



STAPLERSCHEIN PRÜFUNGSFRAGEN HINDI

2023

ZUSATZHEFT ZU  DEUTSCH

Anton-Hubmann-Platz 1 | 8077 Gössendorf
Tel +43 (0) 676 30741 63
support@staplerschein-oesterreich.at

www.staplerschein-oesterreich.at



HINDI

ZUSATZHEFT ZU DEUTSCH

Zusatzheft - Informationen Disclaimer

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Bitte beachten Sie, dass diese Übersetzung nur als zusätzliche Informationsquelle dient und wir keine Haftung für etwaige Fehler oder Missverständnisse übernehmen können, die aus dieser Übersetzung resultieren könnten. Wir empfehlen Ihnen daher, bei Bedarf zusätzlich eine professionelle Übersetzung oder die Hilfe eines Fachtrainers oder Fachkundigen in Anspruch zu nehmen, um sicherzustellen, dass die Übersetzung korrekt ist.

Wir möchten auch darauf hinweisen, dass die in dieser Übersetzung verwendete Sprache neutral und nicht geschlechtsspezifisch ist. Wir haben unser Bestes getan, um eine genaue und verständliche Übersetzung zu liefern, jedoch können wir nicht garantieren, dass sie vollständig korrekt ist. Wir übernehmen keine Verantwortung für Schäden oder Verluste, die sich aus der Verwendung dieser Übersetzung ergeben könnten.

Bitte beachten Sie auch, dass diese Übersetzung möglicherweise nicht alle Details des deutschen Originaltextes enthält und dass einige Informationen möglicherweise verloren gegangen sind oder falsch interpretiert wurden. Wir empfehlen Ihnen daher, bei Bedarf Rücksprache mit Ihrem Fachtrainer oder Fachkundigen zu halten, um sicherzustellen, dass Sie die Informationen vollständig und korrekt verstanden haben.

Wir hoffen, dass Ihnen diese Übersetzung als zusätzliche Informationsquelle dienen kann. Wir möchten jedoch betonen, dass es wichtig ist, bei Fragen oder Unklarheiten immer eine professionelle Beratung oder eine korrekte Übersetzung in Anspruch zu nehmen, um sicherzustellen, dass Sie die Informationen richtig verstanden haben und korrekt handeln können.

Nochmals möchten wir betonen, dass wir keine Haftung für etwaige Fehler oder Missverständnisse übernehmen können, die aus dieser Übersetzung resultieren könnten.

Es ist wichtig zu betonen, dass eine Broschüre nur ein Teil der Vorbereitung sein kann und dass es auch andere wichtige Faktoren gibt, die berücksichtigt werden sollten. Dazu gehören beispielsweise praktische Übungen, der Zugang zu Fachtrainern oder Fachkundigen und die Möglichkeit, Fragen zu stellen und Feedback zu erhalten.

Wir hoffen, dass Ihnen die Broschüre als nützliches Instrument zur Verfügung steht und wünschen Ihnen viel Erfolg bei Ihrer Vorbereitung.

प्रश्न एवं उत्तर

मॉड्यूल 1

प्रश्न 1: फोर्कलिफ्ट ट्रक पर भार क्यों उठाया जाता है?

- उत्तर अ) भार उठाने को हाइड्रोलिक्स द्वारा प्रभावित किया जाता है
उत्तर ब) भार उठाना न्यूमैटिक्स द्वारा प्रभावित होता है
उत्तर स) भार उठाने को इलेक्ट्रॉनिक्स द्वारा नियंत्रित किया जाता है

प्रश्न 2: फोर्कलिफ्ट ट्रक पर वोल्ट (V) और एएमपीएस (A) का क्या अर्थ है?

- उत्तर अ) वोल्ट विद्युत धारा (करंट) की इकाई है और एम्पीयर विद्युत वोल्टेज की इकाई है।
उत्तर ब) वोल्ट विद्युत शक्ति की इकाई है और एम्पीयर विद्युतीय प्रतिरोध की इकाई है।
उत्तर स) वोल्ट विद्युत वोल्टेज की इकाई है और एम्पीयर विद्युत धारा (करंट) की इकाई है।

प्रश्न 3: फोर्कलिफ्ट ट्रक के लिए टायर चुनते समय किस पर विचार किया जाना चाहिए?

- उत्तर अ) टायर खरीदते समय ट्रक का ड्राइव प्रकार महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है
उत्तर ब) फोर्कलिफ्ट ट्रक के लिए टायरों का चयन करते समय विशेष महत्व इस बात का है कि वह किस प्रकार की अवभूमि (सबसाइल) पर चलेगा
उत्तर स) टायर खरीदते समय विचार करने के लिए सबसे महत्वपूर्ण बिंदु वायु दाब है

प्रश्न 4: फोर्कलिफ्ट ट्रक पर लिफ्ट मास्ट लिफ्टिंग सिलेंडर कैसे चलाए जाते हैं?

- उत्तर अ) लिफ्टिंग सिलेंडर हाइड्रोलिक पावर ट्रांसमिशन के माध्यम से ले जाए जाते हैं
उत्तर ब) सिलेंडर फोर्कलिफ्ट ट्रक के इंजन द्वारा संचालित होते हैं, इसलिए उन्हें फोर्कलिफ्ट चलने पर ही स्थानांतरित किया जा सकता है
उत्तर स) फोर्कलिफ्ट के चालक को लिफ्टिंग सिलेंडरों को स्थानांतरित करने के लिए मैनुअल क्रैंक संचालित करना चाहिए।

प्रश्न 5: पैलेट ट्रक के लिए दूसरा शब्द क्या है?

- उत्तर अ) स्टील जिक स्टेकर
उत्तर ब) फ्रंट लोडर
उत्तर स) व्हील लोडर

प्रश्न 6: फोर्कलिफ्ट ट्रक पर मास्ट (मस्तूल) का क्या कार्य है?

- उत्तर अ) मास्ट चालक के लिए एक विजुअल स्क्रीन के रूप में काम करता है और उसे गिरने वाली वस्तुओं से बचाता है।
उत्तर ब) मास्ट का उपयोग लोड को स्थिर करने और ट्रक को पलटने से रोकने के लिए किया जाता है।
उत्तर स) मास्ट ट्रक की लोड-बेयरिंग संरचना है और लोड को एक निश्चित लिफ्टिंग ऊंचाई तक उठाने, कम करने और क्षैतिज रूप से स्थानांतरित करने में सक्षम बनाता है। इसमें फोर्क कैरिज, लिफ्टिंग सिलेंडर और हाइड्रोलिक सिस्टम जैसे विभिन्न घटक होते हैं।

प्रश्न 7: इलेक्ट्रिक फोर्कलिफ्ट्स पर काउंटरवेट के संचालन के लिए कौन सा घटक आवश्यक है?

- उत्तर अ) रियर एक्सल काउंटरवेट प्रदान करता है
उत्तर ब) ट्रैक्शन मोटर का उपयोग काउंटरवेट के रूप में किया जाता है
उत्तर स) ट्रक की ड्राइव बैटरी काउंटरवेट के रूप में कार्य करती है

प्रश्न 8: निम्नलिखित में से कौन से हाइड्रोलिक सिलेंडर फोर्कलिफ्ट ट्रक का घटक नहीं हैं?

- उत्तर अ) झुका हुआ (टिल्ट) सिलेंडर
उत्तर ब) उठाने वाला (लिफ्टिंग) सिलेंडर
उत्तर स) मुड़ा हुआ (बेंडिंग) सिलेंडर

प्रश्न 9: मुड़ते समय पहियों की गति को संतुलित करने वाली असेंबली का क्या नाम है?

उत्तर अ) टर्नटेबल घूमने की गति को संतुलित करता है

उत्तर ब) डिफरेंशियल गियर मुड़ने पर कंपनसेशन प्रदान करता है

उत्तर स) रिडक्शन गियर पहियों की गति की भरपाई करता है

प्रश्न 10: इंजन और गियरबॉक्स के बीच पावर कनेक्शन को यांत्रिक रूप से कौन सा घटक अलग करता है?

उत्तर अ) डिफरेंशियल

उत्तर ब) क्लच

उत्तर स) कार्डन शाफ्ट

प्रश्न 11: फोर्कलिफ्ट्स पर सबसे अधिक सर्विस ब्रेक किस सिद्धांत से लैस होते हैं?

उत्तर अ) अधिकांश फोर्कलिफ्ट ब्रेक यांत्रिक होते हैं

उत्तर ब) अधिकतर सर्विस ब्रेक वायवीय (न्यूमैटिकली) नियंत्रित होते हैं

उत्तर स) एक नियम के रूप में, अधिकांश सर्विस ब्रेक हाइड्रोलिक्स से लैस होते हैं

प्रश्न 12: निम्नलिखित में से कौन से तीन फोर्कलिफ्ट ट्रकों को केवल तभी चलाया जा सकता है जब इंजन चल रहा हो?

उत्तर अ) यांत्रिक स्टीयरिंग वाला फोर्कलिफ्ट ट्रक

उत्तर ब) फ्रंट व्हील ड्राइव वाला फोर्कलिफ्ट ट्रक

उत्तर स) हाइड्रोलिक स्टीयरिंग वाला फोर्कलिफ्ट ट्रक

प्रश्न 13: फोर्कलिफ्ट ट्रक पर ड्राइव बैटरी का क्या काम है?

उत्तर अ) ड्राइव बैटरी केवल लिफ्ट मास्ट के वजन को संतुलित करने का काम करती है।

उत्तर ब) ड्राइव बैटरी फोर्कलिफ्ट ट्रक के हाइड्रोलिक कार्यों को नियंत्रित करने के लिए जिम्मेदार है।

उत्तर स) ड्राइव बैटरी इलेक्ट्रिक फोर्कलिफ्ट ट्रक का एक अनिवार्य हिस्सा है और इंजन और हाइड्रोलिक सिस्टम को चलाने के लिए विद्युत ऊर्जा प्रदान करती है। ट्रक की स्थिरता सुनिश्चित करने के लिए यह अक्सर काउंटरवेट का हिस्सा होती है।

प्रश्न 14: फोर्कलिफ्ट ट्रक पर अटैचमेंट का उपयोग करते समय क्या विचार किया जाना चाहिए?

उत्तर अ) भार के वजन को बेहतर ढंग से संतुलित करने के लिए अटैचमेंट यथासंभव भारी होना चाहिए।

उत्तर ब) अटैचमेंट का उपयोग फोर्कलिफ्ट ट्रक की उठाने की क्षमता को प्रभावित कर सकता है, और इसलिए इसका उपयोग केवल निर्माता या विशेषज्ञ कर्मियों के परामर्श से किया जाना चाहिए।

उत्तर स) किसी भी फोर्कलिफ्ट ट्रक पर बिना अटैचमेंट का उपयोग बिना किसी रोक के किया जा सकता है जब तक कि उनके आयाम समान हों।

सही उत्तर: उत्तर ब) अटैचमेंट का उपयोग फोर्कलिफ्ट की उठाने की क्षमता को प्रभावित कर सकता है और इसलिए इसका उपयोग केवल निर्माता के परामर्श से ही किया जाना चाहिए। अटैचमेंट वजन, गुरुत्वाकर्षण स्थिति के केंद्र और फोर्कलिफ्ट ट्रक की स्थिरता को प्रभावित कर सकते हैं और इस प्रकार भार वहन क्षमता को कम कर सकते हैं। अटैचमेंट का उपयोग करने और फोर्कलिफ्ट की उठाने की क्षमता की जांच करने से पहले निर्माता या विशेषज्ञ कर्मियों से परामर्श करना महत्वपूर्ण है।

प्रश्न 15: जब फोर्कलिफ्ट ट्रक मुड़ रहा हो, ब्रेक लगा रहा हो और गति बढ़ा रहा हो तो लोड पर कौन से बल कार्य करते हैं?

