



# STAPLERSCHEIN PRÜFUNGSFRAGEN

 RUMÄNISCH

2023

ZUSATZHEFT ZU  DEUTSCH

Anton-Hubmann-Platz 1 | 8077 Gössendorf  
Tel +43 (0) 676 30741 63  
support@staplerschein-oesterreich.at

[www.staplerschein-oesterreich.at](http://www.staplerschein-oesterreich.at)



# Zusatzheft - Informationen Disclaimer

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Bitte beachten Sie, dass diese Übersetzung nur als zusätzliche Informationsquelle dient und wir keine Haftung für etwaige Fehler oder Missverständnisse übernehmen können, die aus dieser Übersetzung resultieren könnten. Wir empfehlen Ihnen daher, bei Bedarf zusätzlich eine professionelle Übersetzung oder die Hilfe eines Fachtrainers oder Fachkundigen in Anspruch zu nehmen, um sicherzustellen, dass die Übersetzung korrekt ist.

Wir möchten auch darauf hinweisen, dass die in dieser Übersetzung verwendete Sprache neutral und nicht geschlechtsspezifisch ist. Wir haben unser Bestes getan, um eine genaue und verständliche Übersetzung zu liefern, jedoch können wir nicht garantieren, dass sie vollständig korrekt ist. Wir übernehmen keine Verantwortung für Schäden oder Verluste, die sich aus der Verwendung dieser Übersetzung ergeben könnten.

Bitte beachten Sie auch, dass diese Übersetzung möglicherweise nicht alle Details des deutschen Originaltextes enthält und dass einige Informationen möglicherweise verloren gegangen sind oder falsch interpretiert wurden. Wir empfehlen Ihnen daher, bei Bedarf Rücksprache mit Ihrem Fachtrainer oder Fachkundigen zu halten, um sicherzustellen, dass Sie die Informationen vollständig und korrekt verstanden haben.

Wir hoffen, dass Ihnen diese Übersetzung als zusätzliche Informationsquelle dienen kann. Wir möchten jedoch betonen, dass es wichtig ist, bei Fragen oder Unklarheiten immer eine professionelle Beratung oder eine korrekte Übersetzung in Anspruch zu nehmen, um sicherzustellen, dass Sie die Informationen richtig verstanden haben und korrekt handeln können.

Nochmals möchten wir betonen, dass wir keine Haftung für etwaige Fehler oder Missverständnisse übernehmen können, die aus dieser Übersetzung resultieren könnten.

Es ist wichtig zu betonen, dass eine Broschüre nur ein Teil der Vorbereitung sein kann und dass es auch andere wichtige Faktoren gibt, die berücksichtigt werden sollten. Dazu gehören beispielsweise praktische Übungen, der Zugang zu Fachtrainern oder Fachkundigen und die Möglichkeit, Fragen zu stellen und Feedback zu erhalten.

Wir hoffen, dass Ihnen die Broschüre als nützliches Instrument zur Verfügung steht und wünschen Ihnen viel Erfolg bei Ihrer Vorbereitung.

Vehicule pentru manipularea mărfurilor

tel.: +43 (0)676 30 74 163

PERMIS DE CONDUCERE PENTRU STIVUITOR

AUSTRIA

www.staplerschein-oesterreich.at

Întrebări și răspunsuri

## Modulul 1

**Întrebarea 1: În ce mod ridică stivuitorul încărcătura?**

**Răspuns a) Încărcătura este ridicată hidraulic.**

Răspuns b) Încărcătura este ridicată cu ajutorul pneumaticii.

Răspuns c) Ridicarea încărcăturii este comandată electronic.

**Întrebarea 2: Ce înseamnă volt (V) și amper (A) la stivuitor?**

Răspuns a) Voltul este unitatea de măsură pentru curentul electric, iar amperul este unitatea pentru tensiune electrică.

Răspuns b) Voltul este unitatea de măsură pentru puterea electrică, iar amperul este unitatea pentru rezistență electrică.

