STAPLERSCHEIN™ ÖSTERREICH

STAPLERSCHEIN PRÜFUNGSFRAGEN

ARABISCH

2023

ZUSATZHEFT ZU DEUTSCH

Anton-Hubmann-Platz 1 | 8077 Gössendorf
Tel +43 (0) 676 30741 63
support@staplerschein-Oesterreich.at

www.staplerschein-oesterreich.at

+

ARABISCH

ZUSATZHEFT ZU DEUTSCH

Zusatzheft - Informationen
Disclaimer

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Bitte beachten Sie, dass diese Übersetzung nur als zusätzliche Informationsquelle dient und wir keine Haftung für etwaige Fehler oder Missverständnisse übernehmen können, die aus dieser Übersetzung resultieren könnten. Wir empfehlen Ihnen daher, bei Bedarf zusätzlich eine professionelle Übersetzung oder die Hilfe eines Fachtrainers oder Fachkundigen in Anspruch zu nehmen, um sicherzustellen, dass die Übersetzung korrekt ist.

Wir möchten auch darauf hinweisen, dass die in dieser Übersetzung verwendete Sprache neutral und nicht geschlechtsspezifisch ist. Wir haben unser Bestes getan, um eine genaue und verständliche Übersetzung zu liefern, jedoch können wir nicht garantieren, dass sie vollständig korrekt ist. Wir übernehmen keine Verantwortung für Schäden oder Verluste, die sich aus der Verwendung dieser Übersetzung ergeben könnten.

Bitte beachten Sie auch, dass diese Übersetzung möglicherweise nicht alle Details des deutschen Originaltextes enthält und dass einige Informationen möglicherweise verloren gegangen sind oder falsch interpretiert wurden. Wir empfehlen Ihnen daher, bei Bedarf Rücksprache mit Ihrem Fachtrainer oder Fachkundigen zu halten, um sicherzustellen, dass Sie die Informationen vollständig und korrekt verstanden haben.

Wir hoffen, dass Ihnen diese Übersetzung als zusätzliche Informationsquelle dienen kann. Wir möchten jedoch betonen, dass es wichtig ist, bei Fragen oder Unklarheiten immer eine professionelle Beratung oder eine korrekte Übersetzung in Anspruch zu nehmen, um sicherzustellen, dass Sie die Informationen richtig verstanden haben und korrekt handeln können.

Nochmals möchten wir betonen, dass wir keine Haftung für etwaige Fehler oder Missverständnisse übernehmen können, die aus dieser Übersetzung resultieren könnten.

Es ist wichtig zu betonen, dass eine Broschüre nur ein Teil der Vorbereitung sein kann und dass es auch andere wichtige Faktoren gibt, die berücksichtigt werden sollten. Dazu gehören beispielsweise praktische Übungen, der Zugang zu Fachtrainern oder Fachkundigen und die Möglichkeit, Fragen zu stellen und Feedback zu erhalten.

Wir hoffen, dass Ihnen die Broschüre als nützliches Instrument zur Verfügung steht und wünschen Ihnen viel Erfolg bei Ihrer Vorbereitung.

Staplerschein
Österreich

STAPLERSCHEIN
PRÜFUNGSFRAGEN
Arabisch

Anton-Hubmann-Platz 1 | 8077 Gössendorf

هاتف 63 30741 676 (0) 43+

support@staplerschein-Oesterreich.at

www.staplerschein-oesterreich.at

مَركّبات لمناولة البضائع

هاتف 63 30741 676 (0) 43+

تصريح تشغيل رافعة شوكية

النمسا

www.staplerschein-oesterreich.at

أسئلة وإجابات

الوحدة 1

السؤال رقم 1: بناءً على أي مبدأ تَرفع الرافعة الشوكية الحمولة؟

الإجابة أ) ترفع الحمولة هيدروليكيًا.

الإجابة ب) ترفع الحمولة بالهواء المضغوط.

الإجابة ج) يخضع رفع الحمولة للتحكم الإلكتروني.

للرافعة الشوكية؟ (A) وأمبير (V) السؤال 2 :ماذا يعني فولت

.الإجابة أ (الفولت هو وحدة قياس التيار الكهربائي، والأمبير هو وحدة قياس الجهد الكهربائي

.الإجابة ب (الفولت هي وحدة قياس القدرة الكهربائية، والأمبير هو وحدة قياس المقاومة الكهربائية

.الإجابة ج (الفولت هي وحدة قياس الجهد الكهربائي، والأمبير هو وحدة قياس التيار الكهربي

السؤال رقم 3: ما أهم ما يجب وضعه في الاعتبار عند اختيار إطارات للرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) نوع الرافعة الشوكية ليس له تأثير على قرار شراء الإطارات.

الإجابة ب) عند اختيار إطارات للرافعة الشوكية، فإن تركيبة الأرض التي سيجري تشغيل الرافعة الشوكية عليها له أهمية خاصة.

الإجابة ج) ضغط الهواء هو أهم عامل يجب اعتباره عند شراء الإطارات.

السؤال رقم 4: من أين تأتي قوة الدفع التي تحرك الاسطوانات التي ترفع صارية الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) الاسطوانات الرافعة يحركها ناقل الحركة الهيدروليكي.

الإجابة ب) محرك الرافعة الشوكية هو الذي يُحرك الاسطوانات.

الإجابة ج) يجب على مُشَغِّل الرافعة الشوكية أن يسحب الرافعة بيده لكي يُشغل الاسطوانة.

السؤال رقم 5: ما هو المسمى الآخر للرافعة الشوكية ذات الصارية القابلة للتمديد؟

الإجابة أ) الرافعة الشوكية المصنوعة من الصُلب المُجلفَن.

الإجابة ب) الرافعة الشوكية ذات الأوزان المُعَادِلة.

الإجابة ج) حاملة/ لودر

السؤال 6 :ما هي مهمة هيكل الرفع في الرافعة الشوكية؟

.الإجابة أ (يعمل هيكل الرفع كحاجب رؤية للسائق ويحميه من الأجسام المتساقطة

.الإجابة ب (يعمل هيكل الرفع على تثبيت الحمولة ومنع الرافعة الشوكية من الانقلاب

.الإجابة ج (هيكل الرفع هو الهيكل الحامل في الرافعة الشوكية، حيث يتيح رفع الحمولة إلى مستوى ارتفاع معين وتحريكها أفقيا .يتكون من أجزاء تركيبية مختلفة، مثل حامل الشوكة وأسطوانة الرفع والنظام الهيدروليكي

السؤال رقم 7: أي المكونات التالية ضروري ليوفر توازن في الرافعات الشوكية الكهربائية؟

الإجابة أ) المحور الخلفي يعمل كأداة توازن.

الإجابة ب) محرك الدافع يعمل كأداة توازن.

الإجابة ج) بطارية الدافع للرافعة الشوكية تعمل كأداة توازن.

السؤال رقم 8: أي من الاسطوانات الهيدروليكية التالية لا يُعد جزءًا من الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) اسطوانة الإمالة.

الإجابة ب) اسطوانة الرفع.

الإجابة ج) اسطوانة التوجيه.

السؤال رقم 9: ما هو إسم الجزء الذي يُعدِّل سرعة العجلات عند تغيير اتجاه الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) مجمع العجلات (البوجي) هو الذي يُعدِّل سرعة العجلات.

الإجابة ب) ناقل الحركة التفاضلي هو الذي يُعدِّل سرعة العجلات عند تغيير الاتجاه.

الإجابة ج) المخفضات هي التي تُعَدِّل سرعة انحراف العجلات.

السؤال رقم 10: أي من المكونات التالية يتحكم في تعشيق المحرك وناقل الحركة (صندوق التروس أو الفتيس) وفي فك التعشيق بينهما؟

الإجابة أ) المحور الخلفي التفاضلي.

الإجابة ب) الكوبلن/ الكوبلنج.

الإجابة ج) عمود الإدارة الخلفية/ عمود الكاردان.

السؤال رقم 11: ما هو مبدأ التشغيل لأغلبية أنواع المكابح (الفرامل) المستخدمة في الرافعات الشوكية؟

الإجابة أ) أغلب فرامل الرافعات الشوكية تعمل ميكانيكيًا.

الإجابة ب) أغلب فرامل الرافعات الشوكية تعمل بضغط الهواء.

الإجابة ج) كقاعدة عامة، أغلب المكابح (الفرامل) مجهزة بدافع هيدروليكي.

السؤال رقم 12: أي من الرافعات الشوكية الثلاثة التالية لا يمكن تشغيلها إلا أثناء دوران المحرك؟

الإجابة أ) رافعة شوكية ذات توجيه ميكانيكي.

الإجابة ب) رافعة شوكية ذات دفع أمامي.

الإجابة ج) رافعة شوكية ذات تحكم هيدروليكي.

السؤال 13 :ما هي مهمة بطارية التشغيل في الرافعة الشوكية؟

.الإجابة أ (تعمل بطارية التشغيل فقط كثقل موازن لسارية الرفع وهيكل الرفع

.الإجابة ب (بطارية التشغيلمسؤولة عن التحكم في الوظائف الهيدروليكية للرافعة الشوكية

الإجابة ج (تعد بطارية التشغيل جزءا أساسيا من الرافعة الشوكية الكهربائية، وتوفر الطاقة الكهربائية لتشغيل المحرك وكذلك .لتشغيل الأنظمة الهيدروليكية .غالبا ما تكون جزءا من ثقل الموازنة لضمان اتزان الرافعة الشوكية

السؤال 14 :ما الذي يجب مراعاته عند استخدام الأجهزة التركيبية على الرافعة الشوكية؟

.الإجابة أ (يجب أن تكون الأجهزة التركيبية ثقيلة قدر الإمكان من أجل معادلة وزن الأحمال بشكل أفضل

الإجابة ب (قد يؤثر استخدام الأجهزة التركيبية على القدرة التحميلية للرافعة الشوكية، وبالتالي يجب أن يتم ذلك فقط بالتشاور مع .الشركة المصنعة أو العمال المتخصصين

.الإجابة ج (يمكن استخدام الأجهزة التركيبية على أي رافعة شوكية دون قيود، طالما أن لها نفس الأبعاد

الإجابة الصحيحة :الإجابة ب (قد يؤثر استخدام الأجهزة التركيبية على القدرة التحميلية للرافعة الشوكية، وبالتالي يجب أن يتم ذلك فقط بالتشاور مع الشركة المصنعة .يمكن أن تؤثر الأجهزة التركيبية على وزن الرافعة الشوكية ومركز ثقلها وثباتها، مما يقلل من القدرة التحميلية .من المهم استشارة الشركة المصنعة أو العمال المتخصصين قبل استخدام الأجهزة التركيبية، والتحقق من .القدرة التحميلة للرافعة الشوكية

السؤال 15 :ما هي القوى التي تؤثر على حمولة الرافعة الشوكية عند الانعطاف والكبح والتسارع؟

.الإجابة أ (عند الانعطاف، تؤثر قوة الطرد المركزي على الحمولة، وعند الكبح والتسارع، تؤثر القوى من خلال الاحتكاك

.الإجابة ب (عند الانعطاف والكبح والتسارع، لا توجد قوى تؤثر على الحمولة، حيث يتم تثبيتها بواسطة هيكل الرفع

.الإجابة ج (عند الانعطاف، تؤثر قوة الطرد المركزي على الحمولة، وعند الكبح والتسارع، تؤثر القوى من خلال القصور الذاتي

الإجابة ج (عند الانعطاف، تؤثر قوة الطرد المركزي على الحمولة، وعند الكبح والتسارع، تؤثر القوى من خلال القصور الذاتي .عند اجتياز المنعطفات، يتم دفع الحمولة إلى الجهة الخارجية للمنعطف بواسطة قوة الطرد المركزي .عند الكبح والتسارع، تؤثر القوى الناجمة عن القصور الذاتي للحمولة .من المهم أن تؤخذ هذه القوى في الاعتبار عند قيادة الرافعة الشوكية لتجنب انقلاب الحمولة .أو انزلاقها

السؤال رقم 16: أي من المكونات التالية لا يُعد جزءًا من الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) الأوزان المُعادلة لا تُعد أحد مكونات الرافعة الشوكية.