उत्तर अ) कॉर्नरिंग करते समय, अपकेंद्रीय (सेन्ट्रिफियल) बल भार पर कार्य करता है; जबकि ब्रेक लगाते व एक्सीलरेटिंग के समय, बल घर्षण के कारण कार्य करते हैं।

उत्तर ब) कॉर्नरिंग, ब्रेकिंग या एक्सीलरेटिंग के दौरान लोड पर कोई बल कार्य नहीं करता है। क्योंकि यह लिफ्ट मास्ट द्वारा स्थिर होता है।

उत्तर स) कॉर्नरिंग करते समय, केन्द्रापसारक बल भार पर कार्य करता है; ब्रेक लगाते या एक्सिलरेटिंग के समय, द्रव्यमान जड़ता के कारण बल कार्य करते हैं।

सही उत्तर: उत्तर स) कॉर्नरिंग करते समय, अपकेंद्रीय (सेन्ट्रिफियल) बल भार पर कार्य करता है; जब ब्रेकिंग और एक्सीलरेटिंग होती है, तो द्रव्यमान जड़ता के कारण बल कार्य करते हैं। कॉर्नरिंग करते समय, अपकेंद्रीय (सेन्ट्रिफियल) बल द्वारा भार को वक्र के बाहर धकेल दिया जाता है। ब्रेक लगाने व एक्सीलरेट करने पर, भार की द्रव्यमान जड़ता से उत्पन्न होने वाले बल कार्य करते हैं। लोड को फिसलने या झुकने से रोकने के लिए फोर्कलिफ्ट ट्रक चलाते समय इन बलों को ध्यान में रखना महत्वपूर्ण है।

प्रश्न 16: निम्नलिखित में से कौन सा फोर्कलिफ्ट ट्रक का घटक नहीं है?

उत्तर अ) काउंटरवेट फोर्कलिफ्ट ट्रक का एक घटक नहीं है

उत्तर ब) परिचालन घंटे काउंटर फोर्कलिफ्ट ट्रक का एक घटक नहीं है

उत्तर स) स्लीविंग गियर लिमिटर फोर्कलिफ्ट ट्रक का एक घटक नहीं है

सही उत्तर: उत्तर स) स्लीविंग गियर लिमिटर फोर्कलिफ्ट ट्रक का एक घटक नहीं है। स्लीव लिमिटर एक उपकरण है जो क्रेन या इसी तरह की मशीनों की स्लीविंग रेंज को सीमित करता है, लेकिन यह फोर्कलिफ्ट ट्रक का एक घटक नहीं है। वहीं, काउंटरवेट और घंटा मीटर वास्तव में एक फोर्कलिफ्ट ट्रक के घटक हैं।

प्रश्न 17: फ्रेमलेस ब्लॉक निर्माण की विशेषता क्या है?

उत्तर अ) ड्राइव के सभी घटक एक पूर्ण ब्लॉक में एक दूसरे से जुड़े होते हैं

उत्तर ब) फोर्क्स को हाइड्रॉलिक रूप से समायोजित किया जा सकता है

उत्तर स) ऊर्जा की आपूर्ति एक ब्लॉक बैटरी के माध्यम से होती है

सही उत्तर: उत्तर अ) फ्रेमलेस ब्लॉक डिजाइन की विशेषता यह है कि ड्राइव के सभी घटक, जैसे मोटर, गियरबॉक्स और एक्सल, एक समग्र ब्लॉक में एक साथ जुड़े हुए हैं। अन्य निर्माण विधियों के विपरीत, यहां एक स्वतंत्र घटक के रूप में फ्रेम को छोड़ दिया गया है, क्योंकि सभी घटक एक ब्लॉक में संयुक्त होते हैं।

प्रश्न 18: कौन सा घटक फ्रंट फोर्कलिफ्ट ट्रक के हाइड्रॉलिक सर्किट से संबंधित है?

उत्तर अ) डुप्लेक्स लिफ्टिंग फ्रेम हाइड्रॉलिक सर्किट का हिस्सा है

उत्तर ब) फोर्क्स हाइड्रॉलिक सर्किट का हिस्सा हैं

उत्तर स) हाइड्रॉलिक सर्किट में एक्सियल पिस्टन पंप एक महत्वपूर्ण घटक है

सही उत्तर: उत्तर स) फोर्कलिफ्ट ट्रक में एक्सियल पिस्टन पंप एक महत्वपूर्ण हाइड्रॉलिक पंप है जो हाइड्रॉलिक सिस्टम को दबाव की आपूर्ति करता है और विभिन्न मूवमेंट को नियंत्रित करता है। यहां एक शक्तिशाली और भरोसेमंद पंप महत्वपूर्ण है, क्योंकि फोर्कलिफ्ट ट्रकों को भारी भार उठाना और परिवहन करना पड़ता है। एक्सियल पिस्टन पंप उच्च प्रवाह और दबाव प्रदान करता है रतथा प्रवाह को समायोजित करने और ईंधन की खपत को कम करने के लिए एक परिवर्ती विस्थापन पंप के रूप में इस्तेमाल किया जा सकता है।

प्रश्न 19: भार केंद्र की दूरी से ट्रक की भार क्षमता किस प्रकार प्रभावित होती है?

उत्तर अ) भार केंद्र की दूरी जितनी अधिक होगी, भार उतना ही हल्का होगा

उत्तर ब) लोड सेंटर की दूरी जितनी अधिक होगी, लोड किया गया लोड उतना ही अधिक होना चाहिए

उत्तर स) लोड सेंटर की दूरी जितनी कम होगी, लोड किया गया लोड उतना ही कम होना चाहिए

सही उत्तर: उत्तर ब) भार केंद्र की दूरी जितनी अधिक होगी, भार उतना ही हल्का होगा। लोड सेंटर की दूरी ट्रक के फ्रंट एक्सल से लोड सेंटर की दूरी का वर्णन करती है। दूरी जितनी अधिक होगी, भारी भार उठाने समय ट्रक उतना ही अधिक अस्थिर हो जाएगा, क्योंकि भार एक बड़े क्षेत्र में वितरित किया जाता है और गुरुत्वाकर्षण का केंद्र सामने वाले धुरे (एक्सल) से और दूर होता है। इसलिए, ट्रक की स्थिरता सुनिश्चित करने के लिए लोड किया गया लोड, लार्जर लोड सेंटर दूरी पर हल्का होना चाहिए।

प्रश्न 20: कूलिंग वाटर लगभग 80 डिग्री सेल्सियस ($^{\circ}\text{C}$) और पानी का स्तर बहुत कम है। अब क्या किया जाना है?

उत्तर अ) तुरंत ऊपर से गर्म पानी भरें ताकि इंजन ब्लॉक में कोई तनाव (टेंशन) न हो।

उत्तर ब) तुरंत ठंडा पानी डालें ताकि रेडिएटर का तापमान तुरंत गिर जाए।

उत्तर स) इंजन के ठंडा होने तक प्रतीक्षा करें और उसके बाद ही पानी डालें

मॉड्यूल 2

प्रश्न 21: ईंधन-हवा के मिश्रण के कारण इन तीनों में से कौन सा इंजन स्व-प्रज्वलित (सेल्फ-इग्नाइट) होने के लिए जाना जाता है?

उत्तर अ) प्रणोदक गैस इंजन मिश्रण के कारण स्वयं प्रज्वलित (इग्नाइट) हो सकता है

उत्तर ब) सहज दहन (Spontaneous combustion) केवल पेट्रोल इंजन में होता है

उत्तर स) डीजल इंजन ईंधन-हवा के मिश्रण के कारण सहज प्रज्वलन (Spontaneous combustion) के लिए जाना जाता है

सही उत्तर सी: उच्च संपीड़न दबाव के कारण डीजल इंजन को कंप्रेशन इग्निशन इंजन के रूप में जाना जाता है, क्योंकि इसमें ईंधन-वायु मिश्रण को प्रज्वलित करने के लिए इग्निशन स्पार्क की आवश्यकता नहीं होती। इसके विपरीत, प्रणोदक गैस इंजनों को पायलट फ्लेम (उत्तर अ) की आवश्यकता होती है और पेट्रोल इंजनों को स्पार्क प्लग (उत्तर ब) की आवश्यकता होती है।

Frage 22: Was sind wichtige Bestandteile der Hubeinrichtung eines Gabelstaplers und was ist dabei zu beachten?

Antwort a) Wichtige Bestandteile der Hubeinrichtung sind der Hubmast, der Gabelträger und der Hydraulikzylinder. Es ist wichtig, die maximale Tragfähigkeit des Staplers nicht zu überschreiten und die Last sicher aufzunehmen.

Antwort b) Der Motor und die Lenkung sind wichtige Bestandteile des Staplers, aber nicht direkt der Hubeinrichtung. Es ist jedoch wichtig, den Stapler vor dem Einsatz auf technische Mängel zu überprüfen.

Antwort c) Die Bremsen und die Lichtanlage sind wichtige Bestandteile des Staplers, aber nicht direkt der Hubeinrichtung. Es ist jedoch wichtig, den Stapler vor dem Einsatz auf ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen und bei Bedarf reparieren zu lassen.

Richtige Antwort: Antwort a) Wichtige Bestandteile der Hubeinrichtung sind der Hubmast, der Gabelträger und der Hydraulikzylinder. Es ist wichtig, die maximale Tragfähigkeit des Staplers nicht zu überschreiten und die Last sicher aufzunehmen.

प्रश्न 23: उस मास्ट (mast) का क्या नाम है, जिसमें एक आंतरिक, मध्य और बाहरी मास्ट होता है?

उत्तर अ) ट्रिपल मास्ट

उत्तर ब) डबल मास्ट

उत्तर स) सिंगल मास्ट

सही उत्तर: उत्तर अ) मास्ट, जिसमें आंतरिक, मध्य और बाहरी मास्ट होते हैं, को ट्रिपल मास्ट कहा जाता है। यह फोर्कलिफ्ट ट्रकों पर सबसे अधिक उपयोग किए जाने वाले मास्ट कॉन्फिगरेशन में से एक है और एकल या जुड़वां मास्ट की तुलना में बड़ी हुई भार क्षमता और लिफ्ट ऊंचाई प्रदान करता है।

प्रश्न 24: फोर्कलिफ्ट ट्रक में मास्ट को मूव करने के लिए कंट्रोल लीवर के अलावा, क्या कोई अन्य हाइड्रोलिक नियंत्रण लीवर होते हैं?

उत्तर अ) नहीं, मास्ट को ऊपर, नीचे, आगे और पीछे ले जाने के लिए केवल एक कंट्रोल लीवर है

उत्तर ब) हां, तेज और धीमे मूवमेंट के लिए ट्रक में एक और लीवर लगाया जाता है

उत्तर स) हां, संभावित अटैचमेंट के संचालन के लिए अन्य लीवर हैं

सही उत्तर है स) हां, संभावित अटैचमेंट को संचालित करने के लिए और लीवर हैं। मास्ट के लिए कंट्रोल लीवर के अलावा, फोर्कलिफ्ट में आमतौर पर फोर्क एक्सटेंशन, बकैट्स या क्लैप अटैचमेंट जैसे अटैचमेंट को नियंत्रित करने के लिए अन्य हाइड्रोलिक कंट्रोल लीवर होते हैं।

प्रश्न 25: 5 टन से कम भार क्षमता वाले फोर्कलिफ्ट ट्रक को किस आकार के मानकीकृत भार केंद्र दूरी (लोड सेंटर डिस्टेंस) की आवश्यकता होती है?

उत्तर अ) 600 मिमी की मानकीकृत भार केंद्र दूरी

उत्तर ब) 500 मिमी की मानकीकृत भार केंद्र दूरी

उत्तर स) 700 मिमी की मानकीकृत भार केंद्र दूरी

सही उत्तर है ब) 5 टन से कम भार क्षमता वाले फोर्कलिफ्ट ट्रकों के लिए, DIN ISO 5053 मानक के अनुसार 500 मिमी की मानकीकृत लोड सेंटर दूरी आमतौर पर लागू होती है। यह दूरी परिवहन किए जाने वाले भार के गुफ्ट्वाकर्षण के केंद्र को संदर्भित करती है और संचालन के दौरान ट्रक की स्थिरता के लिए महत्वपूर्ण है।

प्रश्न 26: फोर्क्स (forks) किस घटक से जुड़े होते हैं?

उत्तर अ) फोर्क्स, फोर्क कैरिज से जुड़े होते हैं

उत्तर ब) फोर्क्स, लोड मोमेंट लिमिटर द्वारा समर्थित हैं

उत्तर स) फोर्क्स काउंटरवेट से जुड़े होते हैं

सही उत्तर उत्तर है अ): फोर्क्स, फोर्क कैरिज से जुड़े होते हैं। फोर्क्स कैरिज उठाने वाले उपकरण का एक महत्वपूर्ण हिस्सा है और फोर्क्स को लेकर चलता है जो जो बदले में भार उठाता है।

प्रश्न 27: कंपनी परिसर और सार्वजनिक क्षेत्रों में फोर्कलिफ्ट ट्रकों के टायरों के लिए क्या विचार किया जाना चाहिए (ट्रेड डेप्थ, आदि)?