Răspuns c) Voltul este unitatea pentru tensiune electrică, iar amperul este unitatea pentru curentul electric.

**Întrebarea 3: Cărui aspect îi trebuie acordată atenție la alegerea pneurilor pentru stivuitor?**

Răspuns a) Tipul de tracțiune a stivuitorului nu are niciun rol în achiziționarea pneurilor.

**Răspuns b) La alegerea pneurilor pentru stivuitor, deosebit de importantă este compoziția suprafeței pe care acesta va opera.**

Răspuns c) Presiunea aerului este cel mai important factor care trebuie avut în vedere la achiziționarea pneurilor.

**Întrebarea 4: Ce pune în mișcare cilindrii de ridicare a catargului la un stivuitor?**

**Răspuns a) Cilindrii de ridicare se pun în mișcare cu ajutorul transmisiei hidraulice.**

Răspuns b) Cilindrii sunt acționați de motorul stivuitorului, de aceea ei pot fi mișcați doar când stivuitorul se deplasează.

Răspuns c) Stivuitorul trebuie să tragă maneta cu mâna pentru a pune în mișcare cilindrul.

**Întrebarea 5: Care este o altă denumire pentru un stivuitor cu catarg retractabil?**

Răspuns a) stivuitor din oțel zincat

Răspuns b) stivuitor frontal

Răspuns c) încărcător

**Întrebarea 6: Care este sarcina catargului la stivuitor?**

Răspuns a) Catargul servește drept protecție contra vizibilității pentru operator și îl protejează de obiectele care cad.

Răspuns b) Catargul servește la stabilizarea sarcinii și pentru a preveni răsturnarea stivuitorului.

Răspuns c) Catargul este structura portantă a stivuitorului și permite ridicarea sarcinii la o anumită înălțime, coborârea ei și deplasarea orizontală. Este alcătuit din diverse componente, cum ar fi căruciorul furcii, cilindrul de ridicare și sistemul hidraulic.

**Întrebarea 7: Ce parte componentă este necesară pentru funcția de contragreutate la stivuitoare electrice?**

Răspuns a) Puntea din spate servește drept contragreutate.

Răspuns b) Motorul de tracțiune se folosește drept contragreutate.

Răspuns c) Bateria de tracțiune folosește drept contragreutate.

**Întrebarea 8: Care dintre următorii cilindri hidraulici nu face parte integrantă dintr-un stivuitor?**

Răspuns a) cilindrul de înclinare

Răspuns b) cilindrul de ridicare

Răspuns c) cilindrul de îndoire

**Întrebarea 9: Cum se numește mecanismul care egalizează viteza de rotație a roților în viraje?**

Răspuns a) Boghiul egalizează viteza de rotație.

Răspuns b) Diferențialul servește la egalizare în viraje.

Răspuns c) Prin reductoare se asigură egalizarea vitezei de rotație a roților.

**Întrebarea 10: Ce parte componentă separă mecanic motorul de transmisie prin fricțiune?**

Răspuns a) diferențialul

Răspuns b) cupla

Răspuns c) arborele cardanic

**Întrebarea 11: Conform cărui principiu sunt echipate majoritatea frânelor de serviciu la stivuitoare?**

Răspuns a) Majoritatea frânelor funcționează mecanic.

Răspuns b) În majoritatea cazurilor frânele stivuitoarelor sunt acționate pneumatic.

Răspuns c) De regulă, majoritatea frânelor de serviciu sunt echipate cu transmisie hidraulică.

**Întrebarea 12: Cu care dintre următoarele trei tipuri de stivuitoare se poate lucra doar când e pornit motorul?**

Răspuns a) cu stivuitoare cu comandă mecanică

Răspuns b) cu stivuitoare cu tracțiune pe roțile din față

Răspuns c) cu stivuitoare cu comandă hidraulică

**Întrebarea 13: Care este sarcina bateriei de antrenare la stivuitoare?**

Răspuns a) Bateria de antrenare este folosită numai pentru a contrabalansa catargul de ridicare și catargul.