الإجابة ب) عداد الساعات لا يُعد أحد مكونات الرافعة الشوكية.

الإجابة ج) مُثبِّت عزم الدوران لا يُعد أحد مكونات الرافعة الشوكية.

الإجابة الصحيحة :الإجابة ج (محدد تروس الالتفاف ليس أحد مكونات الرافعة الشوكية .محدد تروس الالتفاف هو جهاز يحد من نطاق التفاف الرافعات أو الآلات المماثلة، ولكنه ليس جزءا من الرافعة الشوكية .بينما ثقل الموازنة وعداد ساعات التشغيل هما في .الواقع من مكونات الرافعة الشوكية

السؤال رقم 17: أي مما يلي يُعد من سمات الشاسيه في النسخة المصمتة بدون إطار؟

الإجابة أ) كل أجزاء الدافع مترابطة ببعضها في **قالب مُصمت مشترك**.

الإجابة ب) يمكن تحريك شوكتيّ الرافعة الشوكية هيدروليكيًا.

الإجابة ج) عُلبة البطارية هي مصدر الطاقة.

الإجابة الصحيحة :الإجابة أ (السمة المميزة لتصميم الكتلة دون إطار هي أن جميع مكونات مجموعة الدفع، مثل المحرك وعلبة التروس والمحاور، متصلة ببعضها البعض في كتلة شاملة .على عكس التصميمات الأخرى، يتم الاستغناء عن الإطار كمكون .مستقل، حيث يتم دمج جميع المكونات في كتلة واحدة

السؤال رقم 18: أي من المكونات التالية ينتمي للنظام الهيدروليكي للرافعة الشوكية ذات الأوزان المُعادِلة؟

الإجابة أ) الصارية ذات المرحلتين تنتمي للنظام الهيدروليكي من الرافعة الشوكية.

الإجابة ب) الشوكتان تُعدان جزءًا من النظام الهيدروليكي.

الإجابة ج) مضخة البيستون المحورية أو مضخة الكبّاس المحورية تُعد جزءًا مهمًا من النظام الهيدروليكي.

الإجابة الصحيحة :الإجابة ج (مضخة المكبس المحوري هي مضخة هيدروليكية مهمة في الرافعة الشوكية توفر الضغط للنظام الهيدروليكي وتتحكم في الحركات المختلفة .تعتبر المضخة الفعالة والموثوقة أمرا بالغ الأهمية، حيث يتعين على الرافعات الشوكية رفع ونقل أحمال ثقيلة .توفر مضخة المكبس المحوري معدل تدفق وضغط مرتفعين ويمكن استخدامها كمضخة إزاحة متغيرة .لضبط معدل التدفق وتقليل استهلاك الوقود

السؤال رقم 19: بأي شكل تؤثر المسافة بين مركز تحميل الكتلة على سعة تحمُّل الرافعة الشوكية للحمولة؟

الإجابة أ) كلما زادت المسافة بين مركز تحميل الكتلة، كلما صار لابد وأن تكون الحمولة أخف وزنًا.

الإجابة ب) كلما زادت المسافة بين مركز تحميل الكتلة، كلما صار لابد وأن تكون الحمولة أكبر.

الإجابة ج) كلما زادت المسافة بين مركز تحميل الكتلة، كلما صار لابد وأن تكون الحمولة أصغر.

الإجابة الصحيحة :الإجابة أ (كلما زاد بعد مركز الثقل، يجب أن تكون الحمولة أخف .يصف بُعد مركز الثقل مسافة مركز الثقل من المحور الأمامي للرافعة الشوكية .وكلما زادت المسافة، زاد عدم اتزان الرافعة الشوكية عند مناولة الأحمال الثقيلة، حيث يتم توزيع الوزن على مساحة أكبر ويكون مركز الثقل بعيدا عن المحور الأمامي .لذلك، يجب أن تكون الحمولة أخف في حالة مسافات .مركز الثقل الأكبر لضمان اتزان الرافعة الشوكية

السؤال رقم 20: ماء التبريد درجة حرارته 80 مئوية ومستوى الماء منخفض جدًا، فما الذي يجب عمله؟

الإجابة أ) لابد فورًا من زيادة الماء بماء دافء بغرض لمنع وجود ضغط في حجرة المحرك.

الإجابة ب) لابد من زيادة الماء بماء بارد بأسرع ما يمكن بغرض خفض درجة حرارة المشعاع (المُبَرِّد أو الراديـاتير) فورًا.

الإجابة ج) ننتظر أن يبرد المحرك أولًا وعندها فقط يمكن إضافة الماء.

الوحدة 2

السؤال رقم 21: أي من المحركات الثلاثة التالية معروف بالإشعال الناتج عن ضغط باستخدام مزيـج من الوقود والهواء؟

الإجابة أ) محرك الغاز المُسال يمكن أن يُشَغِّل نفسه باستخدام هذا المزيـج.

الإجابة ب) الإشعال الناتج عن ضغط لا يحدث إلا في محركات البنزين.

الإجابة ج) محركات الديزل معروفة بالإشعال الناتج عن ضغط باستخدام مزيـج من الوقود والهواء.

الإجابة الصحيحة ج :يعرف محرك الديزل بمحرك الاشتعال الذاتي بسبب درجة الانضغاط العالية، لأنه لا يتطلب شرارة اشتعال لإشعال خليط الوقود والهواء .في المقابل، تتطلب محركات الغاز الدافع لهب إشعال)الإجابة أ (وتتطلب محركات البنزين شمعة إشعال)الإجابة ب(.

السؤال 22 :ما هي المكونات المهمة لتجهيزة الرفع بالرافعة الشوكية وما الذي يجب مراعاته فيها؟

الإجابة أ (المكونات المهمة لتجهيزة الرفع هي سارية الرفع وحامل الشوكة والأسطوانة الهيدروليكية .من المهم عدم تجاوز القدرة التحميلية القصوى للرافعة الشوكية ومناولة الحمولة بأمان.

الإجابة ب (المحرك وجهاز التوجيه مكونان مهمان للرافعة الشوكية، ولكن ليس لتجهيزة الرفع مباشرة .ومع ذلك، من المهم فحص الرافعة الشوكية من حيث وجود عيوب فنية قبل الاستخدام.

الإجابة ج (تعتبر الفرامل ونظام الإضاءة من المكونات المهمة للرافعة الشوكية، ولكن ليس لتجهيزة الرفع مباشرة .ومع ذلك، من المهم فحص الرافعة الشوكية للتأكد من السلامة الوظيفية قبل الاستخدام، وإصلاحها إذا لزم الأمر.

الإجابة الصحيحة :الإجابة أ(المكونات المهمة لتجهيزة الرفع هي سارية الرفع وحامل الشوكة والأسطوانة الهيدروليكية .من المهم عدم تجاوز القدرة التحميلية القصوى للرافعة الشوكية ومناولة الحمولة بأمان.

السؤال رقم 23: ماذا نسمي صارية تتكون من صارية داخلية ووسطى وخارجية؟

الإجابة أ) صارية ثلاثية.

الإجابة ب) صارية مزدوجة.

الإجابة ج) صارية مُفرَدة.

الإجابة الصحيحة :الإجابة أ (هيكل الرفع، الذي يتكون من السارية الداخلية والوسطى والخارجية، يسمى هيكل الرفع الثلاثي .إنها واحدة من أكثر تصميمات هيكل الرفع استخداما في الرافعات الشوكية، وتوفر قدرة تحميلية كبيرة ومستوى رفع مرتفع مقارنة بهياكل الرفع الفردية أو المزدوجة.

السؤال رقم 24: بخلاف رافعة التحكم، هل الرافعة الشوكية مزودة برافعة هيدروليكية أخرى لتحريك الصارية؟

الإجابة أ) لا، لا يوجد سوى رافعة واحدة لرفع الصارية وإنزالها وتحريكها للأمام والخلف.

الإجابة ب) نعم، يوجد ذراع إضافي مُثبّت للتشغيل البطيء والسريع.

الإجابة ج) نعم، يوجد رافعات تحكم إضافية جرى تثبيتها للتحكم في كل أنواع الملحقات.

الإجابة الصحيحة هي ج (نعم، هناك رافعات أخرى لتشغيل الأجهزة التركيبية المحتملة. بالإضافة إلى ذراع استعمال هيكل الرفع عادة ما تحتوي الرافعات الشوكية على أذرع استعمال هيدروليكية أخرى للتحكم في الأجهزة التركيبية مثل تمديدات الشوكة أو الجرافات أو ملحقات المشبك.

السؤال رقم 25: ما هي المسافة النموذجية من مركز حَمل الكتلة الذي لابد وأن يتوافر لدى رافعة شوكية ذات سعة تحميل أقل من 5 أطنان؟

الإجابة أ) المسافة النموذجية حتى مركز الكتلة هي 600 ملليمتر.

الإجابة ب) المسافة النموذجية حتى مركز الكتلة هي 500 ملليمتر.

الإجابة ج) المسافة النموذجية حتى مركز الكتلة هي 700 ملليمتر.

الإجابة الصحيحة هي ب (بالنسبة للرافعات الشوكية التي تقل قدرتها التحميلية عن 5 أطنان، تنطبق بشكل عام مسافة مركز ثقل تشير هذه المسافة إلى مركز ثقل الحمولة المراد نقلها وهي مهمة لاتزان .DIN ISO 5053 قياسية تبلغ 500 مم وفقا لمعيار الرافعة الشوكية أثناء التشغيل.

السؤال رقم 26: إلى أي الأجزاء أُلحقت الشوكتين؟

الإجابة أ) الشوكتان ملحقتان بحاملة الشوكة.

الإجابة ب) الشوكتان مربوطتان بإحكام بمثبت حِمل عزم الدوران الطولي.

الإجابة ج) الشوكتان مثبتتان بإحكام بالأوزان المُعادِلة.

الإجابة الصحيحة هي الإجابة أ :(الشوكات مثبتة بحامل الشوكة .يعتبرحامل الشوكة مكونا مهما لتجهيزة الرفع، وهو يحمل الشوكات التي تقوم بدورها بمناولة الحمولة.

السؤال 27 :ما الذي يجب مراعاته في إطارات الرافعات الشوكية داخل الشركات وفي الأماكن العامة)عمق المداس ، وما إلى ذلك(؟

الإجابة أ (يجب ألا يقل عمق مداس الإطارات عن 1,6 مم في الأماكن العامة، كما هو الحال مع المركبات الأخرى.

الإجابة ب (لا توجد متطلبات خاصة لإطارات الرافعات الشوكية، لأنها تستخدم حصريا في داخل الشركات.

الإجابة ج (عند استخدام الرافعات الشوكية في الأماكن العامة، يجب أن تمتثل الإطارات لمتطلبات قانون المرور على الطرق بما في ذلك الحد الأدنى المحدد لعمق المداس والقدرة التحميلية .يجب فحص الإطارات داخل الشركات بانتظام من ،(STVO) حيث وجود تلف أو تآكل.