उत्तर अ) सार्वजनिक जगहों पर टायरों की न्यूनतम ट्रेड डेप्थ 1.6 मिमी होनी चाहिए, जैसा कि अन्य मोटर वाहनों के मामले में होता है।

उत्तर ब) फोर्क-लिफ्ट ट्रकों के टायरों के लिए कोई विशेष आवश्यकता नहीं है, क्योंकि वे विशेष रूप से कंपनी परिसर में उपयोग किए जाते हैं।

उत्तर स) जब फोर्कलिफ्ट ट्रकों का उपयोग सार्वजनिक जगहों पर किया जाता है, तो टायरों को निर्धारित न्यूनतम ट्रेड डेप्थ और भार वहन क्षमता सहित सड़क यातायात अधिनियम (Straßenverkehrsordnung, STVO) की आवश्यकताओं का पालन करना चाहिए। परिसर में, नुकसान और घिसाव के लिए टायरों की नियमित रूप से जाँच की जानी चाहिए।

सही उत्तर स है), क्योंकि सार्वजनिक इलाकों में फोर्कलिफ्ट ट्रकों के टायरों को STVO की अनिवार्यताओं का पालन करना चाहिए और इस प्रकार पर्याप्त डेप्थ और भार वहन क्षमता होनी चाहिए। परिसर में, नुकसान और घिसाव के लिए टायरों की भी नियमित रूप से जाँच की जानी चाहिए। उत्तर अ) गलत है क्योंकि सार्वजनिक जगहों पर टायरों के लिए आवश्यक न्यूनतम ट्रेड डेप्थ आमतौर पर 1.6 मिमी से अधिक होती है। उत्तर ब) भी गलत है, क्योंकि कुछ शर्तों के तहत सार्वजनिक इलाकों में फोर्कलिफ्ट ट्रकों का भी उपयोग किया जा सकता है और STVO की आवश्यकताएं तब लागू होती हैं

Frage 28: Wie groß ist eine Europalette?

Antwort a) 1200 x 800 x 144 mm

Antwort b) 1000 x 800 x 144 mm

Antwort c) 1200 x 900 x 144 mm

प्रश्न 29: फोर्कलिफ्ट के पलटने का जोखिम विशेष रूप से अधिक कब होता है?

उत्तर अ) फोर्कलिफ्ट के पलटने का जोखिम विशेष रूप से कॉर्नरिंग के समय, ढलान पर, झुकाव के समय या ब्रेक लगाते समय अधिक होता है

उत्तर ब) लोड ढीले होने पर फोर्कलिफ्ट के पलटने का जोखिम विशेष रूप से अधिक होता है

उत्तर स) फोर्कलिफ्ट ट्रक को इस तरह डिजाइन और निर्मित किया जाता है कि वह पलट न सके

प्रश्न 30: लोड गार्ड की आवश्यकता कब होती है?

उत्तर अ) प्रत्येक ट्रक पर एक लोड गार्ड की आवश्यकता होती है

उत्तर ब) जब 2.50 मीटर से अधिक ऊंचाई का भार उठाना हो तो लोड गार्ड लगाया जाना चाहिए क्योंकि यह लोड चालक पर गिर सकता है

उत्तर स) उन भारों के लिए जो फिसलने से पर्याप्त रूप से सुरक्षित नहीं हैं उनके लिए एक लोड गार्ड लगाना उचित है

सही उत्तर: उत्तर ब) फोर्कलिफ्ट ट्रकों पर लोड गार्ड के उपयोग का नियमन ऑस्ट्रियन वर्क इन्विपमेंट ऑर्डिनेंस (Arbeitsmittelverordnung, AM-VO) के § 26 पैराग्राफ 3 में पाया जाता है। इसमें यह कहा गया है: "फोर्कलिफ्ट ट्रक व इसी तरह के वाहनों का उपयोग करते समय, ऑपरेटर को किसी गिर सकने वाले लोड से बचाने के लिए एक उपकरण प्रदान किया जाना चाहिए।"

प्रश्न 31: संभावित विस्फोटक वातावरण में फोर्कलिफ्ट ट्रकों का उपयोग करते समय क्या ध्यान रखा जाना चाहिए?

उत्तर अ) यह आवश्यक है कि फोर्कलिफ्ट ट्रक इस तरह क्षेत्र के लिए स्वीकृत हो

उत्तर ब) फोर्कलिफ्ट को चलने की गति से अधिक गति से नहीं चलना चाहिए

उत्तर स) फोर्कलिफ्ट को भार नहीं ढोना चाहिए

उत्तर अ सही है। खतरनाक क्षेत्रों में फोर्कलिफ्ट का उपयोग करते समय, यह महत्वपूर्ण है कि उस क्षेत्र के लिए फोर्कलिफ्ट स्वीकृत हो। इसके लिए, ट्रक के उपयोग से होने वाले विस्फोटों के जोखिम को कम करने के लिए कुछ आवश्यकताओं को पूरा किया जाना चाहिए। उदाहरण के लिए, बिजली के उपकरण और पुर्जे विस्फोट प्रूफ होने चाहिए और इलेक्ट्रोस्टैटिक डिस्चार्ज को रोकने के लिए ट्रक को अर्थर्ड (earthed) होना चाहिए।

प्रश्न 32: इलेक्ट्रिक ट्रक पर काउंटरवेट का महत्वपूर्ण हिस्सा क्या होता है?

उत्तर अ) बैटरी एक महत्वपूर्ण काउंटरवेट बनाती है

उत्तर ब) काउंटरवेट के रूप में ड्राइवर विशेष रूप से महत्वपूर्ण है

उत्तर स) ट्रक का इंजन सबसे महत्वपूर्ण काउंटरवेट है

उत्तर अ सही है। इलेक्ट्रिक फोर्कलिफ्ट ट्रक में, ट्रक की स्थिर और सुरक्षित हैंडलिंग सुनिश्चित करने के लिए बैटरी एक महत्वपूर्ण काउंटरवेट बनाती है।

चूंकि इलेक्ट्रिक फोर्कलिफ्ट अक्सर उनके दहन इंजन (combustion engine) समकक्षों की तुलना में भारी होते हैं, इसलिए संतुलित लोड लिफ्टिंग को सक्षम करने के लिए पर्याप्त रूप से बड़ा काउंटरवेट महत्वपूर्ण होता है। बैटरी को ट्रक के सबसे निचले बिंदु पर रखने से ट्रक के गुस्त्वाकर्षण के केंद्र को कम करने और स्थिरता बढ़ाने में मदद मिलती है।

प्रश्न 33: क्या फोर्कलिफ्ट ट्रक का समय-समय पर निरीक्षण कराना पड़ता है?

उत्तर अ) नहीं, फोर्कलिफ्ट का TÜV द्वारा निरीक्षण नहीं किया जाना चाहिए क्योंकि यह आमतौर पर सड़क पर नहीं चलाया जाता है।

उत्तर ब) हां, आवर्ती निरीक्षण प्रति कैलेंडर वर्ष (जनवरी से दिसंबर) में एक बार किया जाना है, 15 महीने के बाद जल्द से जल्द।

उत्तर स) मैकेनिक द्वारा केवल एक वार्षिक सर्विस आवश्यक है।

सही उत्तर: उत्तर ब) ऑस्ट्रियन वर्क इक्विपमेंट ऑर्डिनेंस (Arbeitsmittelverordnung) के अनुसार, फोर्कलिफ्ट ट्रकों का नियमित निरीक्षण किया जाना चाहिए। नियमित निरीक्षण प्रति कैलेंडर वर्ष (जनवरी से दिसंबर) में एक बार किया जाएगा, लेकिन 15 महीने बाद जल्द से जल्द। अन्य बातों के अलावा, सुरक्षा उपकरण, होइस्ट (hoist) और ब्रेक की कार्यक्षमता की जाँच की जाती है। मैकेनिक द्वारा वार्षिक सर्विस पर्याप्त नहीं है।

प्रश्न 34: 12V और 24V और 48V वाले फोर्कलिफ्ट क्यों होते हैं? इसका कारण क्या है?

उत्तर अ) विभिन्न वोल्टेज फोर्कलिफ्ट ट्रक के आकार पर निर्भर करते हैं। ट्रक जितना बड़ा होगा, वोल्टेज उतना ही अधिक होगा।

उत्तर ब) विभिन्न वोल्टेज ऑपरेशन समय और प्रदर्शन के संबंध में विभिन्न आवश्यकताओं के अनुकूलन को सक्षम करते हैं।

उत्तर स) वोल्टेज विशेष रूप से उपयोग की जाने वाली बैटरी के प्रकार पर निर्भर करता है।

सही उत्तर है ब) अलग-अलग वोल्टेज ऑपरेशन समय और प्रदर्शन के संबंध में विभिन्न आवश्यकताओं के अनुकूलन की अनुमति देते हैं। बैटरी वोल्टेज का चुनाव विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है, जैसे ट्रक का आकार, ड्राइविंग चक्रों की संख्या और आवश्यक पावर। एक उच्च वोल्टेज श्रेणी आमतौर पर उच्च प्रदर्शन और लंबे समय तक परिचालन समय की अनुमति देती है।

प्रश्न 35: पार्टिकल फिल्टर वाले डीजल इंजन से संचालित फोर्कलिफ्ट का उपयोग केवल इंडोर ही किया जा सकता है, यदि...

उत्तर अ) ... 6 टन से अधिक की भार क्षमता की आवश्यकता हो

उत्तर ब) ... सहकर्मी अपने मुंह पर कपड़ा रखते हैं या खुद को धूल से बचाने के लिए मास्क पहनते हैं

उत्तर स) ... ऊंचाई में 2 मीटर से अधिक के अंतर को दूर करना होता है

सही उत्तर है अ) पार्टिकल फिल्टर वाले डीजल इंजन संचालित ट्रकों का उपयोग केवल इनक्लोज्ड स्थानों में किया जा सकता है यदि इंजन से निकलने वाली गैसों को पर्याप्त वेंटिलेशन के माध्यम से बाहर ले जाया जा सकता हो और पार्टिकुलेट मैटर (पीएम) के लिए सीमा मान से अधिक नहीं हो। यह विनियमन ऑस्ट्रिया में वर्क इक्विपमेंट ऑर्डिनेंस (Arbeitsmittelverordnung, AM-VO) में निर्धारित किया गया है। हालांकि, यह ध्यान दिया जाना चाहिए कि बंद कमरों में स्पष्ट रूप से कार्सिनोजेनिक निकास गैस घटकों वाले औद्योगिक ट्रकों के उपयोग की अनुमति केवल तभी दी जाती है जब कुछ शर्तों को पूरा किया जाता है। इनमें 6 टन से अधिक की आवश्यक भार क्षमता, लगातार 1 मीटर से अधिक का ऊंचाई अंतर, प्रति परिवहन परिचालन में 100 मीटर से अधिक की औसत दूरी, लंबे डाउनटाइम के कारण उच्च बैटरी भार, महत्वपूर्ण वाइब्रेशन या गर्मी का जोखिम (जैसे फाउंड्री और फोर्ज) या उच्च ऊर्जा खपत (जैसे बेल ग्रेबर) वाले अटैचमेंट का उपयोग शामिल है।

प्रश्न 36: इलेक्ट्रिक ट्रक की बैटरी को चार्ज करने में विशेष सावधानी क्यों बरतनी चाहिए?

उत्तर अ) बैटरी चार्ज करते समय विस्फोटक गैसें निकलती हैं

उत्तर ब) बैटरी द्रव से बहुत तेज गंध आती है और इससे मतली हो सकती है

उत्तर स) फोर्कलिफ्ट बैटरी चार्ज करते समय ज्वलनशील गैसें निकलती हैं

सही उत्तर है अ) बैटरी चार्ज होने पर विस्फोटक गैसें निकलती हैं। फोर्कलिफ्ट बैटरी को चार्ज करते समय, इलेक्ट्रोकेमिकल प्रक्रियाएं हाइड्रोजन और ऑक्सीजन जैसी विस्फोटक गैसें छोड़ती हैं, जो वेंटिलेशन अपर्याप्त होने पर खतरनाक स्थिति पैदा कर सकती हैं। इसलिए चार्ज करते समय विशेष सावधानी बरतना महत्वपूर्ण है, जैसे कि पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करना और खुली लपटों या चिंगारी के पास चार्ज न करना।

उत्तर अ) और स) सही हैं। फोर्कलिफ्ट बैटरी चार्ज करते समय ज्वलनशील और विस्फोटक दोनों तरह की गैसें निकलती हैं, इसलिए विशेष सावधानी बरतनी चाहिए।

प्रश्न 37: फोर्कलिफ्ट ट्रक से ट्रेलर को खींचने के लिए किन नियमों का पालन करना चाहिए?