Răspuns b) Bateria de tracțiune este responsabilă de controlul funcțiilor hidraulice ale stivuitoarelor.

Răspuns c) Bateria de antrenare este o parte esențială a stivuitoarelor electrice și furnizează energia electrică pentru a acționa motorul și pentru a conduce sistemele hidraulice. De multe ori face parte din contragreutate pentru a asigura stabilitatea stivuitoarelor.

**Întrebarea 14: Ce trebuie luat în considerare atunci când utilizați atașamente la stivuitoare?**

Răspuns a) Atașamentele trebuie să fie cât mai grele posibil pentru a echilibra mai bine greutatea sarcinilor.

Răspuns b) Utilizarea atașamentelor poate afecta capacitatea portantă a stivuitoarelor și, prin urmare, trebuie făcută numai cu consultarea producătorului sau a personalului de specialitate.

Răspuns c) Atașamentele pot fi utilizate pe orice stivuitoare fără restricții atâta timp cât au aceleași dimensiuni.

*Răspuns corect: Răspuns b) Utilizarea atașamentelor poate afecta capacitatea de ridicare a stivuitoarelor și, prin urmare, trebuie făcută numai cu consultarea producătorului. Atașamentele pot afecta greutatea, centrul de greutate și stabilitatea stivuitoarelor și astfel pot reduce capacitatea portantă. Este important să consultați producătorul sau personalul de specialitate înainte de a utiliza atașamente și să verificați capacitatea portantă a stivuitoarelor.*

**Întrebarea 15: Ce forțe acționează asupra sarcinii atunci când stivuitoarele fac viraje, frânează și accelerează?**

Răspuns a) La viraje, forța centrifugă acționează asupra sarcinii, la frânare și accelerare, forțele acționează prin frecare.

Răspuns b) La viraj, frânare și accelerare, nicio forță nu acționează asupra sarcinii deoarece aceasta este stabilizată de catarg.

Răspuns c) La viraje, forța centrifugă acționează asupra sarcinii, la frânare și accelerare, acționează forțe prin inerția masei.

*Răspuns c) La viraje, forța centrifugă acționează asupra sarcinii, la frânare și accelerare, acționează forțe prin inerția masei. La viraje, sarcina este împinsă în exteriorul curbei prin forța centrifugă. La frânare și accelerare intră în joc forțe care sunt cauzate de inerția de masă a sarcinii. Este important să ții cont de aceste forțe atunci când conduci un stivuitor pentru a evita răsturnarea sau alunecarea sarcinii.*

**Întrebarea 16: Care din următoarele componente nu face parte integrantă din stivuitor?**

Răspuns a) Contragreutatea nu este parte integrantă a stivuitorului.

Răspuns b) Contorul orelor de funcționare nu face parte integrantă din stivuitor.

Răspuns c) Limitatorul de cuplu nu este parte integrantă a stivuitorului.

*Răspuns corect: Răspuns c) Limitatorul mecanismului de pivotare nu este o parte componentă a unui stivuitor. Un limitator al mecanismului de pivotare este un dispozitiv care limitează zona de rotire a macaralelor sau a aparatelor similare, dar nu face parte dintr-un stivuitor. Pe de altă parte, contragreutatea și contorul de ore, sunt componente efective ale unui stivuitor.*

**Întrebarea 17: Care este caracteristica șasiului în varianta bloc fără cadru?**

Răspuns a) toate componentele de tracțiune sunt interconectate într-un bloc comun.