الإجابة الصحيحة هي ج(، نظرا لأن إطارات الرافعات الشوكية في الأماكن العامة يجب أن تفي بمتطلبات قانون STVO وبالتالي يكون لها عمق مداس وقدرة تحميلية كافية .داخل الشركات يجب أيضا فحص الإطارات بانتظام من حيث وجود تلف أو تآكل. الإجابة أ (غير صحيحة لأن الحد الأدنى لعمق المداس المقرر للإطارات في الأماكن العامة عادة ما يكون أعلى من 1.6 مم .الإجابة ب (خاطئة أيضا، حيث يمكن أيضا استخدام الرافعات الشوكية في الأماكن العامة في ظل ظروف معينة، ومن ثم تنطبق متطلبات قانون STVO.

السؤال رقم 28: ما هو حجم لوح التحميل الأوروبي (يوروباليت)؟

الإجابة أ) 1200 X 800 X 144 ملليمتر

الإجابة ب) 1000 X 800 X 144 ملليمتر

الإجابة ج) 1200 X 900 X 144 ملليمتر

السؤال رقم 29: في أي موقف تزداد مخاطرة انقلاب الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) يتعاظم خطر انقلاب الرافعة الشوكية بشكل خاص عند التحميل والتفريغ أو عند نزول المنحدرات أو تسلق المرتفعات أو أثناء استخدام المكابح (الفرملة).

الإجابة ب) يتعاظم خطر انقلاب الرافعة الشوكية بشكل خاص إذا لم يكن الحِمل مربوطًا بإحكام بطريقة سليمة.

الإجابة ج) صُمِمَت الرافعة الشوكية وصُنِّعَت بطريقة تجعل انقلابها مستحيلًا.

السؤال رقم 30: في أي حالة تستلزم الحمولة شبكة حماية؟

الإجابة أ) شبكة الحماية لازمة في كل حمولات الرافعة الشوكية.

الإجابة ب) لابد من تثبيت شبكة حماية للحمولة عند رفع حمولات أطول من متران ونصف المتر، والتي قد تسقط على سائق الرافعة الشوكية.

الإجابة ج) تكون شبكة حماية الحمولة مفيدة للأحمال التي ينقصها تأمينات كافية تحميها ضد التنقل.

الإجابة الصحيحة :الإجابة ب (توجد اللائحة الخاصة باستخدام شبكات حماية الحمولة في الرافعات الشوكية في الفقرة 3 من المادة 26 من قانون معدات العمل النمساوي (AM-VO). عند استخدام الرافعات الشوكية والمركبات: "يجب توفير تجهيزة حماية للمشغل من سقوط الأحمال المماثلة،".

السؤال رقم 31: لأي شيء يجب الانتباه عند استخدام الرافعة الشوكية في مناطق قد تقع فيها انفجارات؟

الإجابة أ) لابد أن يكون للرافعة الشوكية تصريح للعمل في تلك المناطق.

الإجابة ب) يجب ألّا تتعدى السرعة القصوى للرافعة الشوكية سرعة سير الأفراد.

الإجابة ج) يجب ألّا تُستخدم الرافعة الشوكية في نقل الحمولات.

الإجابة +أ (صحيحة .عند استخدام الرافعات الشوكية في أجواء قابلة للانفجار، من المهم أن يتم الترخيص باستخدام الرافعة الشوكية في المنطقة .لهذا، يجب تلبية متطلبات معينة من أجل تقليل مخاطر الانفجارات بسبب استخدام الرافعة الشوكية .على سبيل المثال، يجب أن تكون الأنظمة والمكونات الكهربائية مقاومة للانفجار ويجب تأريض الرافعة الشوكية لتجنب التفريغ الكهروستاتيكي.

السؤال رقم 32: أي مما يلي يُعد جزءًا جوهريًا من الأوزان المُعادِلة في الرافعة الشوكية الكهربائية؟

الإجابة أ) البطارية تُعد وزنًا مُعادِلًا مهمًا.

الإجابة ب) المُشَغِّل يُعد مهمًا بصفة خاصة كوزن مُعادِل.

الإجابة ج) محرك الرافعة الشوكية هو أكثر الأوزان المُعادِلة أهمية.

الإجابة أ (صحيحة .في الرافعة الشوكية الكهربائية، تشكل البطارية ثقلا موازنا مهما لضمان التعامل المستقر والآمن مع الرافعة الشوكية .نظرا لأن الرافعات الشوكية الكهربائية غالبا ما تكون أثقل من نظيراتها ذات محرك الاحتراق، فإن ثقل الموازنة الكبير بما فيه الكفاية مهم لإتاحة المناولة المتوازنة للحمولة .يساعد وضع البطارية في أدنى نقطة في الرافعة الشوكية على خفض مركز ثقل الرافعة الشوكية وزيادة الثبات.

السؤال رقم 33: هل يجب إخضاع الرافعة الشوكية للفحص الدوري؟

الإجابة أ) لا، كقاعدة عامة لا ينبغي للرافعات الشوكية أن تخضع لاختبار يقيس مدى صلاحيتها للسير على الطرق؛ فهي لا تُستَخدَم على الطرق المرورية.

الإجابة ب) نعم، يجب إخضاع الرافعات الشوكية لاختبار يقيس مدى صلاحيتها للسير على الطرق مرة على الأقل في العام الميلادي (في الفترة من شهر يناير إلى شهر ديسمبر)، وبما لا يتجاوز 15 شهرًا من آخر اختبار.

الإجابة ج) ليس مطلوبًا إخضاعها إلا لخدمة الصيانة مرة واحدة سنويًا لدي فني إصلاح المَركبات.

.الإجابة الصحيحة :الإجابة ب (وفقا لقانون معدات العمل النمساوي، يجب أن تخضع الرافعات الشوكية لعمليات فحص منتظمة يجب إجراء الفحص المنتظم مرة واحدة في السنة التقويمية)من يناير إلى ديسمبر(، وبحد أقصى في موعد لا يتجاوز 15 شهرا .من بين أمور أخرى، يتم فحص وظائف تجهيزات السلامة والرافعة والفرامل .إجراء أعمال الخدمة السنوية بواسطة فني ميكانيكي ليس .كافيًا

السؤال 34 :لماذا توجد رافعات شوكية بجهد 12 فولت و 24 فولت و 48 فولت؟ ما هو سبب ذلك؟

.الإجابة أ (تعتمد الفولتية المختلفة على حجم الرافعة الشوكية .كلما كانت الرافعة الشوكية أكبر، زاد الجهد

.الإجابة ب (تسمح الفولتية المختلفة بالتكيف مع المتطلبات المختلفة من حيث زمن التشغيل والقدرة

.الإجابة ج (يعتمد الجهد فقط على نوع البطارية المستخدمة

الإجابة الصحيحة هي ب (تسمح الفولتية المختلفة بالتكيف مع المتطلبات المختلفة من حيث زمن التشغيل والقدرة .يعتمد اختيار جهد البطارية على عوامل مختلفة، مثل حجم الرافعة الشوكية وعدد دورات القيادة والقدرة المطلوبة .عادة ما يسمح نطاق .الجهد العالي بطاقة أعلى وزمن تشغيل أطول

السؤال رقم 35: لا يجوز استخدام الرافعة الشوكية التي تعمل بمحرك الديزل المزود بمرشح (فلتر) للجسيمات في الأماكن المغلقة إلا إذا ...

الإجابة أ) ... استدعت الحاجة الاستعانة بسعة تحميل تتجاوز 6 أطنان.

الإجابة ب) ... كان زملاء العمل يضعون قطعة قماش على أفواههم أو يرتدون أقنعة للحماية ضد الغبار.

الإجابة ج) ... كان لابد من تجاوز تباين في الارتفاع وكان التباين أطول من مترين.

الإجابة الصحيحة هي أ (لا يجوز استخدام الرافعات الشوكية التي تعمل بمحرك الديزل مع فلتر الجسيمات الدقيقة في الأماكن المغلقة، إلا إذا كان من الممكن توجيه غازات العادم الخاصة بالمحرك إلى الخارج من خلال التهوية الكافية، ولم يتم تجاوز القيمة في النمسا .ومع ذلك، تجدر الإشارة بشكل (AM-VO) هذه اللائحة ثابتة في قانون معدات العمل .(PM) الحدية لكتلة الجسيمات أساسي إلى أن استخدام مركبات الرفع التي تنبعث منها بشكل واضح مكونات غاز العادم المسببة للسرطان لا يسمح به في الأماكن ،المغلقة إلا إذا تم استيفاء شروط معينة .منها مثلا قدرة تحميلية لازمة أكثر من 6 أطنان، وفروق ارتفاع غالبًا ما تزيد عن 1 متر ومتوسط مسافات يزيد عن 100 متر لكل عملية نقل، وقيم استهلاك بطارية عالية بسبب فترات التوقف الطويلة، والاهتزازات الكبيرة أو تأثير الحرارة)على سبيل المثال في المسابك وورش الحدادة (أو استخدام الأجهزة التركيبية ذات الاستهلاك العالي للطاقة .(مثل قلاب البالات)

السؤال رقم 36: لماذا يجب توخي الحيطة والحذر عند شحن بطارية الرافعات الشوكية الكهربائية؟

الإجابة أ) لأنه تنبعث غازات قابلة للانفجار أثناء شحن البطارية.

الإجابة الصحيحة هي أ (عند شحن البطارية، تنبعث غازات قابلة للانفجار .عند شحن بطارية الرافعة الشوكية، تنبعث غازات قابلة للانفجار مثل الهيدروجين والأكسجين من خلال العمليات الكهروكيميائية، مما قد يؤدي إلى مواقف خطيرة في حالة عدم توفر تهوية كافية .لذلك، من المهم اتخاذ احتياطات خاصة عند الشحن، مثل ضمان التهوية الكافية وعدم الشحن بالقرب من اللهب المكشوف أو الشرر.

الإجابتان أ (و ج (صحيحتان .عند شحن بطاريات الرافعة الشوكية، تنبعث غازات قابلة للاشتعال والانفجار ، لذلك يجب توخي الحذر بشكل خاص.

السؤال 37 :ما هي اللوائح التي يجب مراعاتها من أجل سحب مقطورة بواسطة رافعة شوكية؟

الإجابة أ (يسمح عموما بجر مقطورة بواسطة رافعة شوكية، ولا توجد متطلبات خاصة لذلك.

الإجابة ب (عند سحب مقطورة بواسطة رافعة شوكية، من الضروري فقط التأكد من تثبيت الحمولة بإحكام على المقطورة.

الإجابة ج (قبل استخدام الرافعة الشوكية لسحب مقطورة، يجب استيفاء عدد من المتطلبات .من ناحية، يجب أن يكون تصميم الرافعة الشوكية يسمح بجر المقطورة، حيث يمكن معرفة ذلك من بيانات الشركة المصنعة .بالإضافة إلى ذلك، يجب أن تحتوي كل من الرافعة الشوكية والمقطورة على تجهيزة اقتران مناسبة .يجب أن يكون وزن المقطورة يسمح للرافعة الشوكية بسحب الحمولة وكبحها بأمان.

السؤال 38 :ما الذي يجب مراعاته مع المكونات الهيدروليكية للرافعة الشوكية؟

الإجابة أ (لا يلزم فحص كمية الزيت الهيدروليكي، حيث تعمل الرافعة الشوكية دون مشاكل حتى مع القليل جدا من الزيت الهيدروليكي.

الإجابة ب (لا يلزم صيانة المكونات الهيدروليكية للرافعة الشوكية لأنها لا تحتاج إلى صيانة.

الإجابة ج (يجب صيانة النظام الهيدروليكي للرافعة الهيدروليكية بانتظام وفحصه من حيث وجود تسريبات، لأن تسرب الزيت الهيدروليكي يمكن أن يكون خطيرا ويسبب أضرارا بيئية .بالإضافة إلى ذلك، يجب تغيير الزيت الهيدروليكي بانتظام لضمان الأداء الأمثل وعمر الخدمة الطويل للنظام.

