
EIGENGEWICHT OHNE BATTERIE	2815	VOLT	48
BATTERIEGEWICHT MAX.	899	KG MIN.	813
B : HUBHÖHE MAX.		TRAGKRAFT MIT SENKRECHTEM MAST (KG)	
5150	mm	1550	1400
4300	mm	1600	1445
A : LASTSCHWERPUNKT (mm)		500	600
			700

# PRAKSA:

1. Krakovi vilica

2. Nosivost

3. Visina podizanja

4. Težište tereta

5. Zakon poluge

6. Gume

7. Obuka

8. Pločicas podacima

9. Dijagram opterećenja, dijagram nosivosti

10. Pojas

11. Periodični pregled prema propisu AM-VO (naljepnica)

12. Jarbol

13. Vozačka dozvola

14. Kontrola (pukotine, savijanja itd.)

15. Jarbol za podizanje

16. Hidraulika

17. Nagibni cilindar

18. Kočnice

19. Baterija

20. Prekidač za isključivanje u nuždi

21. Stabilnost

22. Osiguranje tereta

23. Upute za rukovanje

24. Održavanje

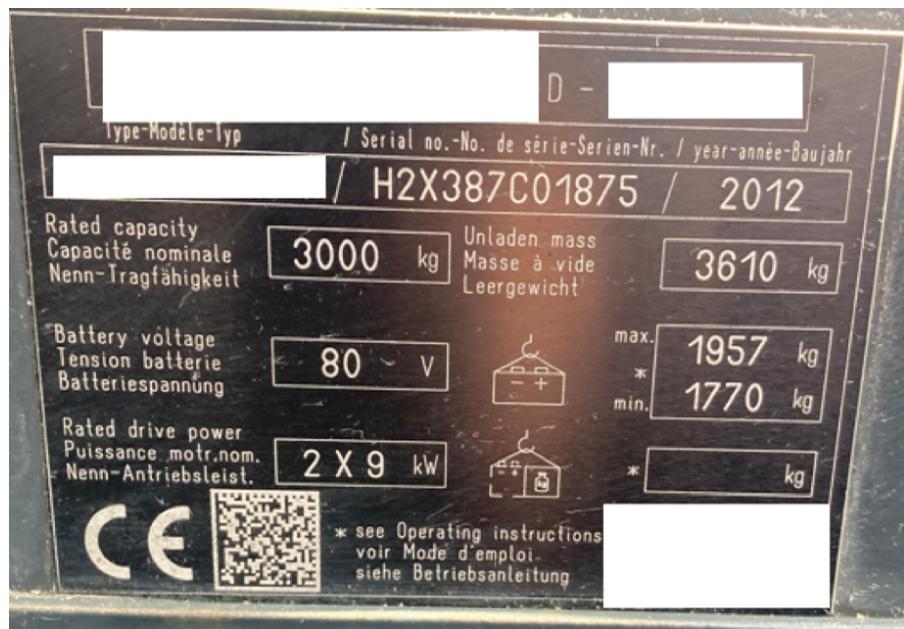
25. Papučica gasa

26. Upravljač

27. Retrovizor

28. Vozačovo sjedalo

29. Zaštitni uređaji







Korištenje zaštite sluha



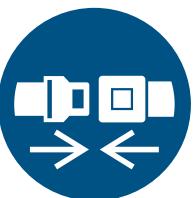
Korištenje zaštite za noge



Korištenje zaštitne odjeće



Korištenje pokrivala za glavu



Korištenje sigurnosnog sustava



Evakuacijski put / izlaz u nuždi (desno)