Răspuns b) furcile stivuitorului pot fi mutate hidraulic

Răspuns c) sursa de alimentare este blocul de baterii

*Răspuns corect: Răspuns a) Caracteristica metodei constructive a blocului fără cadru este aceea că toate componentele antrenării, cum ar fi motorul, transmisia și punțile sunt conectate între ele într-un singur bloc. Spre deosebire de alte metode de construcție, cadrul ca și componentă independentă lipsește aici, deoarece toate componentele sunt combinate într-un singur bloc.*

**Întrebarea 18: Ce parte componentă aparține de sistemul hidraulic al stivuitorului frontal?**

Răspuns a) Catargul duplex aparține sistemului hidraulic al stivuitorului frontal.

Răspuns b) Furcile sunt parte componentă a sistemului hidraulic.

Răspuns c) Pompa cu piston axial este o parte importantă a sistemului hidraulic.

*Răspuns corect: Răspuns c) Pompa cu piston axial este o pompă hidraulică importantă în stivuitor, care alimentează sistemul hidraulic cu presiune și comandă diferitele mișcări. O pompă puternică și fiabilă este crucială, deoarece stivuitoarele trebuie să ridice și să transporte sarcini grele. Pompa cu piston axial oferă debit și presiune ridicate și poate fi folosită ca pompă variabilă pentru adaptarea debitului și reducerea consumului de combustibil.*

**Întrebarea 19: În ce fel afectează distanța până la centrul de greutate al sarcinii capacitatea portantă a stivuitorului?**

Răspuns a) Cu cât este mai mare distanța până la centrul de greutate al sarcinii, cu atât trebuie să fie mai ușoară sarcina încărcată.

Răspuns b) Cu cât este mai mare distanța până la centrul de greutate al sarcinii, cu atât trebuie să fie mai mare sarcina încărcată.

Răspuns c) Cu cât este mai mare distanța până la centrul de greutate al sarcinii, cu atât trebuie să fie mai mică sarcina încărcată.

*Răspuns corect: Răspuns a) Cu cât distanța de la centrul de greutate al sarcinii este mai mare, cu atât sarcina încărcată trebuie să fie mai ușoară. Distanța de la centrul de greutate al sarcinii descrie distanța dintre centrul de greutate al sarcinii la puntea față a stivuitorului. Cu cât distanța este mai mare, cu atât stivuitorul devine mai instabil la preluarea sarcinilor grele, deoarece greutatea este distribuită pe o suprafață mai mare, iar centrul de greutate este mai departe de puntea față. Prin urmare, la distanțe mai mari ale centrului de încărcare, sarcina încărcată trebuie să fie mai ușoară pentru a asigura stabilitatea stivuitorului.*

**Întrebarea 20: Apa de răcire are o temperatură de aproximativ 80 ° C și nivelul ei este prea scăzut. Ce trebuie făcut?**

Răspuns a) Trebuie adăugată apă imediat pentru a nu se crea tensiune în blocul motor.

Răspuns b) Trebuie adăugată apă cât mai repede pentru scăderea imediată a temperaturii în radiatorul de răcire.

Răspuns c) Se așteaptă ca motorul să se răcească și abia atunci se adaugă apă.

## Modulul 2

**Întrebarea 21: Care dintre următoarele trei motoare este cunoscut pentru aprinderea prin comprimare cu ajutorul amestecului de benzină și aer?**

Răspuns a) Motorul pe gaz se poate aprinde singur cu ajutorul amestecului.

Răspuns b) Aprinderea prin comprimare are loc doar în motorul pe benzină.

Răspuns c) Motorul diesel este cunoscut pentru aprinderea prin comprimare cu ajutorul amestecului de benzină și aer.

*Răspuns corect c) Motorul diesel este cunoscut sub numele motor cu aprindere prin compresie din cauza presiunii mari de compresie, deoarece nu necesită o scânteie de aprindere pentru a aprinde amestecul combustibil-aer. În schimb, motoarele cu GPL necesită o flacără de aprindere (răspunsul a), iar motoarele pe benzină necesită o bujie (răspunsul b).*

**Întrebarea 22: Care sunt componentele importante ale dispozitivului de ridicare al unui stivuitor și ce trebuie luate în considerare?**

Răspuns a) Componentele importante ale dispozitivului de ridicare sunt catargul de ridicare, suportul furcii și cilindrul hidraulic. Este important să nu depășiți capacitatea portantă maximă a stivuitorului și să preluați sarcina în siguranță.