السؤال 39 :كيف يتم فحص ثبات الرافعة الشوكية من قبل الشركة المصنعة؟

الإجابة أ (يتم التحقق من الثبات فقط على أساس الحسابات والمحاكاة داخل الأوراق، دون إجراء اختبارات عملية.

الإجابة ب (يجب على الشركة المصنعة التحقق من ثبات الرافعة الشوكية عن طريق اختبار حمولة واحد يتم فيه تحميل الرافعة الشوكية بحمولة قصوى.

الإجابة ج (يجب على الشركة المصنعة إجراء اختبارات ثبات واسعة النطاق يتم إجراؤها على كل من منصة الاختبار والظروف الحقيقية .تتم محاكاة سيناريوهات التحميل المختلفة والتحقق مما إذا كانت الرافعة الشوكية لا تزال مستقرة ولا تتعرض للانقلاب.

الإجابة الصحيحة :ج (تجري الشركة المصنعة اختبارات ثبات واسعة النطاق يتم إجراؤها على كل من منصة الاختبار والظروف الحقيقية .تتم محاكاة سيناريوهات التحميل المختلفة والتحقق مما إذا كانت الرافعة الشوكية لا تزال مستقرة ولا تتعرض للانقلاب.

السؤال رقم 40: ما الأمر الذي يجب دائمًا على مُشَغِّل الرافعة الشوكية أن ينتبه إليه؟

الإجابة أ) لا يجب أبدًا لأي شخص غير مُصرَّح له استخدام الرافعة الشوكية.

الإجابة ب) لا يجب استخدام الرافعة الشوكية لأكثر من 5000 ساعة عمل.

الإجابة ج) يجب أخذ استراحة بحد أقصى كل 3 ساعات من تشغيل الرافعة الشوكية.

الوحدة 3

السؤال رقم 41: لماذا تحتاج الرافعات الشوكية سقف حماية؟

الإجابة أ) يوفر سقف الحماية استقرارًا لصارية الرافعة الشوكية ويمنع تعرض الرافعة الشوكية نفسها للانقلاب.

الإجابة ب) يحمي سقف الحماية المُشَغِّل من سقوط الحمولة عليه.

الإجابة ج) يهدف سقف الحماية ببساطة للحماية من التعرض للبلل عند تساقط الأمطار.

السؤال رقم 42: ما هو الشيء المثبت على الرافعة الشوكية بغرض حماية المُشَغِّل؟

الإجابة أ) سقف الحماية الموجود على الرافعة الشوكية.

الإجابة ب) منارة صفراء على متن المَركَبَة.

الإجابة ج) مصابيح أمامية هالوجينية.

السؤال رقم 43: كم عدد حوادث العمل التي تقع في النمسا سنويًا والتي تؤدي للإصابة البدنية أو للموت ؟

الإجابة أ) يوجد حوالي 100 حادث عمل يقع كل عام في النمسا.

الإجابة ب) يوجد حوالي 2000 عمل يقع كل عام في النمسا.

الإجابة ج) يوجد حوالي 15000 حادث عمل يقع كل عام في النمسا.

السؤال رقم 44: إذا كان سيتم حمل الحمولة لمسافة أطول، لابد أن تكون الصارية في وضع معين، أي الأوضاع هو؟

الإجابة أ) لابد من إمالة الصارية للخلف ناحية المُشَغِّل.

الإجابة ب) لابد أن تكون الصارية في وضع أفقي.

الإجابة ج) لابد من إمالة الصارية للأمام.

السؤال رقم 45: هل مسموح بأن يتجاوز وزن الحمولة سعة التَحَمُّل؟ وإذا كان ذلك صحيحًا فبأي مقدار؟

الإجابة أ) يجوز أن يتجاوز وزن الحمولة سعة التَحَمُّل بمقدار 15%.

الإجابة ب) يجوز أن يتجاوز وزن الحمولة سعة التَحَمُّل بمقدار 10%.

الإجابة ج) لا يجوز أبدًا أن يتجاوز وزن الحمولة سعة التَحَمُّل.

السؤال رقم 46: بصفتك مُشَغِّل، ما الذي يجب أن تنتبه له حين تغادر الرافعة الشوكية حتى ولو لوقت قصير؟

الإجابة أ) قبل مغادرة الرافعة الشوكية، يجب أن تكون الصارية مائلة للأمام.

الإجابة ب) يجب إخطار المشرف المباشر عند مغادرة المَركَبة لوقت قصير.

الإجابة ج) لابد من إزالة مفتاح التشغيل (أي مفتاح الكونتاكت).

السؤال رقم 47: هل يتوجب على مُشَغِّل الرافعة الشوكية ربط حزام أمان المقعد؟

الإجابة أ) ربط حزام الأمان ليس إلزاميًا إلا خارج نطاق أرض الشركة.

الإجابة ب) إذا كان للمقعد حزام أمان، إذن يتوجب استخدامه.

الإجابة ج) ليس لزامًا إلا على السائقين ممن لديهم أقل من 5 سنوات من الخبرة ربط حزام أمان مقاعدهم قبل بد التشغيل.

السؤال رقم 48: هل يجوز لشخص إضافي أن يركب الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) نعم، يجوز ركوب شخص إضافي في المَركَبَات المزودة بمقعد للمُرافق.

الإجابة ب) نعم، يجوز ركوب الشخص الإضافي على متن لوح التحميل الأوروبي (يوروباليت).

الإجابة ج) نعم، يجوز ركوب الشخص الإضافي، ولكن في حال كان حاصلًا على رخصة تشغيل رافعة شوكية.

السؤال 49 :متى يجوز استخدام بوق الرافعة الشوكية من قبل المشغل؟

الإجابة أ (يمكن استخدام البوق من قبل مشغل الرافعة الشوكية في أي وقت ودون قيود

الإجابة ب (لا يجوز استخدام البوق إلا في المواقف الخطرة أو لتحذير مستخدمي الطريق الآخرين

الإجابة ج (لا يجوز استخدام البوق إلا عند الإعلان عن وقت الإغلاق أو فترات الراحة

.الإجابة الصحيحة هي ب (لا يجوز استخدام بوق الرافعة الشوكية إلا في المواقف الخطرة أو لتحذير مستخدمي الطريق الآخرين
.يمكن أن يؤدي الاستخدام غير السليم للبوق إلى وقوع حوادث، وبالتالي يجب تجنبه

السؤال رقم 50: لماذا يحظر التدخين لدى محطة شحن البطاريات؟

الإجابة أ) غير مسموح بالتدخين لدى محطة شحن البطاريات نظرًا لوجود أبخرة حمضية.

الإجابة ب) غير مسموح بالتدخين لدى محطة شحن البطاريات لتلافي خطر تلويث البطارية بالنيكوتين المنبعث عن التدخين.

الإجابة ج) غير مسموح بالتدخين لدى محطة شحن البطاريات نظرًا لانبعاث غاز موصل للكهرباء وقابل للاشتعال أثناء عملية الشحن.

السؤال رقم 51: هل يمكن استخدام شوكتيّ الرافعة الشوكية في نقل الأشخاص للأمام أو للخلف؟

الإجابة أ) من حيث المبدأ، لا يجوز نقل الأشخاص إلا إذا توافرت منصة عمل أو قفص عمل مُعلق مصمم خصيصًا لهذا الغرض.

الإجابة ب) لا يجوز نقل الأشخاص في أي وقت إلا إذا توافر لوح تحميل نقّال على الشوكتين.

الإجابة ج) لا يجوز نقل الأشخاص على الشوكتين إلا في وجود مشرف مؤهل أو إذا تلقوا تدريبًا.

السؤال رقم 52: لماذا لا يُسمَح بتشغيل الرافعات الشوكية المزودة بمنصات جلوس ووقوف أثناء وقوف المُشَغِّل خارجها على الأرض؟

الإجابة أ) لا ينبغي للمُشَغِّل تشغيل الرافعة الشوكية المزودة بمنصة جلوس أو وقوف أثناء وقوفه خارجها على الأرض؛ نظرًا لخطر سقوط الحمولة عليه.

الإجابة ب) يمكن للرافعات الشوكية المزودة بمنصات جلوس أو وقوف أن تتسبب في ضرر للمحرك إذا شغلها المُشَغِّل أثناء وقوفه خارجها على الأرض، بالإضافة إلى أن افتقاد الرافعة لوزن المُشَغِّل قد يزيد كثيرًا من خطر انقلاب الرافعة.

الإجابة ج) لا يجوز أبدًا تحريك الرافعات الشوكية المزودة بمنصات جلوس أو وقوف أثناء وقوف المُشَغِّل خارجها على الأرض؛ فحينها لن يكون المُشَغِّل متحكمًا عند تشغيل الرافعة الشوكية بهذه الطريقة.

السؤال رقم 53: هل الغازات المنبعثة من عوادم الرافعة الشوكية خطرة؟

الإجابة أ) لا، غازات العادم المنبعثة من الرافعة الشوكية ليست خطرة.

الإجابة ب) نعم، حتى أن غازات عوادم الرافعة الشوكية تتضمن غاز أول أكسيد الكربون عديم الرائحة وهو غازٌ سام.

الإجابة ج) نعم، خاصة وأن تراكم غازات عوادم الرافعة الشوكية في القاعات والأماكن المغلقة يزيد بسرعة كبيرة من خطر وقوع انفجار.

السؤال رقم 54: لماذا لا يُسمح باستخدام مياه الصنبور لملء بطاريات الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) تحتوي مياه الصنبور على أملاح مما يجعها موصلة للكهرباء.

الإجابة ب) لا يمكن لمياه الصنبور أن تنظم درجة الحرارة على النحو الأمثل.

الإجابة ج) البطارية المملوءة بمياه الصنبور قد تولد قدرًا زائدًا من الكهرباء.

السؤال رقم 55: كيف يمكن رفع الأحمال على الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) يعتمد هذا على طول الشوكتين.

الإجابة ب) يمكن رؤية هذا على مخطط سعة التَحَمُّل.

الإجابة ج) يقرر هذا أحد المشرفين وفقًا لأولويات مهام العمل.

السؤال رقم 56: بأي سرعة يمكن تشغيل الرافعة الشوكية على أرض المصنع؟

الإجابة أ) بأقصى سرعة.

الإجابة ب) بالأحمال: بحد أقصى 8 كم في الساعة، بدون أحمال: بدون حد أقصى.

الإجابة ج) يجب تعديل السرعة وفقًا لكل من الحمولة والطريق ووضوح الرؤية والحالة المرورية.

السؤال رقم 57: ما الذي لا يجوز تثبيته على الرافعة الشوكية تحت أي ظرف، إذا كانت الرافعة الشوكية ستنقل حمولة منصهرة كالحديد المنصهر مثلًا؟

الإجابة أ) يجب عدم تثبيت أوزان مُعادِلة في الرافعة الشوكية.

الإجابة ب) يجب عدم تثبيت سقف حماية مخصص لتلك الرافعة الشوكية.

الإجابة ج) عند نقل مواد منصهرة، يجب ألّا تكون إطارات الرافعة الشوكية إطارات هوائية (مملؤة بهواء مضغوط).

السؤال رقم 58: لأي شيء يجب مراعاة الانتباه عند تحميل وتفريغ أي شاحنة؟

الإجابة أ) لابد من تأمين جسر الوصول المنحَدِر كي لا يتحرك، كما يجب وضعه بالعمق الكافي ليكون في مجال صندوق الشاحنة الخلفي.