Prva pomoć



Telefon za slučaj opasnosti



Mjesto okupljanja



Uredaj za izlaz u nuždi do kojeg se može doći nakon razbijanja prozora



Opći znak upozorenja



Upozorenje na eksplozivne opasne tvari



Upozorenje na prepreke na tlu



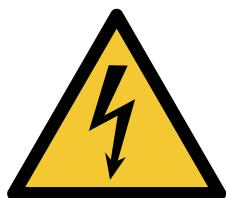
Upozorenje na opasnost od pada s visine



Upozorenje o niskoj temperaturi / hladnoći



Upozorenje na opasnost od klizanja



Upozorenje na električni napon



Upozorenje na industrijske vozila



Upozorenje o visećem teretu



Upozorenje na opasnost od punjenja baterija



Opći znak zabrane



Zabranjeno pušenje



Bez otvorenog plamena; požar, otvoreno izvori paljenja i pušenje zabranjeni



Zabranjeno za pješake



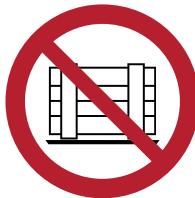
Zabranjeno za industrijska vozila



Bez teškog tereta



Zabranjeno guranje



Zabranjeno parkiranje ili skladištenje



Zabranjen ulazak u područje



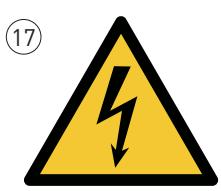
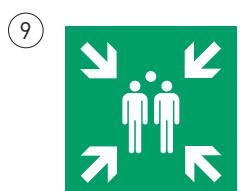
Zabranjen prijevoz putnika



**Dodijelite tekstove odgovarajućim znakovima i unesite odgovarajući broj.**

	Bez otvorenog plamena; požar, otvoreno izvori paljenja i pušenje zabranjeni
	Upozorenje na prepreke na tlu
	Upozorenje na eksplozivne opasne tvari
	Korištenje zaštite sluha
	Upozorenje o niskoj temperaturi / hladnoći
	Upozorenje na opasnost od klizanja
	Zabranjeno za industrijska vozila
	Korištenje sigurnosnog sustava

	Upozorenje na industrijske vozila		Evakuacijski put / izlaz u nuždi (desno)
	Upozorenje na opasnost od punjenja baterija		Zabranjeno parkiranje ili skladištenje
	Korištenje zaštitne odjeće		Korištenje zaštite za noge
	Prva pomoć		EZabranjen ulazak u područje
	Zabranjen prijevoz putnika		Korištenje pokrivala za glavu
	Opći znak upozorenja		Upozorenje na električni napon
	Zabranjeno pušenje		Bez teškog tereta
	Zabranjeno za pješake		Telefon za slučaj opasnosti
	Uredaj za izlaz u nuždi do kojeg se može doći nakon razbijanja prozora		Upozorenje o visećem teretu
	Opći znak zabrane		Zabranjeno guranje
	Upozorenje na opasnost od pada s visine		Mjesto okupljanja



①

②

③

④

⑤

⑥

⑦

⑧

⑨

⑩

⑪

⑫

⑬

⑭

⑮

⑯

⑰

⑱

⑲

⑳

⑺

⑻

⑼

⑽

⑾

⑿

⑽

⑽

⑽

⑽



Anton-Hubmann-Platz 1

8077 Gössendorf

Tel +43 (0) 676 30741 63

[support@staplerschein-oesterreich.at](mailto:support@staplerschein-oesterreich.at)

[www.staplerschein-oesterreich.at](http://www.staplerschein-oesterreich.at)



Downloadcenter:

Digitale Version von Skriptum + Staplerprüfungsfragen

<https://staplerschein-oesterreich.at/de/Kurs/>

Firma: AC Nautik e.U (STAPLERSCHEIN ÖSTERREICH TM)

Firmenbuchnummer: FN 362504

UID - Nummer : ATU66378804

Alle hier verwendeten Namen, Begriffe, Zeichen und Grafiken können Marken- oder Warenzeichen im Besitz ihrer rechtlichen Eigentümer sein.  
Die Rechte aller erwähnten und benutzten Marken- und Warenzeichen liegen ausschließlich bei deren Besitzern. Es wird keine Gewähr für Druck-  
bzw. Schreibfehlern in den Publikationen übernommen.

Die in dieser Broschüre bereitgestellten Informationen stellen lediglich einen allgemeinen, unverbindlichen und unvollständigen Überblick dar.

AC Nautik e.U. übernimmt keine Haftung für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität dieser Informationen.

Broschüre - Stand 04/ 2023

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen von der Firma AC Nautik e.U