उत्तर अ) एक फोर्कलिफ्ट ट्रक से ट्रेलर के संचालन की आम तौर पर अनुमति है और इसके लिए कोई विशिष्ट जरूरतें नहीं हैं।

उत्तर ब) फोर्कलिफ्ट ट्रक के साथ एक ट्रेलर को खींचते समय, केवल यह सुनिश्चित किया जाना चाहिए कि लोड ट्रेलर पर सुरक्षित रूप से रखा गया हो।

उत्तर स) फोर्कलिफ्ट ट्रक का उपयोग किसी ट्रेलर को टो करने के लिए रने से पहले, कुछ विशिष्टताओं को पूरा किया जाना है। सबसे पहले, फोर्कलिफ्ट ट्रक को ट्रेलर ऑपरेशन के लिए डिजाइन किया होना चाहिए, जो निर्माता के विनिर्देशों में पाया जा सकता है। इसके अलावा,

फोर्कलिफ्ट ट्रक और ट्रेलर दोनों में एक उपयुक्त कपलिंग डिवाइस होना चाहिए। फोर्कलिफ्ट ट्रक के लोड को सुरक्षित रूप से खींचने और ब्रेक करने के लिए ट्रेलर केवल इतना भारी होना चाहिए।

प्रश्न 38: फोर्कलिफ्ट ट्रक की हाइड्रोलिक्स के बारे में क्या विचार किया जाना चाहिए?

उत्तर अ) हाइड्रोलिक तेल की मात्रा की जांच करने की आवश्यकता नहीं है, क्योंकि बहुत कम हाइड्रोलिक तेल के साथ भी फोर्कलिफ्ट बिना किसी समस्या के काम करेगा।

उत्तर ब) फोर्कलिफ्ट ट्रक के हाइड्रोलिक्स को रखरखाव की आवश्यकता नहीं होती है क्योंकि वे रखरखाव मुक्त होते हैं।

उत्तर स) उत्तर सी) फोर्कलिफ्ट ट्रक के हाइड्रोलिक सिस्टम की नियमित रूप से सर्विसिंग की जानी चाहिए और लीक के लिए जांच की जानी चाहिए, क्योंकि हाइड्रोलिक तेल का रिसाव खतरनाक हो सकता है और पर्यावरण को नुकसान पहुंचा सकता है। इसके अलावा, इष्टतम प्रदर्शन और सिस्टम की लंबी सेवा जीवन सुनिश्चित करने के लिए हाइड्रोलिक तेल को नियमित रूप से बदला जाना चाहिए।

प्रश्न 39: निर्माता फोर्कलिफ्ट ट्रक की स्थिरता (स्टेबिलिटी) को कैसे जांचता है?

उत्तर अ) स्थिरता की जांच व्यावहारिक परीक्षण किए बिना, गणना और सिमुलेशन का उपयोग करके केवल कागज पर की जाती है।

उत्तर बी) निर्माता ट्रक की स्थिरता को एक बार के लोड परीक्षण द्वारा जांचता है जिसमें ट्रक पर अधिकतम भार के साथ लोड किया जाता है।

उत्तर स) निर्माता व्यापक स्थिरता परीक्षण करता है, जो परीक्षण स्टैंड पर और वास्तविक जीवन की परिस्थितियों में किया जाता है। यह सुनिश्चित करने के लिए कि ट्रक स्थिर रहता है और पलटता नहीं है, विभिन्न लोड परिदृश्यों को सिमुलेट और चेक किया जाता है।

सही उत्तर: ग) निर्माता व्यापक स्थिरता परीक्षण करता है, दोनों परीक्षण स्टैंड पर और वास्तविक परिस्थितियों में। यह सुनिश्चित करने के लिए कि ट्रक स्थिर रहता है और पलटता नहीं है, विभिन्न लोड परिदृश्यों को सिमुलेट और चेक किया जाता है।

प्रश्न 40: फोर्कलिफ्ट के ऑपरेटर को किस बात पर विशेष ध्यान देना चाहिए?

उत्तर अ) अनाधिकृत व्यक्तियों द्वारा फोर्कलिफ्ट के संभावित उपयोग से हर कीमत पर बचा जाना चाहिए

उत्तर ब) फोर्कलिफ्ट का उपयोग 5,000 संचालन घंटों से अधिक नहीं किया जाना चाहिए

उत्तर स) फोर्कलिफ्ट ट्रक के साथ अधिकतम 3 घंटे काम करने के बाद ब्रेक लेना आवश्यक है

मॉड्यूल 3

प्रश्न 41: फोर्कलिफ्ट की सुरक्षात्मक छत (प्रोटेक्टिव रूफ) किसके लिए आवश्यक है?

उत्तर अ) सुरक्षात्मक छत ट्रक के फ्रेम को स्थिर करती है और इसे पलटने से रोकती है

उत्तर ब) सुरक्षात्मक छत ऑपरेटर को किसी गिरने वाले लोड से बचाती है

उत्तर स) छत केवल बारिश की स्थिति में नमी से बचाने का काम करती है।

प्रश्न 42: ऑपरेटर की सुरक्षा के लिए फोर्कलिफ्ट ट्रक में क्या लगाया जाता है?

उत्तर अ) ट्रक पर छतरी (केनोपी)

उत्तर ब) वाहन पर एक पीला घूमता हुआ बीकन

उत्तर स) एक हैलोजन-संचालित हेडलैम्प

प्रश्न 43: फोर्कलिफ्ट ट्रकों के कारण होने वाली उन व्यावसायिक दुर्घटनाओं की संख्या कितनी अधिक है जिसमें शारीरिक चोट शामिल होती है?

उत्तर अ) ऑस्ट्रिया में प्रति वर्ष लगभग 100 व्यावसायिक दुर्घटनाओं की सूचना दी गई

उत्तर ब) ऑस्ट्रिया में प्रति वर्ष लगभग 2000 व्यावसायिक दुर्घटनाओं की सूचना दी गई

उत्तर स) ऑस्ट्रिया में प्रति वर्ष लगभग 15000 व्यावसायिक दुर्घटनाओं की सूचना दी गई

प्रश्न 44: यदि किसी भार को लंबी दूरी तक ले जाया जाता है, तो मास्ट की एक निश्चित स्थिति होनी चाहिए। कौन सी?

उत्तर अ) मास्ट को ऑपरेटर की ओर, पीछे की ओर झुका होना चाहिए

उत्तर ब) मास्ट लंबवत होना चाहिए

उत्तर स) मास्ट को आगे की ओर झुका होना चाहिए

प्रश्न 45: लोड का भार अनुमेय लोड क्षमता से अधिक हो सकता है? और यदि हां, तो कितना?

उत्तर अ) भार अनुमेय लोड क्षमता से 15% अधिक हो सकता है

उत्तर ब) भार अनुमेय लोड क्षमता से 10% अधिक हो सकता है

उत्तर स) अनुमेय भार को कभी भी पार नहीं करना चाहिए

प्रश्न 46: एक ऑपरेटर के रूप में, यदि आप ट्रक को तत्काल, यानी शाॅट नोटिस पर छोड़ते हैं तो भी आपको क्या ध्यान देना चाहिए?

उत्तर अ) मास्ट को छोड़ने से पहले उसे आगे की ओर झुकाना चाहिए

उत्तर ब) पर्यवेक्षक को सूचित किया जाना चाहिए कि वाहन को थोड़ी देर के लिए छोड़ा जाएगा

उत्तर स) इग्निशन की या स्विच कुंजी को हटा दिया जाना चाहिए

प्रश्न 47: फोर्कलिफ्ट ट्रक ऑपरेटरों के लिए सीटबेल्ट अनिवार्य हैं?

उत्तर अ) सीट बेल्ट केवल कंपनी परिसर के बाहर की यात्राओं के लिए अनिवार्य हैं

उत्तर ब) यदि कोई बेल्ट उपलब्ध है, तो उसका उपयोग करना ही चाहिए

उत्तर स) केवल 5 वर्ष से कम ड्राइविंग अनुभव वाले ड्राइवरों को यात्रा की शुरुआत में सीट बेल्ट लगाना आवश्यक है.

प्रश्न 48: क्या फोर्कलिफ्ट पर कोई दूसरा व्यक्ति सवारी कर सकता है?

उत्तर अ) हां, जिन वाहनों पर यात्री सीट है, एक अतिरिक्त व्यक्ति को साथ सवारी करने की अनुमति है

उत्तर ब) हां, खाली यूरो पैलेट पर दूसरे ड्राइवर की अनुमति है

उत्तर स) हां, यदि दूसरे व्यक्ति के पास भी फोर्कलिफ्ट लाइसेंस है, तो वह फोर्कलिफ्ट ट्रक पर सवारी कर सकता/सकती है

प्रश्न 49: ऑपरेटर द्वारा फोर्कलिफ्ट ट्रक के हॉर्न का उपयोग कब किया जा सकता है?

उत्तर अ) फोर्कलिफ्ट ट्रक के ऑपरेटर द्वारा हॉर्न का उपयोग किसी भी समय और बिना किसी प्रतिबंध के किया जा सकता है

उत्तर ब) हॉर्न का उपयोग केवल खतरनाक स्थितियों में या अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं को चेतावनी देने के लिए किया जा सकता है

उत्तर स) हॉर्न का उपयोग केवल काम के अंत या ब्रेक की घोषणा करते समय किया जा सकता है

सही उत्तर है ब) फोर्कलिफ्ट ट्रक के हॉर्न का उपयोग केवल खतरनाक स्थितियों में या अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं को चेतावनी देने के लिए किया जा सकता है। हॉर्न के अनुचित उपयोग से दुर्घटना हो सकती है, इसलिए इससे बचना चाहिए।

प्रश्न 50: बैटरी चार्जिंग स्टेशन में धूम्रपान की अनुमति क्यों नहीं होती?

उत्तर अ) तेजाब के धुएं के कारण बैटरी चार्जिंग स्टेशन में धूम्रपान की अनुमति नहीं है

उत्तर ब) क्योंकि निकोटीन से बैटरी के दूषित होने का खतरा होता है, इसलिए चार्जिंग स्टेशन में धूम्रपान की अनुमति नहीं होती

उत्तर स) चार्जिंग स्टेशन में धूम्रपान की अनुमति नहीं होती क्योंकि वहां अत्यधिक ज्वलनशील ऑक्सीहाइड्रोजन गैस बनती है

प्रश्न 51: क्या फोर्कलिफ्ट ट्रक के फोर्क्स से लोगों को ऊपर और नीचे ले जाने की अनुमति है?

उत्तर अ) एक सामान्य नियम के रूप में, लोगों को केवल तभी ले जाया जा सकता है जब विशेष रूप से डिजाइन किया वर्किंग प्लेटफॉर्म उपलब्ध हो

उत्तर ब) जब फोर्क्स पर पैलेट हो तो लोगों को हमेशा ले जाया जा सकता है

उत्तर स) लोगों को फोर्क्स पर तभी ले जाया जा सकता है जब कोई प्रशिक्षित पर्यवेक्षक मौजूद हो

प्रश्न 52: ऑपरेटर सीट या ऑपरेटर के प्लेटफॉर्म वाले ट्रकों को जमीन से मोशन में क्यों नहीं रखा जाना चाहिए?

उत्तर अ) ऑपरेटर सीट या ऑपरेटर के प्लेटफॉर्म वाले ट्रक को जमीन से नहीं हिलाना चाहिए क्योंकि कुछ परिस्थितियों में भार (लोड) गिर सकता है

उत्तर ख) ऑपरेटर सीट या ऑपरेटर के प्लेटफॉर्म वाले ट्रक को अगर जमीन से हटाया जाता है तो इंजन को नुकसान हो सकता है। ड्राइवर का वजन नहीं होने से भी पलटने का खतरा बढ़ जाता है।

उत्तर स) ऑपरेटर सीट या ऑपरेटर के प्लेटफॉर्म वाले ट्रक को कभी भी जमीन से संचालित नहीं करना चाहिए क्योंकि ऑपरेटर का वाहन पर कोई नियंत्रण नहीं होता।

प्रश्न 53: क्या फोर्कलिफ्ट ट्रक से निकलने वाली गैसों खतरनाक हैं?