الإجابة ب) من حيث المبدأ، يجب اصطحاب سائق الشاحنة إلى الرافعة الشوكية بحيث يمكنه الإشراف على إجراءات التحميل والتفريغ.

الإجابة ج) يجب تأمين الشاحنة كي لا تتحرك.

السؤال رقم 59: كيف يجب نقل السوائل والحمولات المُعلَّقة؟

الإجابة أ) يجب نقلها بكل حرص وحذر وبدون أرجحة.

الإجابة ب) يجب نقلها بأقصى سرعة للرافعة بحيث يمكن تفريغها بأسرع ما يمكن.

الإجابة ج) لا يجب نقل السوائل والحمولات المُعلَّقة.

السؤال رقم 60: ما هي الإجراءات التي يلزم عليك كمُشَغِّل اتباعها عند مغادرة الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) إطفاء البطارية عند المغادرة.

الإجابة ب) إذا كنت ستغادر الرافعة الشوكية، تأكد من تعشيق مكابح (فرامل) الوقوف.

الإجابة ج) إنزال حامل الشوكة وتعشيق مكابح (فرامل) اليد وإطفاء المحرك وإزالة مفتاح التشغيل (مفتاح الكونتاكت).

الوحدة 4

السؤال رقم 61: في أي حالة يجب تأمين مَركبة مناولة الحمولات ضد الاستخدام غير المصرح به؟

الإجابة أ) في كل مرة يغادر فيها المُشَغِّل الرافعة الشوكية.

الإجابة ب) فقط أثناء فترات الاستراحة التي تستغرق أكثر من 10 دقائق.

الإجابة ج) فقط في المصانع التي يوجد بها الكثير من المَركَبَات؛ بغرض تفادي الارتباك والخلط بين المَركَبَات.

السؤال رقم 62: كيف يجب تشغيل الرافعة الشوكية إذا كان سيجري نقل الحمولة نزولًا على طريق منحدر؟

الإجابة أ) يجوز نقل الحمولة نزولًا على طريق منحدر.

الإجابة ب) يجب أن تنزل الرافعة الشوكية الطريق بمؤخرتها.

الإجابة ج) يجب أن تنزل الرافعة الشوكية الطريق بمقدمتها.

السؤال رقم 63: كيف يجب تشغيل الرافعة الشوكية إذا كان سيجري نقل الحمولة صعودًا على طريق منحدر؟

الإجابة أ) يجب أن تصعد الرافعة الشوكية الطريق بمؤخرتها.

الإجابة ب) يجوز نقل الحمولة صعودًا على طريق منحدر.

الإجابة ج) يجب أن تصعد الرافعة الشوكية الطريق بمقدمتها.

السؤال رقم 64: كيف يجب تشغيل الرافعة نزولًا على طريق منحدر إذا لم تكن تحمل أي حمولة؟

الإجابة أ) يجب أن تنزل الرافعة الشوكية الطريق بمؤخرتها.

الإجابة ب) يجب أن تنزل الرافعة الشوكية الطريق بمقدمتها.

الإجابة ج) لا يجوز قيادة الرافعة الشوكية نزولًا على طريق منحدر على الإطلاق.

السؤال رقم 65: أثناء إجرائك عمليات الصيانة والفحص وجدت أنه لا يوجد ما يكفي من سائل المكابح (الفرامل) في خزان نظام المكابح، فما الذي ينبغي عليك فعله؟

الإجابة أ) تضيف سائل المكابح وتستمر في تشغيل الرافعة الشوكية.

الإجابة ب) تتوقف عن العمل وتخطر المشرف فورًا.

الإجابة ج) لا تضيف أي شيء وتستمر في تشغيل المَركَبة، ثم تكتب تقرير بالواقعة بعد انتهاء ساعات العمل.

السؤال رقم 66: في أي وضعية يجب أن تكون الشوكة أثناء نقل الحمولة؟

الإجابة أ) يجب نقل الحمولة في أعلى وضعية ممكنة.

الإجابة ب) يجب نقل الحمولة في أدنى وضعية ممكنة، حوالي 150 ملليمتر فوق سطح الأرض.

الإجابة ج) يجب نقل الحمولة برفعها على ارتفاع متوسط.

السؤال رقم 67: هل يجوز استخدام الرافعة الشوكية أيضًا في ساحة صف المَركبات؟

الإجابة أ) لا، لا يجوز استخدامها في ساحة صف المَركَبات تحت أي ظرف.

الإجابة ب) لا، لا يجوز إلا في حالات استثنائية.

الإجابة ج) لا، لا يجوز إلا في وجود تصريح بالسير على الطرق المرورية.

الإجابة الصحيحة هي ب (من المهم مراعاة أن قيادة الرافعة الشوكية على الطرق العامة دون ترخيص ولوحة أرقام لا يسمح بها إلا في حالات استثنائية ولمسافات قصيرة في المنطقة المجاورة مباشرة لمقر الشركة .عند عبور طريق عام، عليك أن تكون أكثر حذرا وأن تقوم بتركيب واقي الشوكة حتى لا تعرض مستخدمي الطريق الآخرين للخطر .بالإضافة إلى ذلك، يجب مراعاة لوائح المرور على الطرق (StVO)، بما في ذلك الحد الأدنى لعمق مداس الإطارات والإضاءة وإنذار الرجوع للخلف، إلخ .في حالة تشغيل الرافعة الشوكية على الطرق العامة، فقد تكون هناك حاجة إلى الحصول على ترخيص مناسب للامتثال للمتطلبات القانونية.

السؤال رقم 68: في أي حالة مما يلي يجب خفض سرعة القيادة؟

الإجابة أ) يجب خفض سرعة القيادة على الأسطح المبللة أو الزَلِقة.

الإجابة ب) يجب قيادة الرافعة الشوكية ببطء إذا كادت البطارية أن تَفرَغ.

الإجابة ج) إذا كانت الرافعة الشوكية لا تحمل حمولة، يجب قيادتها ببطء بغرض السلامة.

السؤال رقم 69: لأي شيء يجب مراعاة الانتباه أثناء قيادة الرافعة على جسر الوصول المنحَدِر؟

الإجابة أ) يجب زيادة سرعة المَركَبة لتتخطى درجة ميل الجسر.

الإجابة ب) من حيث المبدأ، لا يجوز قيادة الرافعات الشوكية فوق أي جسر منحَدِر.

الإجابة ج) يجب أن تكون الحمولة في اتجاه انحدار الجسر، مع زيادة السرعة بحذر وقيادة الرافعة في خط مستقيم.

السؤال رقم 70: انقلبت الرافعة الشوكية أثناء عملها، ما الذي يجب عمله؟

الإجابة أ) استخدم النفير (البوق/ الزمور) لتنبيه المشرف عليك.

الإجابة ب) اضغط على بدال الوقود للعمل على استقرار وضع المَركبة.

الإجابة ج) ضع كلتا يديك على عجلة القيادة وقدميك على الأرضية ولا تتحرك من مكانك لحين وصول المساعدة.

السؤال رقم 71: ما الذي ينبغي عليك أن تضعه في اعتبارك حين يتعلق عملك بالأرفف؟

الإجابة أ) أثناء تحميل الحمولات وتفريغها، **قد تتعرض الشوكتين لخطر التشابك مع الأعمدة المستعرَضَة.**

الإجابة ب) قد يتواجد بعض زملاء العمل أسفل البضائع المُحمَّلة.

الإجابة ج) قد تتحرك الرافعة الشوكية أثناء تخزين البضائع.

السؤال رقم 72: كيف يمكن نقل الحمولة بشكل آمن؟

الإجابة أ) ينبغي عليك رفع الشوكتين حتى الارتفاع المطلوب فقط؛ لتجنب أي اتصال بالأرضية، مع إمالتهما للخلف.

الإجابة ب) يجب تمديد الشوكتين إلى أقصى حد لضمان وضوح الرؤية.

الإجابة ج) ينبغي عليك خفض الشوكتين وإمالتهما لتنقل البضائع.

السؤال رقم 73: أين يتعاظم خطر وقوع الحوادث؟

الإجابة أ) فقط على الطرق المزدحمة.

الإجابة ب) لدى الأبواب والأبواب الصناعية والدَرَج (السُلَّم) والممرات/ الدهاليز.

الإجابة ج) في منطقة محطة شحن البطاريات.

السؤال رقم 74: إلى أي شيء يجب عليك مراعاة الانتباه حين تنقل حمولة صغيرة؟

الإجابة أ) يمكن نقل الحمولات صغيرة الحجم على شوكة واحدة فقد؛ بغرض توفير وقت ثمين.

الإجابة ب) لا يجب نقل الحمولات صغيرة الحجم إلا على الجزء الأمامي من الشوكتين.

الإجابة ج) يجب استخدام لوح تحميل عادي أو لوح تحميل مزود بقفص خشبي أو معدني مَجدُول عند نقل الحمولات صغيرة الحجم.

السؤال رقم 75: في أي حالة مما يلي يتوجب عليك أن تحسب خطواتك مسبقًا؟

الإجابة أ) يتوجب عليك دائمًا وأبدًا أن تحسب خطواتك مسبقًا حين تُشغِّل رافعة شوكية.

الإجابة ب) ليس من الضروري على المُشَغِّل أن يحسب خطواته مسبقًا إلا إذا تجاوز وزن الحمولة 200 كجم.

الإجابة ج) ليس من المهم بالنسبة للمُشَغِّل أن يحسب خطواته مسبقًا إلا إذا كان يقود الرافعة الشوكية بدون حمولة؛ لأن المسافة التي ستحتاجها الرافعة كي تتوقف في هذه الحالة ستكون أطول.

السؤال رقم 76: لماذا يجب على مُشَغِّل الرافعة الشوكية أن يزيل مفتاح التشغيل (مفتاح الكونتاكت) حين يغادر المَركَبة؟

الإجابة أ) ليمنع الآخرين من سرقة المفتاح.

الإجابة ب) ليتجنب وقوع ماس كهربائي (قَفلة) مما قد يتسبب في أضرار للمَركَبة نفسها.

الإجابة ج) ليتجنب استخدام الأشخاص غير المصرح لهم للرافعة الشوكية.

السؤال رقم 77: كيف يمكن رفع لوح تحميل عليه حمولة غير موزعة فوقه بالتساوي؟

الإجابة أ) يجب عدم نقل لوح التحميل هذا باستخدام رافعة شوكية.

الإجابة ب) بأن يقود المُشغِّل ببطء وبحرص وحذر بأفضل ما يمكن.

الإجابة ج) يجب توجيه الجزء الثقيل من لوح التحميل في اتجاه حاملة الرافعة الشوكية.

السؤال رقم 78: إلى أي شيء يجب مراعاة الانتباه عند نقل حمولات على طريق غير مألوف؟

الإجابة أ) التأكد من سعة تحمل الطريق قبل استخدامه، وطلب الإذن قبل نقل الحمولات عليه.

الإجابة ب) يجب على المُشَغِّل خفض السرعة.

الإجابة ج) إبلاغ المشرف فورًا.

السؤال 79 :ما الذي يجب مراعاته قبل تحميل رف برافعة شوكية؟

الإجابة أ (قبل تحميل رف برافعة شوكية، يجب معرفة القدرة لتحميلية للرف و الحمولة القصوى للرافعة الشوكية وأخذها في الاعتبار .بالإضافة إلى ذلك، يجب توخي الحذر لضمان توزيع الحمولة بالتساوي على الرفوف لتجنب تحرك الرف أو تعرضه .للانقلاب

.الإجابة ب (عند تحميل الرف، يجب أن تقود الرافعة الشوكية بأسرع ما يمكن لتوفير الوقت وزيادة الإنتاجية

الإجابة ج (يجب تحميل الرف دون مراعاة القدرة التحميلية للرف والحمولة القصوى للرافعة الشوكية من أجل توفير الوقت .وتحقيق أعلى تحميل للرافعة الشوكية

السؤال رقم 80: من هو المصرح له إجراء إصلاحات للرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) يمكن للسائق إجراء إصلاحات للرافعة الشوكية.