Răspuns b) Motorul și direcția sunt componente importante ale stivuitorului, dar nu direct ale dispozitivului de ridicare. Cu toate acestea, este important să verificați stivuitorul pentru defecte tehnice înainte de a-l folosi.

Răspuns c) Frânele și sistemul de iluminat sunt componente importante ale stivuitorului, dar nu direct ale dispozitivului de ridicare. Cu toate acestea, este important să verificați dacă stivuitorul funcționează corect înainte de utilizare și să îl reparați dacă este necesar.

*Răspuns corect: Răspuns a) Componentele importante ale dispozitivului de ridicare sunt catargul de ridicare, suportul furcii și cilindrul hidraulic. Este important să nu depășiți capacitatea portantă maximă a stivuitorului și să preluați sarcina în siguranță.*

**Întrebarea 23: Cum se numește catargul care este alcătuit din catarg interior, mijlociu și exterior?**

Răspuns a) catarg triplex

Răspuns b) catarg duplex

Răspuns c) jarbol catarg simplex

*Răspuns corect: Răspuns a) Catargul, care constă dintr-un catarg interior, de mijloc și exterior, este denumit catarg triplu. Este una dintre cele mai comune configurații de catarg la stivuitoare și oferă o capacitate portantă și o înălțime de ridicare crescute în comparație cu catargele simple sau duble.*



**Întrebarea 24: În afară de maneta de comandă, mai există în stivuitor o altă manetă hidraulică pentru deplasarea catargului?**

Răspuns a) Nu, există doar maneta pentru ridicare, coborâre și deplasare spre înainte a catargului în față și în spate.

Răspuns b) Da, este montată o manetă suplimentară pentru deplasarea cu viteză mare și mică.

Răspuns c) Da, sunt montate manete suplimentare pentru manipularea posibilelor dispozitive atașabile.

*Răspunsul corect este c) Da, există pârghii suplimentare pentru funcționarea eventualelor atașamente. În plus față de pârghia de acționare pentru catarg, stivuitoarele au, de obicei, pârghii de operare hidraulice suplimentare pentru a comanda atașamente precum extensiile furcii, cupele sau atașamentele clemă.*

**Întrebarea 25: Care este distanța standardizată față de centrul de greutate al sarcinii necesară pentru un stivuitor cu o capacitate portantă de sub 5 tone?**

Răspuns a) distanța standardizată față de centrul de greutate este de 600 mm

Răspuns b) distanța standardizată față de centrul de greutate este de 500 mm

Răspuns c) distanța standardizată față de centrul de greutate este de 700 mm

*Răspunsul corect este b) Pentru stivuitoarele cu o capacitate de încărcare mai mică de 5 tone, este valabilă în general o distanță standardizată a centrului de greutate a sarcinii de 500 mm conform standardului DIN ISO 5053. Această distanță se referă la centrul de greutate al încărcăturii care trebuie transportată și este importantă pentru stabilitatea stivuitorului în timpul funcționării.*

**Întrebarea 26: Pe ce componentă sunt fixate furcile?**

Răspuns a) Furcile sunt fixate pe sania furcilor.

Răspuns b) Furcile sunt fixate pe limitatorul de cuplă.

Răspuns c) Furcile sunt fixate pe contragreutate.

*Răspunsul corect este răspunsul a): Dinții furcii sunt atașați la căruciorul furcii. Suportul furcii este o parte importantă a dispozitivului de ridicare și transportă dinții furcii care, la rândul lor, preiau sarcina.*

**Întrebarea 27: Ce ar trebui să fie luat în considerare la anvelopele stivuitoarelor din curtea companiei și din zonele publice (adâncimea profilului, etc.)?**

Răspuns a) În zonele publice, anvelopele trebuie să aibă o adâncime minimă a profilului de 1,6 mm, așa cum este cazul și la alte autovehicule.