उत्तर अ) नहीं, किसी फोर्कलिफ्ट ट्रक से निकलने वाला धुआँ खतरनाक नहीं है

उत्तर ब) हाँ, एक फोर्कलिफ्ट ट्रक से निकलने वाली गैसों में भी गंधहीन, लेकिन जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड होती है

उत्तर स) हाँ, विशेष रूप से फोर्कलिफ्ट ट्रकों से निकलने वाली गैसों जल्दी से हॉल या बंद (इनक्लोज्ड) स्थानों में विस्फोट का खतरा पैदा करती हैं

प्रश्न 54: फोर्कलिफ्ट बैटरी को भरने के लिए नल के पानी (टैप वॉटर) का उपयोग क्यों नहीं करना चाहिए?

उत्तर अ) नल के पानी में लवण होते हैं जो विद्युत प्रवाहकीय होते हैं।

उत्तर ब) नल का पानी तापमान को इष्टतम रूप से नियंत्रित नहीं कर सकता है।

उत्तर स) नल के पानी से भरी बैटरी बहुत अधिक करंट देगी।

प्रश्न 55: फोर्कलिफ्ट ट्रक को कैसे लोड किया जा सकता है?

उत्तर अ) यह फोर्कस की लंबाई पर निर्भर करता है

उत्तर ब) इसे लोड-बेयरिंग कैपेसिटी डायग्राम पर पढ़ा जा सकता है

उत्तर स) यह कार्यभार के आधार पर पर्यवेक्षक द्वारा निर्धारित किया जाता है

प्रश्न 56: कंपनी परिसर में फोर्कलिफ्ट ट्रक को कितनी तेजी से यात्रा करने की अनुमति है?

उत्तर अ) अधिकतम गति

उत्तर ब) भार के साथ 8 किमी/घंटा, भार के बिना कोई प्रतिबंध नहीं है

उत्तर स) ड्राइविंग की गति लोड, सड़क और दृश्यता व यातायात की स्थिति के अनुकूल होनी चाहिए

प्रश्न 57: यदि किसी फोर्कलिफ्ट ट्रक को ज्वलनशील द्रव्यमान, जैसे कि तरल लोहे का परिवहन करना हो, तो उस पर किसी भी परिस्थिति में क्या नहीं चढ़ाया जाना चाहिए?

उत्तर अ) इस मामले में काउंटरवेट नहीं लगाया जाना चाहिए

उत्तर ब) ट्रक पर कोई ओवरहेड गार्ड नहीं होना चाहिए

उत्तर स) ज्वलनशील द्रव्यमान का परिवहन करते समय, फोर्कलिफ्ट को न्यूमेटिक (pneumatic) टायरों से सुसज्जित नहीं किया जाना चाहिए

प्रश्न 58: ट्रक में लदाई और उतराई (लोडिंग व अनलोडिंग) करते समय किन बातों का ध्यान रखना चाहिए?

उत्तर अ) लोडिंग ब्रिज को शिफ्टिंग के प्रति सुरक्षित किया जाना चाहिए और एचजीवी बेड (HGV bed) पर पर्याप्त रूप से नीचे रखा जाना चाहिए।

उत्तर ब) एचजीवी ड्राइवर को हमेशा ट्रक पर ले जाना चाहिए ताकि वह लोडिंग और अनलोडिंग प्रक्रिया की निगरानी कर सके।

उत्तर स) एचजीवी को लुढ़कने से बचाना चाहिए

प्रश्न 59: तरल पदार्थ और निलम्बित भार (suspended loads) का परिवहन कैसे किया जाना चाहिए?

उत्तर अ) उन्हें बिना झटके और सावधानी से मूव करना चाहिए

उत्तर ब) उन्हें अधिकतम गति से चलाना चाहिए ताकि उन्हें जल्दी से उतारा जा सके

उत्तर स) तरल पदार्थ और निलम्बित भार का परिवहन नहीं किया जाना चाहिए।

प्रश्न 60: एक चालक के रूप में, जब आप फोर्कलिफ्ट ट्रक से बाहर निकलते हैं तो आपको वास्तव में क्या करना चाहिए?

उत्तर अ) बाहर निकलते समय, बैटरी डिस्कनेक्ट होनी चाहिए

उत्तर ब) यदि ट्रक को छोड़ा जा रहा है तो पार्किंग ब्रेक लगे होने चाहिए

उत्तर स) फोर्क कैरिज को नीचे करें, हैंडब्रेक लगाएं, इंजन बंद करें और स्विच की को हटा दें।

मॉड्यूल 4

प्रश्न 61: औद्योगिक ट्रक को किसी तरह के अनाधिकृत उपयोग के प्रति कब सुरक्षित किया जाना चाहिए?

उत्तर अ) जब भी ऑपरेटर फोर्कलिफ्ट ट्रक छोड़ता है

उत्तर ब) केवल 10 मिनट से अधिक लंबे ब्रेक में

उत्तर स) केवल ऐसी जगह जहां बहुत सारे वाहन हों, वहां धम से बचने के लिए

प्रश्न 62: जब किसी लोड को नीचे की ओर ढलान पर ले जाना हो तो ट्रक कैसे चलाना चाहिए?

उत्तर अ) नीचे की ओर ढलान पर कुछ भी नहीं ले जाया जा सकता

उत्तर ब) ट्रक को रिवर्स करना चाहिए

उत्तर स) ट्रक को आगे की ओर (फोरवर्ड) चलाना चाहिए

प्रश्न 63: ऊपर की ओर ढलान पर लोड ले जाते समय ट्रक को कैसे चलाना चाहिए?

उत्तर अ) ट्रक को रिवर्स करना चाहिए

उत्तर ब) ऊपर की ओर ढलान पर कुछ भी नहीं ले जाया जा सकता

उत्तर स) ट्रक को आगे की ओर (फोरवर्ड) चलाना चाहिए

प्रश्न 64: बिना भार के ट्रक को नीचे की ओर ढलान पर कैसे चलाना चाहिए?

उत्तर अ) ट्रक को रिवर्स करना चाहिए

उत्तर ब) ट्रक को आगे की ओर (फोरवर्ड) चलाना चाहिए

उत्तर स) ट्रक को नीचे की ओर ढलान पर बिल्कुल भी नहीं चलाना चाहिए

प्रश्न 65: आपके फोर्कलिफ्ट के रखरखाव और निरीक्षण के दौरान, आपने देखा कि ब्रेक सिस्टम के भंडारण टैंक में अब पर्याप्त फ्लुइड नहीं है। आप क्या करेंगे?

उत्तर अ) ब्रेक फ्लुइड भरें और ट्रक चलाते रहें

उत्तर ब) काम रोककर, तुरंत पर्यवेक्षक को सूचित करेंगे

उत्तर स) आप कुछ भी रिफिल नहीं करते हैं, वाहन से काम लेना करना जारी रखते हैं और कार्य दिवस के अंत में एक रिपोर्ट लिखते हैं

प्रश्न 66: लोड को किस फोर्क पोजीशन में ट्रांसपोर्ट करना चाहिए?

उत्तर अ) जितना ज्यादा संभव हो उतनी ऊंचाई तक भार (लोड) ढोया जाना चाहिए

उत्तर ब) भार (लोड) जितना संभव हो नीचे ट्रांसपोर्ट किया जाना है, जमीन से लगभग 150 मिमी ऊपर

उत्तर स) भार (लोड) मध्यम लिफ्टिंग ऊंचाई पर ट्रांसपोर्ट करना होता है

प्रश्न 67: फोर्कलिफ्ट ट्रक का इस्तेमाल क्या कार पार्क में एक भी किया जा सकता है?

उत्तर अ) किसी भी परिस्थिति में नहीं

उत्तर ब) केवल विशिष्ट मामलों में

उत्तर स) केवल सड़क स्वीकृति के साथ

सही उत्तर है स) यह ध्यान रखना महत्वपूर्ण है कि बिना पंजीकरण और नंबर प्लेट वाले फोर्कलिफ्ट ट्रक के साथ सार्वजनिक सड़कों पर ड्राइविंग की अनुमति केवल विशिष्ट मामलों में और व्यावसायिक परिसर के आसपास के क्षेत्र में कम दूरी के लिए है। सार्वजनिक सड़क लांघते समय, अतिरिक्त सावधानी बरतनी चाहिए और फोर्क गाई लगाना चाहिए ताकि अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं को खतरा न हो। इसके अलावा, सड़क यातायात नियमों (Straßenverkehrsordnung, StVO) का पालन किया जाना चाहिए, जिसमें टायरों की न्यूनतम ट्रेड डेप्थ, लाइटिंग व रिवर्सिंग अलार्म आदि शामिल हैं। यदि फोर्कलिफ्ट ट्रक को सार्वजनिक सड़कों पर चलाया जाता है, तो कानूनी आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए संबंधित परमिट की आवश्यकता हो सकती है।

प्रश्न 68: वाहन की गति (ड्राइविंग स्पीड) कब कम करनी पड़ती है?

उत्तर अ) गीली या फिसलन वाली सतहों पर, ड्राइविंग की गति कम होनी चाहिए

उत्तर ब) बैटरी कम होने पर ट्रक को धीरे चलाना चाहिए

उत्तर स) बिना भार (लोड) के यात्रा करते समय, सुरक्षा कारणों से ट्रक को धीरे-धीरे चलाना चाहिए

प्रश्न 69: रैम्प पर वाहन चलाते समय किन बातों का ध्यान रखना चाहिए?

उत्तर अ) ढलान पर चढ़ने के लिए वाहन को गति दें (एक्सीलरेट करें)

उत्तर ब) लोड के साथ रैंप पर वाहन नहीं चलाना चाहिए

उत्तर स) लोड को ऊपर की ओर निर्देशित करें, सावधानी से गति बढ़ाएं और सीधे ड्राइव करें

प्रश्न 70: ऑपरेशन के दौरान ट्रक पलट जाता है। आप क्या करेंगे?

उत्तर अ) पर्यवेक्षक को सूचित करने के लिए हार्न बजाएंगे

उत्तर ब) वाहन को स्थिर करने के लिए एक्सीलरेटर पेडल को दबाएंगे

उत्तर स) दोनों हाथ स्टीयरिंग व्हील पर, पैर जमीन से रखकर, मदद आने तक बैठे रहेंगे

प्रश्न 71: शेल्फ (shelves) पर काम करते समय क्या महत्वपूर्ण है?

उत्तर अ) भंडारण और पुनर्प्राप्ति (retrieval) के दौरान जोखिम है कि फोर्क्स क्रॉसबार पर फंस जाते हैं, और वहीं बने रहते हैं

उत्तर ब) सहकर्मियों लोडेड माल के नीचे हो सकते हैं

उत्तर स) भंडारण करते समय, फोर्कलिफ्ट लुढ़क सकता है

प्रश्न 72: भार (लोड) को सुरक्षित रूप से कैसे ट्रांसपोर्ट किया जा सकता है?

उत्तर अ) फोर्क को केवल इतना ऊपर उठाएं कि वह जमीन के संपर्क में न रहे

उत्तर ब) फोर्क को पूरी तरह बढ़ाएं ताकि क्लीयर व्यू की गारंटी हो

उत्तर स) फोर्क को नीचे करें और लोड को पुश करने के लिए इसे वापस झुकाएं

प्रश्न 73: दुर्घटनाओं का अधिक खतरा कहाँ रहता है?

उत्तर अ) सभी परिवहन मार्गों पर

उत्तर ब) दरवाजों, फाटकों, सीढ़ियों और गलियारों पर

उत्तर स) चार्जिंग स्टेशन के क्षेत्र में

प्रश्न 74: छोटे भार (लोड) ट्रांसपोर्ट करते समय किन बातों का ध्यान रखना चाहिए?

उत्तर अ) मूल्यवान समय बचाने के लिए छोटे भार (लोड) को फोर्क पर ले जाया जा सकता है

उत्तर ब) छोटे भार (लोड) को केवल सामने वाले (फ्रंट) फोर्क पर ही ले जाया जा सकता है

उत्तर स) छोटे भार (लोड) का परिवहन करते समय, एक पैलेट या मेश बॉक्स का उपयोग किया जाना चाहिए

प्रश्न 75: फोर्कलिफ्ट ट्रक के साथ काम करते समय आगे के बारे में सोचना कब आवश्यक होता है?