الإجابة ب) غير مصرح بإجراء إصلاحات للرافعة الشوكية سوى لأحد العاملين المتخصصين لدى خدمة عملاء الشركة المُصَنِّعة.

الإجابة ج) غير مصرح بإجراء إصلاحات للرافعة الشوكية سوى لفني إصلاح المَركَبات في شركتك والذي تلقى تدريبًا خاصًا.

الوحدة 5

السؤال رقم 81: ما هي المعادلة الرياضية التي تُستَخدَم لحساب حجم المكعب؟

الإجابة أ) حجم المكعب = الطول X العرض X الارتفاع

الإجابة ب) حجم المكعب = طول الضلع X نفسه X نفسه = مكعب طول الضلع أو (طول الضلع^3)

الإجابة ج) حجم المكعب = الطول X العرض X الارتفاع X العمق

السؤال رقم 82: ما هي كثافة الخرسانة؟

الإجابة أ) 1000 كجم لكل متر مكعب

الإجابة ب) 2700 كجم لكل متر مكعب

الإجابة ج) 2400 كجم لكل متر مكعب

السؤال رقم 83: كيف يتوزع الضغط في السوائل؟

الإجابة أ) يتوزع الضغط بالتساوي في كل الاتجاهات.

الإجابة ب) يتوزع الضغط إلى جانب واحد فقط.

السؤال 84 :ما الذي يجب علي مراعاته عند استخدام امتدادات الشوكة؟

.الإجابة أ (يمكن استخدام امتدادات الشوكة كما تشاء، دون إيلاء اهتمام خاص لتدابير السلامة

.الإجابة ب (يجب استخدام امتدادات الشوكة فقط في حالة عدم وجود طرق أخرى لنقل الحمولة

الإجابة ج (عند استخدام امتدادات الشوكة، يجب توخي الحذر لضمان تركيبها بشكل صحيح ومواءمة القدرة التحميلية للرافعة .الشوكية .بالإضافة إلى ذلك، يجب فحص امتدادات الشوكة بانتظام من حيث التلف والتآكل لضمان العمل بشكل آمن

الإجابة الصحيحة هي ج (باختصار، عند استخدام امتدادات الشوكة، من المهم ملاحظة أن الفحص المنتظم لامتدادات الشوكة هو جزء من التزامات الفحص بموجب قانون معدات العمل .بالإضافة إلى ذلك، يجب مواءمة مخطط الحمل أو مخطط القدرة التحميلية لضمان ملاءمة الرافعة الشوكية لاستخدام امتدادات الشوكة .علاوة على ذلك، لا ينبغي تحميل امتدادات الشوكة بشكل .زائد، ويجب استخدامها فقط للغرض المقصود منها .قبل كل استخدام، يجب فحصها من حيث التلف والتآكل

السؤال 85 :متى يجب إجراء فحص السلامة المنتظم للرافعة الشوكية؟

.الإجابة أ (يجب إجراء فحص السلامة المنتظم للرافعة الشوكية فقط في حالة حدوث مشاكل أو أخطاء

الإجابة ب (يجب إجراء فحص السلامة المنتظم للرافعة الشوكية مرة واحدة في السنة، بغض النظر عن عدد مرات استخدام .الرافعة الشوكية

.الإجابة ج (يجب إجراء فحص السلامة المنتظم للرافعة الشوكية قبل كل وردية أو عند تغيير السائق

السؤال رقم 86: كيف يمكنك أن تتصرف إذا كانت الحمولة التي تنقلها تحجب رؤيتك للطريق؟

الإجابة أ) تقود الرافعة ببطء وتكون مستعدًا لاستخدام المكابح (الفرملة) في أي لحظة.

الإجابة ب) ترفع الحمولة حتى تصل لارتفاع لا تكون عنده رؤيتك للطريق محجوبة.

الإجابة ج) تقود الرافعة بشكل عكسي بحيث تكون رؤيتك للطريق غير محجوبة، ولا تقُد للأمام أبدًا إلا إذا كان معك شخص يرشدك.

السؤال رقم 87: متي يكون من الآمن أداء الأعمال أسفل حمولة مرفوعة؟

الإجابة أ) لا يمكن أداء الأعمال أسفل حمولة مرفوعة، إلا إذا كان وزن الحمولة أقل من 100 كجم.

الإجابة ب) لا يمكن أداء الأعمال أسفل حمولة مرفوعة، إلا إذا كانت الحمولة مرفوعة إلى ارتفاع لا يقل عن متر ونصف فوق الأرض.

الإجابة ج) لا يمكنك بتاتًا أداء أي أعمال أسفل حمولة مرفوعة.

السؤال رقم 88: إلى أي شيء يجب مراعاة الانتباه أثناء استخدام منصات العمل أو الأقفاص المعلقة؟

الإجابة أ) لا يجوز لأي شخص أن يصل للمنصة بخلاف سائق الرافعة الشوكية.

الإجابة ب) يجب إنارة المنصة بشكل كافٍ.

الإجابة ج) يجب أن تكون المنصة مُعتَمَدَة، كما يجب تأمينها على النحو اللائق.

السؤال 89 :ما هي الأسباب الأكثر شيوعا للحوادث عند استخدام الرافعات الشوكية؟

الإجابة أ (الأسباب الأكثر شيوعا للحوادث التي تنخرط فيها رافعات شوكية هي التشغيل غير السليم من قبل السائق، مثل السرعة .أو التحميل الزائد للرافعة الشوكية أو القيادة غير الآمنة في المنعطفات

الإجابة ب (الأسباب الأكثر شيوعا للحوادث التي تنخرط فيها رافعات شوكية هي العيوب الفنية في المركبة أو في الأحمال التي يتم نقلها

، الإجابة ج (الأسباب الأكثر شيوعا للحوادث التي تنخرط فيها رافعات شوكية هي الأحداث غير المتوقعة، مثل الزلازل المفاجئة .والتي تؤثر على توازن الرافعة الشوكية

السؤال 90 :ما هي المتطلبات التي يجب على السائق الوفاء بها كي يسمح له باستخدام رافعة شوكية مزودة بكابينة السائق ومقعد السائق؟

الإجابة أ (يجب أن يكون بحوزته رخصة قيادة سارية المفعول

الإجابة ب (يجب على السائق ارتداء خوذة أمان

الإجابة ج) يجب أن يحمل السائق معه تصريح مكتوب من المشرف عليه.

الإجابة ج) (بالإضافة إلى التكليف الكتابي من رئيسه، يحتاج السائق أيضا إلى تعليمات من صاحب العمل .يمكن إعطاء هذه .التعليمات شفهيا وكتابيا، ولكن يوصى بالوثائق المكتوبة حتى تتمكن من إثبات الامتثال في حالة وقوع حادث

السؤال رقم 91: ما الذي يجب عليك عمله إذا اكتشفت عُطلًا أو ضررًا في الرافعة الشوكية؟

الإجابة أ) تُجري عليها إصلاحات فورية من تلقاء نفسك.

الإجابة ب) توقف العمل وتبلغ مشرفك المباشر بأسرع ما يمكن.

الإجابة ج) تستمر في قيادة الرافعة ولكن ببطء، ثم تبلغ الضرر لزملائك في العمل بعد انتهاء نوبة العمل.

السؤال 92 :ما هي المتطلبات القانونية التي يحتاج سائق الرافعة الشوكية إلى معرفتها في النمسا؟

.الإجابة أ (يحتاج السائق فقط إلى معرفة قانون المرور النمساوي ومراعاته

.الإجابة ب (لا توجد أحكام قانونية محددة لسائقي الرافعات الشوكية في النمسا

وقانون المرور ،ÖNORM EN ISO 3691-1 ،(AM-VO) وقانون معدات العمل ،(ASchG) الإجابة ج (قانون حماية العاملين ،ومناولة الأحمال، وتأمين الحمل، والتحميل، والتكديس، والصيانة ،(StVO) ولوائح المرور على الطرق ،(StVG) على الطرق .والخدمة، وضمان الاستخدام الآمن للرافعة الشوكية

هو معيار نمساوي يتعامل مع متطلبات السلامة لمركبات الرفع، مثل ÖNORM EN ISO 3691-1 (الإجابة الصحيحة هي ج الرافعة الشوكية .يحدد متطلبات السلامة الأساسية ومتطلبات الراحة لتشغيل مركبات الرفع ويوفر معلومات للتشغيل والصيانة الآمنين .يحتوي المعيار على متطلبات محددة لتصميم مركبات الرفع وبناءها وتجهيزها ويحدد معدات السلامة اللازمة .بالإضافة إلى ذلك، يتعامل المعيار أيضا مع تعليم سائقي مركبات الرفع وتدريبهم .والهدف من ذلك هو ضمان سلامة المستخدمين والبيئة .وتجنب الحوادث

السؤال 93 :ما هي احتياطات السلامة التي يجب اتخاذها عند رفع العمال بواسطة معدات العمل؟

.الإجابة أ (يمكن أيضا استخدام معدات عمل غير مناسبة لرفع العمال

.الإجابة ب (الأحمال المصاحبة قد تؤثر سلبيًا على اتزان معدات العمل

الإجابة ج (تدابير الأمان :أمن موقع التثبيت، ثبات الحمولة، إمكانية الإنقاذ، عدم إجراء العملية الخاصة بمعدات العمل)باستثناء تغيير الموقع(، عدم رفع مكان الجلوس، تعليمات واضحة، السرعة المعتدلة، أجهزة الحماية/وضع علامات واضحة على نقاط .الخطر

الإجابة الصحيحة هي ج (تشير إلى متطلبات السلامة المختلفة وقواعد السلوك التي يجب مراعاتها عند استخدام معدات العمل .لرفع العمال، كما هو موضح في المادة 21 من قانون معدات العمل النمساوي

السؤال رقم 94: ما هو الحد الأدنى لعمر المُشَغِّل الذي يعمل على مَركبَة لمناولة البضائع مزودة بمنصة جلوس أو وقوف؟

الإجابة أ) 21 عامًا.

الإجابة ب) 18 عامًا (16 عامًا لأغراض تدريبية ويكون خاضعًا للإشراف).

الإجابة ج) 25 عامًا.

السؤال رقم 95: هل يمكن ترك الرافعة الشوكية أمام مَخرج مخصص لحالات الطوارئ؟

الإجابة أ) نعم، ولكن لمدة لا تتجاوز 3 دقائق.

الإجابة ب) نعم، ولكن في حالات استثنائية فقط.

الإجابة ج) لا، لا يمكن ذلك بتاتًا وتحت أي ظرف.

السؤال رقم 96: ما هي أقصى سرعة يمكن قيادة الرافعة الشوكية بها في نطاق المصنع؟

الإجابة أ) يجب تعديل سرعة القيادة وفقًا لاحتياجات العمل ووفقًا لدرجة أهمية مهام العمل.

الإجابة ب) يجب تعديل سرعة القيادة وفقًا للسرعة القصوى لحارات الطريق **ودرجة وضوح الرؤية على الطريق ومدى الازدحام المروري**.

الإجابة ج) يجب تعديل سرعة القيادة وفقًا للحمولة والطريق ودرجة وضوح الرؤية وظروف الازدحام المروري.

السؤال 97 :هل تحتاج الرافعة الشوكية في النمسا إلى تعليمات تشغيل؟

.الإجابة أ (لا ، تعليمات التشغيل مطلوبة فقط للآلات الصناعية الكبيرة

.الإجابة ب (تعليمات التشغيل مطلوبة فقط لمشغل الرافعة الشوكية، وليس للسائق

يجب أن تكون هناك تعليمات تشغيل لكل رافعة شوكية تصف التشغيل ،(AM-VO) الإجابة ج (نعم، وفقا لقانون معدات العمل .الآمن للجهاز وكيفية التعامل معه

السؤال 98 :ما هي المتطلبات في النمسا لقيادة رافعة شوكية؟

الإجابة أ :(من خلال الحصول على رخصة قيادة من الفئة ب

الإجابة ب :(من خلال استطلاع عبر الإنترنت حول قيادة الرافعة الشوكية

الإجابة ج (لقيادة رافعة شوكية في النمسا، يجب عليك إتمام التدريب والفحص بنجاح وفقا لقانون لإثبات المعرفة المهنية "قيادة الرافعات الشوكية ."بالإضافة إلى ذلك، يجب ألا تكون هناك قيود جسدية أو عقلية يمكن أن تؤثر على القيادة الآمنة للرافعة .الشوكية .صاحب العمل ملزم بتأهيل العاملين وتوجيههم، وإذا لزم الأمر، بإصدار تصريح القيادة أو إلغائه

السؤال رقم 99: إلى أي شيء يجب مراعاة الانتباه عند قيادة الرافعة على منحدر جسر التحميل؟

الإجابة أ) توجيه الحمولة في اتجاه صعود الجسر ثم زيادة السرعة بحرص وحذر مع القيادة في خط مستقيم.

الإجابة ب) توجيه الحمولة في اتجاه نزول الجسر ثم زيادة السرعة سريعًا مع القيادة في خط مستقيم.

الإجابة ج) توجيه الحمولة في اتجاه صعود الجسر ثم زيادة السرعة سريعًا مع القيادة في خط مستقيم.

السؤال 100 :كم مرة يجب الخضوع لتدريب بخصوص الرافعة الشوكية في النمسا؟

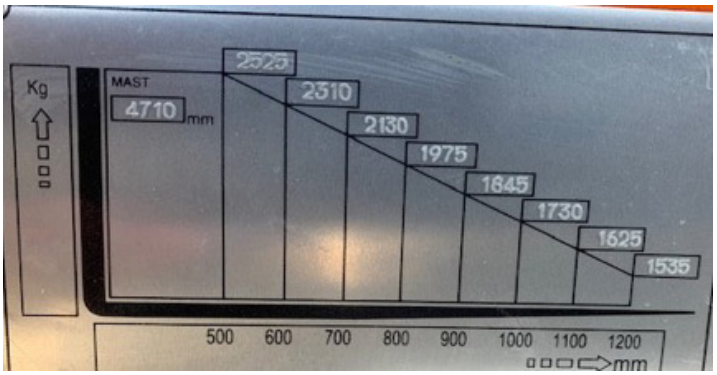
.الإجابة)أ (يجب إجراء تدريب كل 3 سنوات

.الإجابة ب (يكفي إجراء تدريب في بداية العمل ولا يلزم بعد ذلك

الإجابة ج (يجب إجراء التدريب سنويا على الأقل وعند اللزوم)في حالة وقوع حادث، أو تغيير مكان العمل، أو وجود معدات عمل .(جديدة مثلا

تطبيق عملي

مـمـارسة 1.)

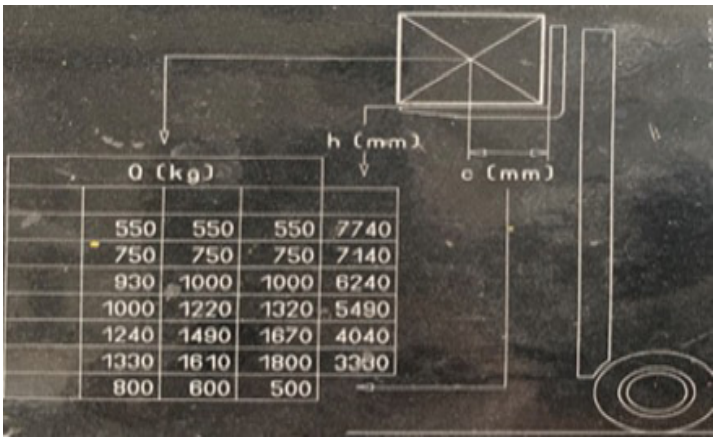


ما الحمولة القصوى التي يمكن رفعها 4.5 مت

ر عندما يكون مركز الثقل على مسافة 700 مم؟

الـجـو ا ب أ) 2525 كـجم
الـجـو ا ب ب) 1535 كـجم
الـجـو ا ب ج) 2130 كـجم

مـمـارسة 2.)

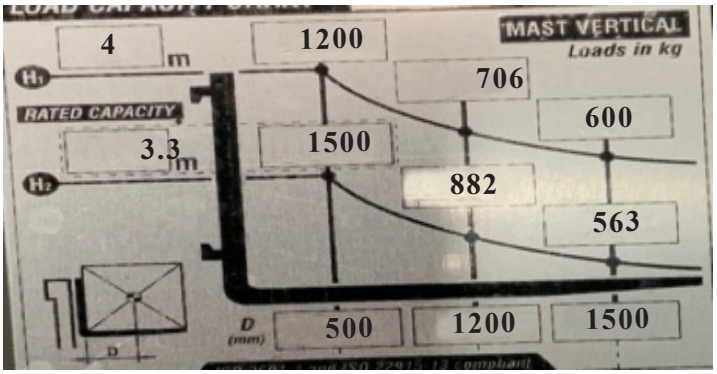


ما الحمولة القصوى التي يمكن رفعها 7 مت

ر عندما يكون مركز الثقل على مسافة 600 مم؟

الـجـو ا ب أ) 750 كـجم
الـجـو ا ب ب) 1000 كـجم
الـجـو ا ب ج) 1800 كـجم

مـمـارسة 3.)

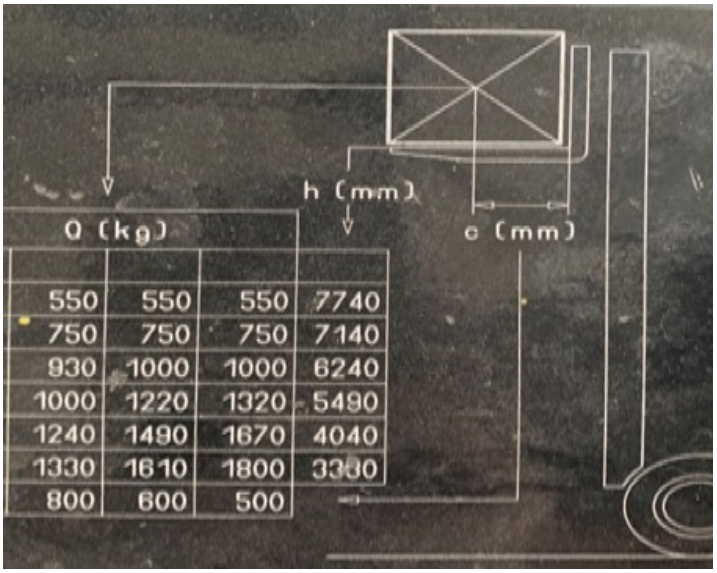


ما الحمولة القصوى التي يمكن رفعها 4 مت

ر عندما يكون مركز الثقل على مسافة 1200 مم؟

الـجـو ا ب أ) 600 كـجم
الـجـو ا ب ب) 706 كـجم
الـجـو ا ب ج) 1200 كـجم

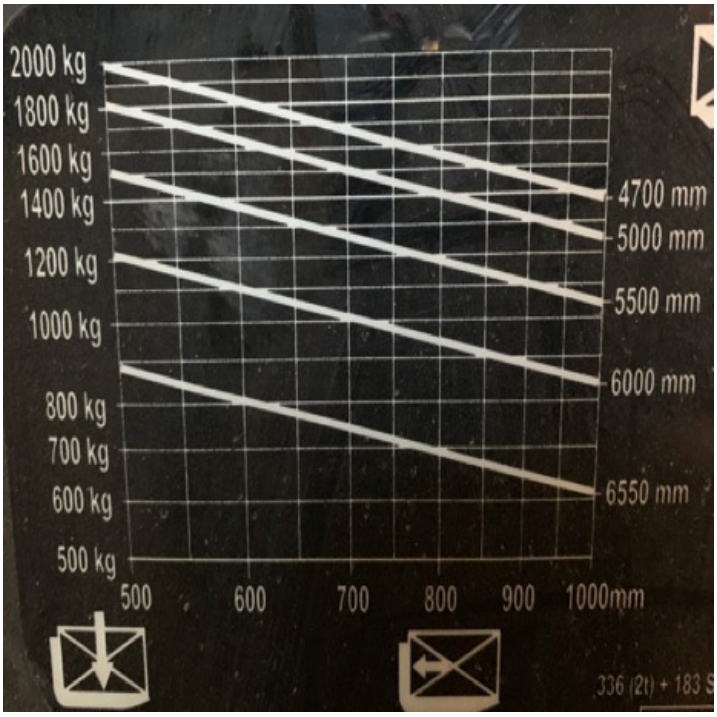
مـمـارسة 4.)



ما الحمولة القصوى التي يمكن رفعها 6 مت

ر عندما يكون مركز الثقل على مسافة 800 مم؟

الـجـو ا ب أ) 1610 كـجم
الـجـو ا ب ب) 930 كـجم
الـجـو ا ب ج) 1200 كـجم



مـمـا رسـة 5.)

ما الحمولة القصوى التي يمكن رفعها 6.4 مت

ر عندما يكون مركز الثقل على مسافة 600 مم؟

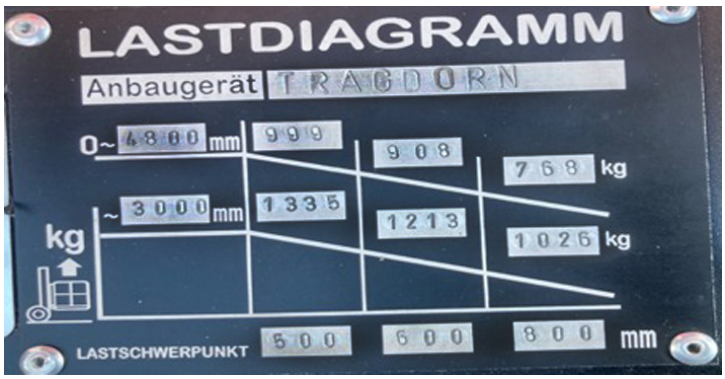
الـجـو اب أ) 1400 كـجم
الـجـو اب ب) 800 كـجم
الـجـو اب ج) 1200 كـجم

مـمـا رسـة 6.)

ما الحمولة القصوى التي يمكن رفعها 5 مت

ر عندما يكون مركز الثقل على مسافة 800 مم؟

الـجـو اب أ) 1400 كـجم
الـجـو اب ب) 1000 كـجم
الـجـو اب ج) 1200 كـجم

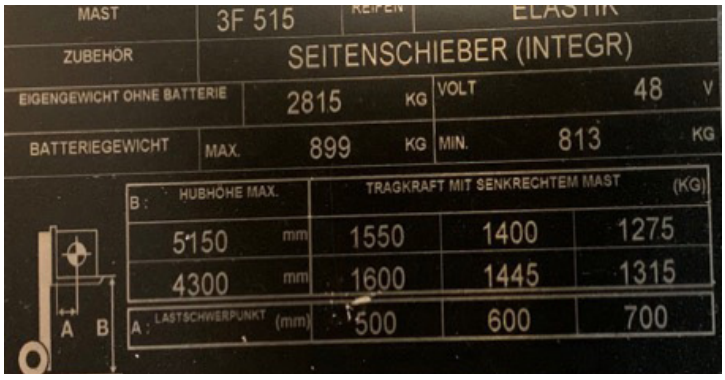


مـمـا رسـة 7.)