उत्तर अ) हर समय वाहन चलाते समय आगे की सोचना आवश्यक है

उत्तर ब) केवल उन यात्राओं के लिए जहां भार 200 किलो वजन से अधिक है, वाहन चलाते समय आगे के बारे में सोचना आवश्यक है

उत्तर स) बिना लोड के वाहन चलाते समय केवल आगे की सोचना जरूरी है, क्योंकि यहां ब्रेकिंग दूरी (ब्रेकिंग डिस्टेंस) अधिक होती है

प्रश्न 76: फोर्कलिफ्ट ट्रक के ऑपरेटर को वाहन से बाहर निकलते समय किन कारणों से गियरशिफ्ट या इग्निशन की को निकाल लेना चाहिए?

उत्तर अ) ताकि अजनबी चाबी चुरा न सकें

उत्तर ब) यह सुनिश्चित करने के लिए कि इंटेक्ट इग्नीशन शॉट सर्किट का कारण न बने और इस तरह से वाहन को नुकसान न हो

उत्तर स) अनाधिकृत व्यक्तियों द्वारा उपयोग को रोकने के लिए

प्रश्न 77: आप असमान रूप से वितरित भार (लोड) वाली पैलट कैसे उठाते हैं?

उत्तर अ) इस तरह के पैलट को फोर्कलिफ्ट ट्रक से ट्रांसपोर्ट नहीं किया सकता है

उत्तर ब) जितना हो सके धीरे और सावधानी से ड्राइव करें

उत्तर स) पैलट का भारी हिस्सा, फोर्क कैरिज के सामने होना चाहिए

प्रश्न 78: किसी अज्ञात मार्ग पर भार (लोड) लेकर यात्रा करते समय क्या सावधानी बरतनी चाहिए?

उत्तर अ) यातायात मार्ग की भार वहन क्षमता की पहले से जाँच और अनुमोदन करवा लें

उत्तर ब) चालक को ड्राइविंग स्पीड कम करनी चाहिए

उत्तर स) तुरंत सुपरवाइजर को सूचित करें

प्रश्न 79: फोर्कलिफ्ट ट्रक से रैक लोड करने से पहले आपको क्या विचार करना चाहिए?

उत्तर अ) किसी फोर्कलिफ्ट ट्रक से एक रैक लोड करने से पहले, रैक की भार क्षमता और फोर्कलिफ्ट ट्रक की अधिकतम भार क्षमता को जाना व देखा जाना चाहिए। यह सुनिश्चित करना भी महत्वपूर्ण है कि शेल्फ को पलटने या हिलने से रोकने के लिए लोड को अलमारियों (shelves) पर समान रूप से वितरित किया गया हो।

उत्तर ब) रैक लोड करते समय, समय बचाने और उत्पादकता बढ़ाने के लिए फोर्कलिफ्ट को जितनी जल्दी हो सके आगे बढ़ना चाहिए।

उत्तर स) समय बचाने और फोर्कलिफ्ट का अधिक उपयोग करने के लिए रैक की भार क्षमता और फोर्कलिफ्ट की अधिकतम भार क्षमता की परवाह किए बिना रैक को लोड किया जाना चाहिए।

प्रश्न 80: फोर्कलिफ्ट ट्रक पर छोटी मरम्मत करने की अनुमति किसे है?

उत्तर अ) चालक को स्वयं ट्रक पर मरम्मत करने की अनुमति है

उत्तर ब) ट्रक की मरम्मत के लिए निता का एक सर्विस फिटर जिम्मेदार है

उत्तर स) आपकी अपनी कंपनी से एक विशेष रूप से प्रशिक्षित और नियुक्त मैकेनिक फोर्कलिफ्ट के लिए आवश्यक मरम्मत कर सकता है

मॉड्यूल 5

प्रश्न 81: घन (cube) के आयतन की गणना करने का सूत्र क्या है?

उत्तर अ) $V=l*b*h$

उत्तर ब) $V=a*a*a=a^3$

उत्तर स) $V=l*b*h*d$

प्रश्न 82: कंक्रीट का घनत्व कितना होता है?

उत्तर अ) 1000 किग्रा/ एम³

उत्तर ब) 2700 किग्रा/ एम³

उत्तर स) 2400 किग्रा/ एम³

प्रश्न 83: किसी तरल (लिक्विड) में दबाव कैसे वितरित किया जाता है?

उत्तर अ) दबाव सभी दिशाओं में समान रूप से वितरित होता है

उत्तर ब) दबाव केवल एक तरफ वितरित होता है

उत्तर स) दबाव बिल्कुल नहीं फैलता है

प्रश्न 84: फोर्क एक्सटेंशन का उपयोग करते समय आपको क्या ध्यान रखना चाहिए?

उत्तर अ) सुरक्षा उपायों पर विशेष ध्यान दिए बिना फोर्क एक्सटेंशन का किसी भी तरह से उपयोग किया जा सकता है।

उत्तर ब) फोर्क एक्सटेंशन का उपयोग केवल तभी किया जाना चाहिए जब लोड ट्रांसपोर्ट करने के लिए कोई अन्य विकल्प न हो।

उत्तर स) फोर्क एक्सटेंशन का उपयोग करते समय, सुनिश्चित करें कि वे सही ढंग से फिट किए गए हैं और फोर्कलिफ्ट ट्रक की उठाव (लिफ्टिंग) क्षमता अनुकूलित है। इसके अलावा, सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए फोर्क एक्सटेंशन को किसी नुकसान व घिसाव हेतु नियमित रूप से जांचना चाहिए।

सही उत्तर है स) संक्षेप में, फोर्क एक्सटेंशन का उपयोग करते समय, यह ध्यान रखना महत्वपूर्ण है कि फोर्क एक्सटेंशन का नियमित निरीक्षण वर्क इन्विपमेंट ऑर्डिनैस (Arbeitsmittelverordnung) के तहत निरीक्षण दायित्वों का हिस्सा है। इसके अलावा, फोर्क एक्सटेंशन के उपयोग के लिए फोर्कलिफ्ट ट्रक की उपयुक्तता सुनिश्चित करने हेतु लोड आरेख (load diagram) या भार क्षमता आरेख को समायोजित किया जाना चाहिए। इसके अलावा, फोर्क एक्सटेंशन को ओवरलोड नहीं किया जाना चाहिए और केवल उनके इच्छित उद्देश्य के लिए ही इस्तेमाल किया जाना चाहिए। प्रत्येक उपयोग से पहले, उन्हें किसी नुकसान व घिसाव के लिए जांचा जाना चाहिए।

प्रश्न 85: फोर्कलिफ्ट ट्रक की नियमित सुरक्षा जांच कब की जानी चाहिए?

उत्तर अ) फोर्कलिफ्ट ट्रक की नियमित सुरक्षा जांच केवल तभी की जानी चाहिए जब समस्याएँ या त्रुटियाँ आएं।

उत्तर ब) फोर्कलिफ्ट ट्रक की नियमित सुरक्षा जांच वर्ष में एक बार की जानी चाहिए, भले ही ट्रक का कितनी बार उपयोग किया गया हो।

उत्तर स) फोर्कलिफ्ट ट्रक की नियमित सुरक्षा जांच प्रत्येक शिफ्ट से पहले या ड्राइवरों का बदलाव होने पर की जानी चाहिए।

प्रश्न 87: बड़े हुए बोझ के नीचे काम करने की अनुमति कब होती है?

उत्तर अ) यदि भार(लोड) 100 किलोग्राम से कम वजन का हो तो ही काम केवल बड़े हुए भार के तहत किया जा सकता है

उत्तर ब) यदि लोड जमीन से 1.50 मीटर ऊपर है, तो उसके नीचे काम किया जा सकता है

उत्तर स) कभी भी उठे हुए (raised) लोड के नीचे काम नहीं करना चाहिए

प्रश्न 88: वर्किंग प्लेटफॉर्म का उपयोग करते समय किन बातों का ध्यान रखना चाहिए?

उत्तर अ) प्लेटफॉर्म को केवल फोर्कलिफ्ट चालक द्वारा व्यक्तिगत रूप से डाला जा सकता है

उत्तर ब) प्लेटफॉर्म पर्याप्त रूप से रोशन होना चाहिए

उत्तर ब) प्लेटफॉर्म स्वीकृत और उचित रूप से सुरक्षित होना चाहिए

प्रश्न 89: फोर्कलिफ्ट ट्रकों का उपयोग करते समय दुर्घटनाओं के सबसे आम कारण क्या हैं?

उत्तर अ) फोर्कलिफ्ट ट्रकों की दुर्घटनाओं के सबसे आम कारण चालक द्वारा अनुचित संचालन हैं, जैसे कि बहुत तेजी से गाड़ी चलाना, ट्रक को ओवरलोड करना या मोड़ते समय असुरक्षित तरीके से गाड़ी चलाना।

उत्तर ब) फोर्कलिफ्ट ट्रकों से जुड़ी दुर्घटनाओं के सबसे आम कारण वाहन में या ट्रांसपोर्ट किए जा रहे भार (लोड) में तकनीकी खराबी हैं

उत्तर स) फोर्कलिफ्ट ट्रकों से जुड़ी दुर्घटनाओं के सबसे आम कारण अप्रत्याशित घटनाएं हैं जैसे अचानक भूकंप जो ट्रक के संतुलन को प्रभावित करते हैं।

प्रश्न 90: ऑपरेटर प्लेटफॉर्म और ड्राइवर सीट वाले फोर्कलिफ्ट ट्रक को ऑपरेट करने की अनुमति देने के लिए ड्राइवर को किन आवश्यकताओं को पूरा करना चाहिए?

उत्तर अ) उसके पास वैध मोटर वाहन ड्राइविंग लाइसेंस होना चाहिए

उत्तर ब) चालक के सुरक्षा हेलमेट पहना होना चाहिए

Antwort c) Der Fahrer braucht die schriftliche Beauftragung seines Vorgesetzten

सही उत्तर है उत्तर ब) अपने पर्यवेक्षक से लिखित निर्देश के अलावा, ड्राइवर को नियोक्ता से भी निर्देश की आवश्यकता होती है। यह निर्देश मौखिक या लिखित रूप में दिया जा सकता है, लेकिन किसी दुर्घटना की स्थिति में अनुपालन साबित करने में सक्षम होने के लिए लिखित दस्तावेज की सिफारिश की जाती है।

प्रश्न 91: अगर ड्राइवर को फोर्कलिफ्ट ट्रक में किसी खराबी या नुकसा का पता चलता है तो आप क्या करेंगे?

उत्तर अ) तुरंत स्वयं मरम्मत करेंगे

उत्तर ब) तुरंत काम बंद करेंगे और वरिष्ठ को रिपोर्ट करेंगे

उत्तर स) सावधानी से गाड़ी चलाना जारी रखेंगे और सर्विस के अंत में सहकर्मियों को नुकसान की सूचना देंगे

प्रश्न 92: ऑस्ट्रिया में फोर्कलिफ्ट ट्रक के ड्राइवर को किन कानूनी अनिवार्यताओं की जानकारी होनी चाहिए?

उत्तर अ) ड्राइवर को केवल ऑस्ट्रियाई यातायात कानून को जानना और उसका पालन करना है।

उत्तर ब) ऑस्ट्रिया में फोर्कलिफ्ट ट्रक चालकों के लिए कोई विशिष्ट कानूनी प्रावधान नहीं हैं।

उत्तर स) वर्कर प्रोटेक्शन एक्ट (ArbeitnehmerInnenschutzgesetz, ASchG), वर्क इन्विपमेंट ऑर्डिनैस

(Arbeitsmittelverordnung, AM-VO), A-NORM EN ISO 3691-1, रोड ट्रैफिक एक्ट (Straßenverkehrsgesetz, StVG), रोड

ट्रैफिक रेगुलेशन (Straßenverkehrsordnung, StVO), ट्रक के सुरक्षित उपयोग को सुनिश्चित करने के लिए लोड पिक-अप, लोड सुरक्षा, लोडिंग, स्टैकिंग, रखरखाव, सर्विसिंग।

सही उत्तर है सी) A-NORM EN ISO 3691-1 एक ऑस्ट्रियाई मानक है जो फोर्कलिफ्ट ट्रक जैसे औद्योगिक ट्रकों के लिए सुरक्षा आवश्यकताओं से संबंधित है। यह औद्योगिक ट्रकों के संचालन के लिए बुनियादी सुरक्षा और एर्गोनोमिक आवश्यकताओं को परिभाषित करता है और सुरक्षित संचालन व रखरखाव के लिए सलाह देता है। मानक में औद्योगिक ट्रकों के डिजाइन, निर्माण और उपकरणों के लिए विशिष्ट आवश्यकताएं हैं और निर्दिष्ट करता है कि कौन से सुरक्षा उपकरण आवश्यक हैं। इसके अलावा, यह मानक औद्योगिक ट्रकों के ड्राइवरों की शिक्षा और प्रशिक्षण से भी संबंधित है। इसका उद्देश्य उपयोगकर्ताओं और पर्यावरण के लिए सुरक्षा सुनिश्चित करना और दुर्घटनाओं को रोकना है।

प्रश्न 93: कार्य उपकरण वाले कर्मचारियों को उठाने समय कौन सी सुरक्षा सावधानियां बरतनी चाहिए?

उत्तर अ) श्रमिकों को उठाने के लिए अनुपयुक्त कार्य उपकरण का भी उपयोग किया जा सकता है।

उत्तर ब) ले जाया जा रहा भार (लोड) कार्य उपकरण की स्थिरता को प्रभावित कर सकता है।

उत्तर स) सुरक्षा उपाय: साइट सुरक्षा, लोड स्टेबिलिटी, रिकवरी की संभावना, कोई कार्य उपकरण प्रक्रिया नहीं (स्थानांतरण को छोड़कर), कोई स्टैंड एलिवेशन नहीं, स्पष्ट निर्देश, उचित गति, सुरक्षात्मक उपकरण/खतरनाक क्षेत्रों का स्पष्ट अंकन।

सही उत्तर है स) जो विभिन्न सुरक्षा आवश्यकताओं और आचरण के नियमों को संदर्भित करता है जिसका पालन श्रमिकों को उठाने के लिए काम के उपकरण का उपयोग करते समय किया जाता है, जैसा कि ऑस्ट्रियाई वर्क इक्विपमेंट ऑर्डिनेंस (Arbeitsmittelverordnung) के Å§ 21 में वर्णित है।

प्रश्न 94: चालक सीट या चालक प्लेटफार्म वाले वाहन के ड्राइवर की न्यूनतम आयु क्या है?

उत्तर अ) 21 साल

उत्तर ब) 18 वर्ष (शैक्षिक उद्देश्यों के लिए और पर्यवेक्षण के अधीन 16 वर्ष)

उत्तर स) 25 वर्ष

प्रश्न 95: क्या किसी आपातकालीन निकास के सामने एक फोर्कलिफ्ट ट्रक पार्क किया जा सकता है?

उत्तर अ) हां, लेकिन 3 मिनट से अधिक नहीं

उत्तर ब) हां, लेकिन केवल बहुत ही विशिष्ट मामलों में

उत्तर स) नहीं, बिल्कुल नहीं

प्रश्न 96: कंपनी परिसर में फोर्कलिफ्ट ट्रक को कितनी तेजी से यात्रा करने की अनुमति है?

उत्तर अ) ड्राइविंग गति को महत्व के साथ-साथ कार्य और कार्यों के अनुकूल होना चाहिए।

उत्तर ब) ड्राइविंग गति को अधिकतम गति के साथ-साथ सड़क की सतह और बहुत सकारात्मक अनुभव के अनुकूल होना चाहिए।

उत्तर स) ड्राइविंग गति को लोड के साथ-साथ सड़क और दृश्यता और यातायात की स्थिति के अनुकूल होना चाहिए

प्रश्न 97: क्या फोर्कलिफ्ट ट्रक को ऑस्ट्रिया में परिचालन निर्देश की अनिवार्यता है?

उत्तर अ) नहीं, ऑपरेटिंग निर्देश केवल बड़ी औद्योगिक मशीनों के लिए अनिवार्य हैं।

उत्तर ब) परिचालन निर्देश केवल ट्रक के ऑपरेटर के लिए आवश्यक हैं, चालक के लिए नहीं।

उत्तर स) हां, वर्क इक्विपमेंट ऑर्डिनेंस (Arbeitsmittelverordnung, AM-VO) के अनुसार, प्रत्येक फोर्कलिफ्ट ट्रक के लिए एक ऑपरेटिंग मैनुअल होना चाहिए जो उपकरण के सुरक्षित संचालन और हैंडलिंग का वर्णन करता हो।

प्रश्न 98: ऑस्ट्रिया में फोर्कलिफ्ट ट्रक चलाने के लिए क्या अनिवार्यता है?

उत्तर अ) ड्राइविंग लाइसेंस वर्ग बी हो

उत्तर ब) फोर्कलिफ्ट ट्रक ड्राइविंग के बारे में एक ऑनलाइन सर्वेक्षण पूरा करें

उत्तर स) ऑस्ट्रिया में एक फोर्कलिफ्ट ट्रक चलाने के लिए, किसी को प्रशिक्षण सफलतापूर्वक पूरा करना होगा और उसके अनुसार एक परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी और "ड्राइविंग फोर्कलिफ्ट ट्रक" पेशेवर क्षमता अध्यादेश के प्रमाण पत्र (Fachkenntnisnachweis-Verordnung) के अनुसार एक परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी। इसके अलावा, ऐसी कोई शारीरिक या मानसिक सीमाएं नहीं होनी चाहिए जो किसी फोर्कलिफ्ट ट्रक के सुरक्षित संचालन में हस्तक्षेप कर सकती हैं। नियोजता कर्मचारियों को अर्हता प्राप्त करने और निर्देश देने के लिए बाध्य है, और यदि आवश्यक हो, तो ड्राइविंग परमिट जारी करने या रद्द करने के लिए।

प्रश्न 99: रैम्प पर वाहन चलाते समय किन बातों का ध्यान रखना चाहिए?

उत्तर अ) लोड को ऊपर की ओर (uphill) रखें, सावधानी से गति बढ़ाएं और सीधे आगे ड्राइव करें।

उत्तर ब) लोड को डाउनहिल गाइड करें, तेजी से एक्सीलीरेट करें और सीधे ड्राइव करें।

उत्तर स) लोड को ऊपर की ओर गाइड करें, तेजी से एक्सीलीरेट करें और सीधे ड्राइव करें।

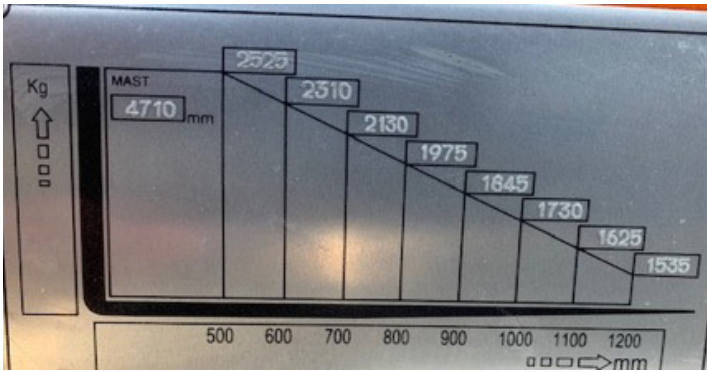
प्रश्न 100: ऑस्ट्रिया में फोर्कलिफ्ट ट्रक के लिए कितनी बार निर्देश दिया जाना चाहिए?

उत्तर अ) निर्देश हर 3 साल में दिया जाना चाहिए।

उत्तर ब) कार्य की शुरुआत में ही निर्देश देना पर्याप्त है, उसके बाद नहीं।

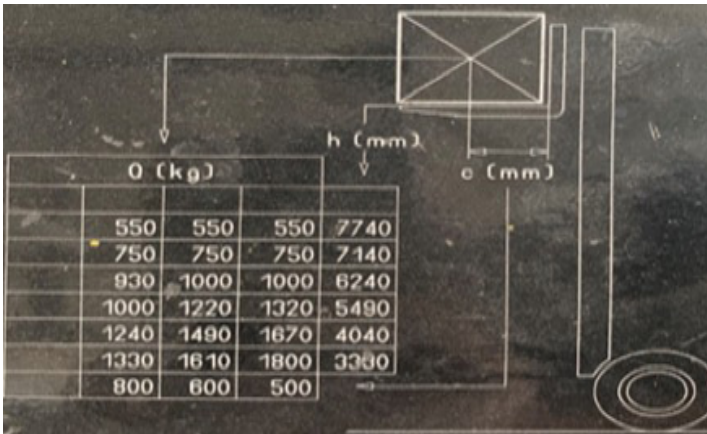
उत्तर स) निर्देश कम से कम सालाना और जब आवश्यक हो (जैसे दुर्घटना, कार्यस्थल का परिवर्तन, नए काम के उपकरण) दिया जाना चाहिए।

अभ्यास:



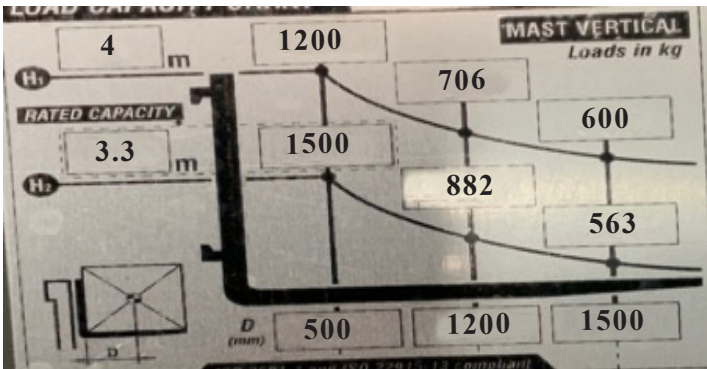
अभ्यास 1:

700 मिमी अधिकतम और 4.5 मीटर की भार केंद्र दूरी के साथ कितना भार (लोड) उठाया जा सकता है?
 उत्तर अ) 2525 किलो
 उत्तर ब) 1535 किग्रा
 उत्तर स) 2130 किग्रा



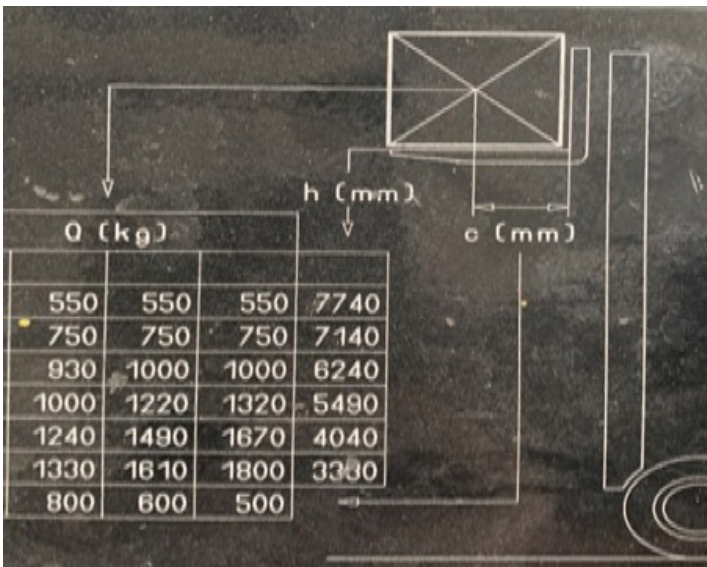
अभ्यास 2:

600 मिमी अधिकतम और 7 मीटर की भार केंद्र दूरी के साथ कितना भार (लोड) उठाया जा सकता है?
 उत्तर अ) 750 किलो
 उत्तर ब) 1000 किग्रा
 उत्तर स) 1800 किग्रा



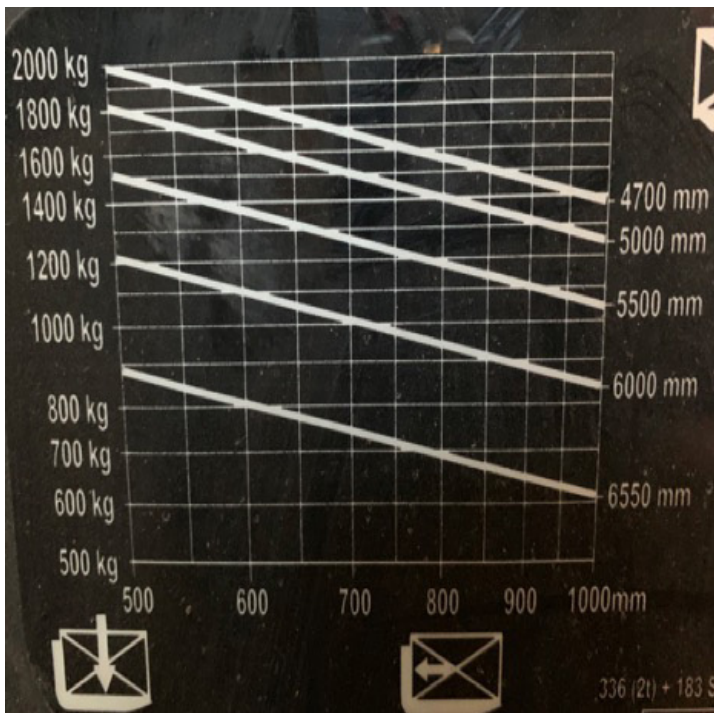
अभ्यास 3:

1200 मिमी अधिकतम और 4 मीटर की भार केंद्र दूरी के साथ कितना भार (लोड) उठाया जा सकता है?
 उत्तर अ) 600 किलो
 उत्तर ब) 706 किग्रा
 उत्तर स) 1200 किग्रा



अभ्यास 4:

800 मिमी अधिकतम और 6 मीटर की भार केंद्र दूरी के साथ कितना भार (लोड) उठाया जा सकता है?
 उत्तर अ) 1610 किलो
 उत्तर ब) 930 किग्रा
 उत्तर स) 1200 किग्रा



अभ्यास 5:

600 मिमी अधिकतम और 6.4 मीटर की भार केंद्र दूरी के साथ कितना भार (लोड) उठाया जा सकता है?