ما الحمولة القصوى التي يمكن رفعها 3 مت

ر عندما يكون مركز الثقل على مسافة 600 مم؟

الـجـو اب أ) 999 كـجم
الـجـو اب ب) 908 كـجم
الـجـو اب ج) 1213 كـجم



مـمـا رسـة 8.)

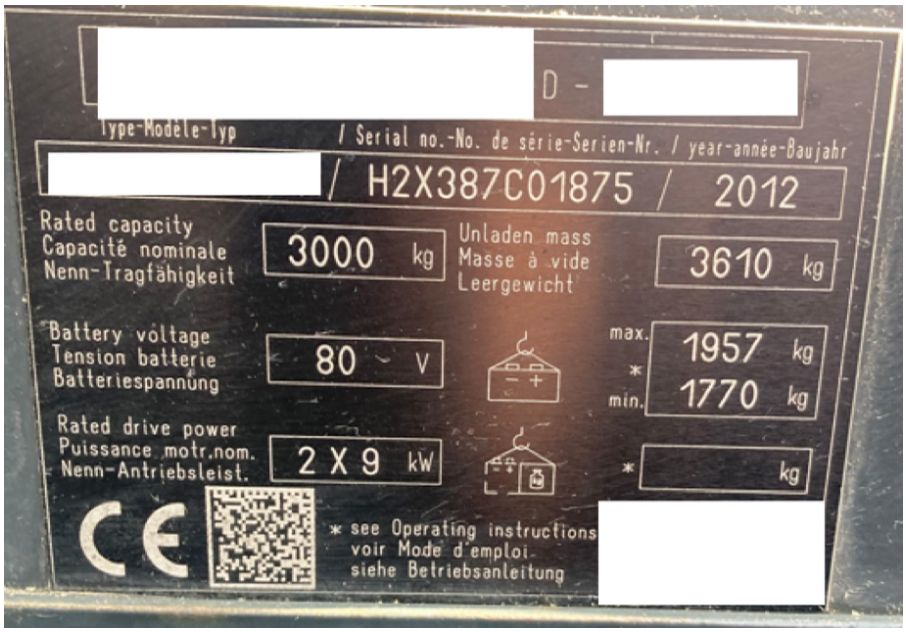
ما الحمولة القصوى التي يمكن رفعها 3 مت

ر عندما يكون مركز الثقل على مسافة 600 مم؟

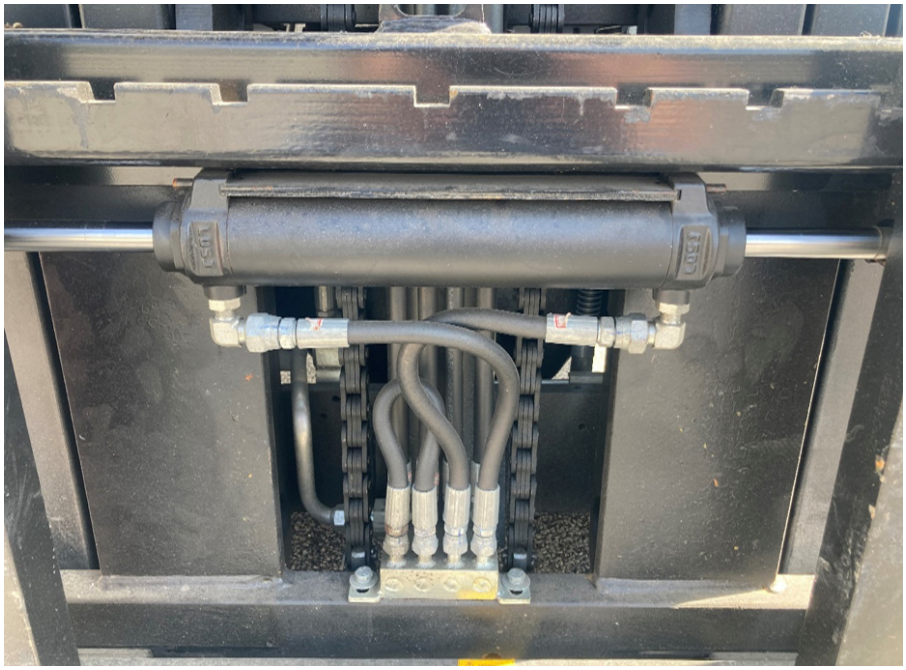
الـجـو اب أ) 1445 كـجم
الـجـو اب ب) 1315 كـجم
الـجـو اب ج) 1600 كـجم

:تطبيق عملي

1. الشوكات
2. القدرة التحميلية
3. مستوى الرفع
4. مركز ثقل الحمولة
5. قانون الروافع
6. الإطارات
7. التدريب
8. لوحة البيانات
9. مخطط الحمولة، مخطط القدرة التحميلية
10. حزام
11. AM-VO (Pickerl) الفحص المتكرر وفقا لقانون معدات العمل
12. هيكل الرفع
13. رخصة قيادة
14. الفحص)الشقوق، الاعوجاج، إلخ(.
15. سارية الرفع
16. المكونات الهيدروليكية
17. إسطوانة الإمالة
18. فرامل
19. بطارية
20. مفتاح إيقاف الطوارئ
21. الثبات
22. تأمين الحمولة
23. تعليمات التشغيل
24. الصيانة
25. دواسة الوقود
26. المقود
27. مرآة الرؤية الخلفية
28. مقعد السائق
29. تجهيزات الحماية


D -
Type-Modèle-Typ
/ Serial no.-No. de série-Serien-Nr. / year-année-Baujahr
/ H2X387C01875 / 2012
Rated capacity
Capacité nominale
Nenn-Tragfähigkeit
3000 kg
Unladen mass
Masse à vide
Leergewicht
3610 kg
Battery voltage
Tension batterie
Batteriespannung
80 V
max. 1957 kg
* min. 1770 kg
Rated drive power
Puissance motr.nom.
Nenn-Antriebsleist.
2 X 9 kW
* kg
CE
* see Operating instructions
voir Mode d'emploi
siehe Betriebsanleitung

Serien-Nr.
Serial-No.
391001
Produktionswoche/-jahr
Week/Year of Manufacture
02/2012
Lieferanten Nr.
Supplier No.
AT 22478
Nennspannung
Nominal Voltage
24 Volt
Kapazität C5
Capacity C5
625 Ah
Zellenzahl
Number of Cells
Gewicht ± 5%
Weight ± 5%
837 kg
Sach-Nr.
Part-No.
32475
Säuremenge
1
Pb
Pb



STOP

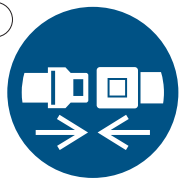
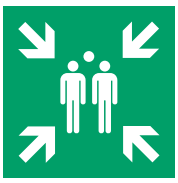
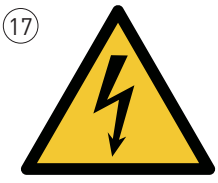
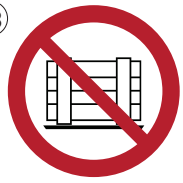
استخدام نظام حماية وأمان	استخدم واقي الرأس	استخدم ملابس واقية	استخدم واقي القدمين	استخدام واقية السمع
يجب الوصول إلى تجهيزة مخرج الطوارئ بغد تحطيم نافذة زجاجية	نقطة التجمع	هاتف الطوارئ	إسعافات أولية	طريق الهروب /مخرج الطوارئ)يمين(
درجة حرارة منخفضة /برودة	تحذير من خطر السقوط	تحذير من عوائق على الأرض	تحذير من انفجار المواد الخطرة	علامة تحذير عامة
تحذير من مخاطر شحن البطاريات	تحذير حمولة معلقة	تحذير من مركبات الرفع	تحذير الجهد الكهربائي	تحذير من خطر الانزلاق
محظور على مركبات الرفع	محظور على المشاة	لا يسمح بلهب مكشوف، أو نار أو مصادر الاشتعال المكشوفة أو التدخين	ممنوع التدخين	علامة الحظر العامة
يحظر نقل الركاب	ممنوع الدخول إلى المنطقة	يحظر التوقف أو التخزين	لا يسمح بالدفع	لا يسمح بالحمولة الثقيلة

قم بتعيين النصوص للأحرف المعنية وأدخل الرقم المقابل.

يحظر التوقف أو التخزين	
استخدم واقي القدمين	
ممنوع الدخول إلى المنطقة	
استخدم واقي الرأس	
تحذير الجهد الكهربائي	
لا يسمح بالحمولة الثقيلة	
هاتف الطوارئ	
تحذير حمولة معلقة	
لا يسمح بالدفع	
نقطة التجمع	

استخدم ملابس واقية	
إسعافات أولية	
يحظر نقل الركاب	
علامة تحذير عامة	
ممنوع التدخين	
محظور على المشاة	
يجب الوصول إلى تجهيزة مخرج الطوارئ بعد تحطيم نافذة زجاجية	
علامة الحظر العامة	
تحذير من خطر السقوط	
طريق الهروب /مخرج الطوارئ)يمين(	

لا يسمح بلهب مكشوف، أو نار أو مصادر الاشتعال المكشوفة أو التدخين	
تحذير من عوائق على الأرض	
تحذير من انفجار المواد الخطرة	
استخدام واقية السمع	
درجة حرارة منخفضة /برودة	
تحذير من خطر الانزلاق	
محظور على مركبات الرفع	
استخدام نظام حماية وأمان	
تحذير من مركبات الرفع	
تحذير من مخاطر شحن البطاريات	

①	②	③	④	⑤ 
⑥	⑦	⑧	⑨ 	⑩
⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
⑯	⑰ 	⑱	⑲	⑳
㉑	㉒	㉓	㉔	㉕
㉖	㉗	㉘ 	㉙	㉚

①	
②	
③	
④	
⑤	
⑥	
⑦	
⑧	
⑨	
⑩	

⑪	
⑫	
⑬	
⑭	
⑮	
⑯	
⑰	
⑱	
⑲	
⑳	

㉑	
㉒	
㉓	
㉔	
㉕	
㉖	
㉗	
㉘	
㉙	
㉚	

STAPLERSCHEIN ÖSTERREICH™

Anton-Hubmann-Platz 1
8077 Gössendorf
Tel +43 (0) 676 30741 63
support@staplerschein-oesterreich.at
www.staplerschein-oesterreich.at

Downloadcenter:
Digitale Version von Skriptum + Staplerprüfungsfragen
https://staplerschein-oesterreich.at/de/Kurs/

Firma: AC Nautik e.U (STAPLERSCHEIN ÖSTERREICH TM)
Firmenbuchnummer: FN 362504
UID - Nummer : ATU66378804

Alle hier verwendeten Namen, Begriffe, Zeichen und Grafiken können Marken- oder Warenzeichen im Besitze ihrer rechtlichen Eigentümer sein. Die Rechte aller erwähnten und benutzten Marken- und Warenzeichen liegen ausschließlich bei deren Besitzern. Es wird keine Gewähr für Druck- bzw. Schreibfehlern in den Publikationen übernommen.
Die in dieser Broschüre bereitgestellten Informationen stellen lediglich einen allgemeinen, unverbindlichen und unvollständigen Überblick dar.

AC Nautik e.U. übernimmt keine Haftung für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität dieser Informationen.

Broschüre - Stand 04/ 2023
Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen von der Firma AC Nautik e.U