उत्तर अ) 1400 किलो

उत्तर ब) 800 किग्रा

उत्तर स) 1200 किग्रा

अभ्यास 6:

800 मिमी अधिकतम और 5 मीटर की भार केंद्र दूरी के साथ कितना भार (लोड) उठाया जा सकता है?

उत्तर अ) 1400 किलो

उत्तर ब) 1000 किग्रा

उत्तर स) 1200 किग्रा



अभ्यास 7:

600 मिमी अधिकतम और 3 मीटर की भार केंद्र दूरी के साथ कितना भार (लोड) उठाया जा सकता है?

उत्तर अ) 999 किलो

उत्तर ब) 908 किग्रा

उत्तर स) 1213 किग्रा



अभ्यास 8:

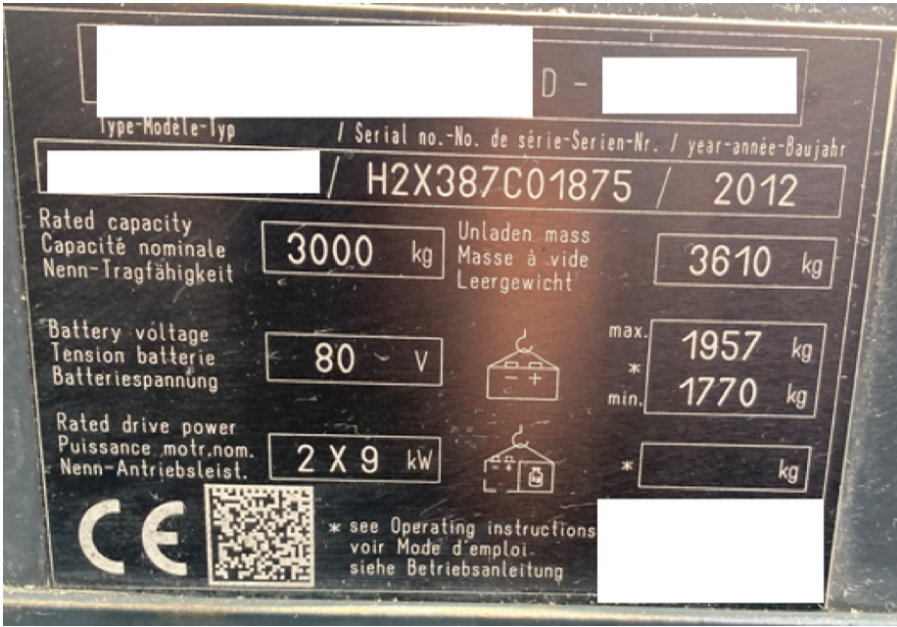
600 मिमी अधिकतम और 3 मीटर की भार केंद्र दूरी के साथ कितना भार (लोड) उठाया जा सकता है?

उत्तर अ) 1445 किलो

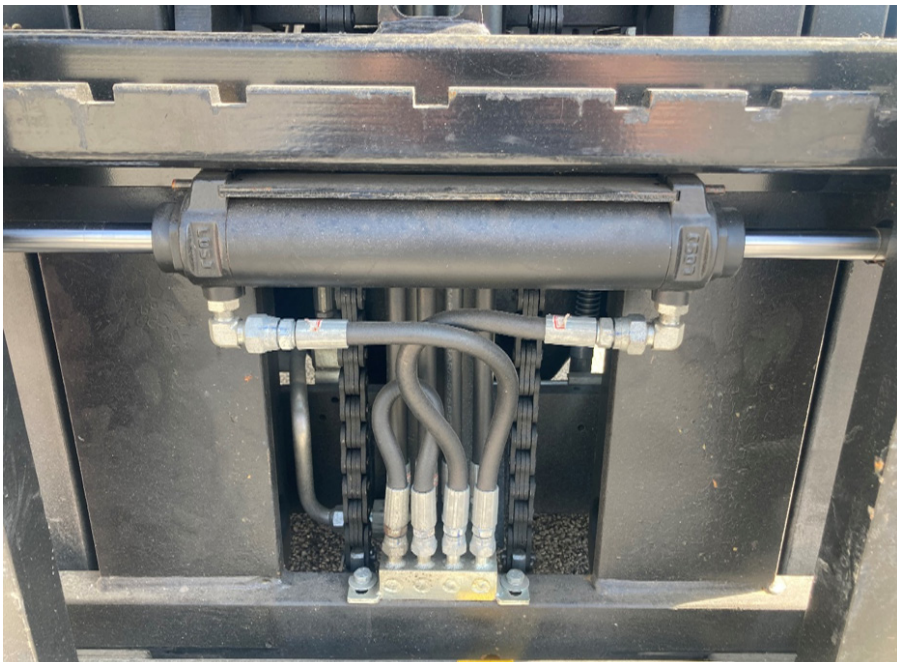
उत्तर ब) 1315 किग्रा

उत्तर स) 1600 किग्रा

1. फोकर्स आम्स
2. भार वहन क्षमता
3. लिफ्टिंग हाइट
4. लोड सेंटर
5. लीवर का सिद्धांत
6. टायर
7. निर्देश
8. नेमप्लेट
9. लोड डायग्राम, भार क्षमता आरेख (डायग्राम)
10. बेल्ट
11. AM-VO (Picker) के अनुसार आवधिक निरीक्षण
12. फ्रेम उठाना
13. ड्राइविंग लाइसेंस
14. नियंत्रण (दरारें, झुकना आदि)
15. मास्ट उठाना
16. हाइड्रोलिक्स
17. टिल्ट सिलेंडर
18. ब्रेक
19. बैटरी
20. आपातकालीन रोक स्विच
21. स्थिरता (स्टेबिलिटी)
22. भार सुरक्षित करना
23. ऑपरेटिंग निर्देश
24. रखरखाव
25. गैस पेडल
26. स्टीयरिंग व्हील
27. रियर-व्यू मिरर
28. चालक की सीट
29. सुरक्षात्मक उपकरण











 <p>हियरिंग प्रोटेक्शन का इस्तेमाल करें</p>	 <p>पैर की सुरक्षा का प्रयोग करें</p>	 <p>सुरक्षात्मक कपड़ों का प्रयोग करें</p>	 <p>सिर की सुरक्षा का प्रयोग करें</p>	 <p>रिस्ट्रिक्ट सिस्टम का प्रयोग करें</p>
 <p>पलायन मार्ग/आपातकालीन निकास (दाएं)</p>	 <p>प्राथमिक चिकित्सा</p>	 <p>आपातकालीन टेलीफोन</p>	 <p>कलेक्शन प्वाइंट</p>	 <p>आपातकालीन निकास उपकरण, जिस तक फलक (pane) तोड़ने के बाद पहुंचा जा सकता है</p>
 <p>सामान्य चेतावनी संकेत</p>	 <p>विस्फोटक पदार्थों के प्रति चेतावनी</p>	 <p>जमीन पर बाधाओं की चेतावनी</p>	 <p>गिरने के खतरे की चेतावनी</p>	 <p>कम तापमान/ठंड की चेतावनी</p>
 <p>फिसलने के खतरे की चेतावनी</p>	 <p>विद्युत वोल्टेज की चेतावनी</p>	 <p>औद्योगिक ट्रकों के खिलाफ चेतावनी</p>	 <p>निलंबित (Suspended) लोड चेतावनी</p>	 <p>बैटरी चार्ज करने से खतरों की चेतावनी</p>
 <p>सामान्य निषेध चिह्न</p>	 <p>धूम्रपान निषेध</p>	 <p>छोटी खुली लौ (ओपन फ्लैम); आग, प्रज्वलन का खुला स्रोत और धूम्रपान निषिद्ध है</p>	 <p>पैदल चलने वालों के लिए वर्जित</p>	 <p>औद्योगिक ट्रकों के लिए निषिद्ध</p>
 <p>कोई भारी बोझ नहीं</p>	 <p>धक्का (पुश) देना प्रतिबंधित है</p>	 <p>पार्किंग या भंडारण निषिद्ध</p>	 <p>क्षेत्र में प्रवेश वर्जित है</p>	 <p>यात्री परिवहन प्रतिबंधित</p>



पाठ (टेक्स्ट) संबंधित चेतावनी संकेतों पर लगाएं और संबंधित संख्या दर्ज करें।

छोटी खुली लौ (ओपन फ्लेम); आग, प्रज्वलन का खुला स्रोत और धूमपान निषिद्ध है
जमीन पर बाधाओं की चेतावनी
विस्फोटक पदार्थों के प्रति चेतावनी
हियरिंग प्रोटेक्शन का इस्तेमाल करें
कम तापमान/ठंड की चेतावनी
फिसलने के खतरे की चेतावनी
औद्योगिक ट्रकों के लिए निषिद्ध
रिस्ट्रिक्ट सिस्टम का प्रयोग करें
औद्योगिक ट्रकों के खिलाफ चेतावनी
बैटरी चार्ज करने से खतरों की चेतावनी

सुरक्षात्मक कपड़ों का प्रयोग करें
प्राथमिक चिकित्सा
यात्री परिवहन प्रतिबंधित
सामान्य चेतावनी संकेत
धूमपान निषेध
पैदल चलने वालों के लिए वर्जित
आपातकालीन निकास उपकरण, जिस तक फलक (pane) तोड़ने के बाद पहुंचा जा सकता है
सामान्य निषेध चिह्न
गिरने के खतरे की चेतावनी
पलायन मार्ग/आपातकालीन निकास (दाएं)
पार्किंग या भंडारण निषिद्ध

पैर की सुरक्षा का प्रयोग करें
क्षेत्र में प्रवेश वर्जित है
सिर की सुरक्षा का प्रयोग करें
विद्युत वोल्टेज की चेतावनी
कोई भारी बोझ नहीं
आपातकालीन टेलीफोन
निलंबित (Suspended) लोड चेतावनी
धक्का (पुश) देना प्रतिबंधित है
कलेक्शन प्वाइंट



①		⑪		㉑	
②		⑫		㉒	
③		⑬		㉓	
④		⑭		㉔	
⑤		⑮		㉕	
⑥		⑯		㉖	
⑦		⑰		㉗	
⑧		⑱		㉘	
⑨		⑲		㉙	
⑩		⑳		㉚	



Anton-Hubmann-Platz 1
8077 Gössendorf
Tel +43 (0) 676 30741 63
support@staplerschein-oesterreich.at
www.staplerschein-oesterreich.at



Downloadcenter:

Digitale Version von Skriptum + Staplerprüfungsfragen
<https://staplerschein-oesterreich.at/de/Kurs/>

Firma: AC Nautik e.U (STAPLERSCHEIN ÖSTERREICH TM)
Firmenbuchnummer: FN 362504
UID - Nummer : ATU66378804

Alle hier verwendeten Namen, Begriffe, Zeichen und Grafiken können Marken- oder Warenzeichen im Besitze ihrer rechtlichen Eigentümer sein. Die Rechte aller erwähnten und benutzten Marken- und Warenzeichen liegen ausschließlich bei deren Besitzern. Es wird keine Gewähr für Druck- bzw. Schreibfehlern in den Publikationen übernommen.
Die in dieser Broschüre bereitgestellten Informationen stellen lediglich einen allgemeinen, unverbindlichen und unvollständigen Überblick dar.

AC Nautik e.U. übernimmt keine Haftung für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität dieser Informationen.

Broschüre - Stand 04/ 2023
Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen von der Firma AC Nautik e.U