Răspuns b) Nu există cerințe speciale pentru anvelopele pentru stivuitoare, deoarece acestea sunt utilizate numai în curtea companiei.

Răspuns c) Când se utilizează stivuitoare în zone publice, anvelopele trebuie să îndeplinească cerințele din Legea privind circulația rutieră (STVO), inclusiv adâncimea minimă a profilului și capacitatea portantă. Anvelopele trebuie verificate regulat pentru deteriorări și uzură în curtea companiei.

*Răspunsul corect este c), deoarece anvelopele stivuitoarelor din zonele publice trebuie să îndeplinească cerințele STVO și, prin urmare, trebuie să aibă suficientă adâncime a profilului și capacitate portantă. De asemenea, anvelopele trebuie verificate în mod regulat pentru deteriorări și uzură în curtea companiei. Răspunsul a) este incorect, deoarece adâncimea minimă prescrisă a profilului pentru anvelopele din zone publice este în general mai mare de 1,6 mm. Răspunsul b) este, de asemenea, incorect, deoarece stivuitoarele pot fi folosite și în zone publice în anumite condiții și atunci se aplică cerințele STVO.*

**Întrebarea 28: Care sunt dimensiunile europaletului?**

Răspuns a) 1200 x 800 x 144 mm

Răspuns b) 1000 x 800 x 144 mm

Răspuns c) 1200 x 900 x 144 mm

**Întrebarea 29: În care caz există un risc mare de răsturnare?**

Răspuns a) Pericolul de răsturnare este deosebit de mare în viraje, pe pante, în rampe sau la frânare.

Răspuns b) Pericolul de răsturnare este deosebit de mare dacă sarcina nu este bine fixată.

Răspuns c) Stivuitoarea este astfel proiectată și construită încât nu se poate răsturna.

**Întrebarea 30: În ce caz este necesar grilajul de protecție pentru încărcătură?**

Răspuns a) Grilajul de protecție pentru încărcătură este necesar pe fiecare stivuitoare.

Răspuns b) Grilajul de protecție pentru încărcătură trebuie montat dacă trebuie ridicate sarcini mai înalte de 2,50 m care ar putea cădea pe stivuitoare.

Răspuns c) Grilajul de protecție este util în cazul sarcinilor care nu sunt suficient de asigurate împotriva deplasării.

*Răspuns corect: Răspuns b) Regulamentul cu privire la utilizarea grilajelor de protecție a sarcinii pentru stivuitoare poate fi găsit în secțiunea 26 paragraful 3 din Ordonanța austriacă privind echipamentele de lucru (AM-VO). Aici scrie: „Când folosiți stivuitoare și vehicule similare, trebuie să existe un dispozitiv care să protejeze operatorul de căderea sarcinilor.”*

**Întrebarea 31: Ce aspect trebuie avut în vedere în cazul utilizării stivuitorului în medii potențial explozive?**

Răspuns a) Stivuitorul trebuie să dețină aprobarea obligatorie pentru acea zonă.

Răspuns b) Cea mai mare viteză a stivuitorului poate fi viteza mersului pe jos.

Răspuns c) Stivuitorul nu poate transporta sarcini.

*Răspunsul A este corect. Când utilizați stivuitoare în atmosfere potențial explozive, este important ca stivuitorul să fie aprobat pentru această zonă. Pentru aceasta, trebuie îndeplinite anumite cerințe pentru a minimiza riscul de explozie la utilizarea stivuitorului. De exemplu, sistemele și componentele electrice trebuie să fie rezistente la explozie, iar stivuitorul trebuie să fie împământat pentru a preveni descărcarea electrostatică.*

**Întrebarea 32: Ce reprezintă o componentă importantă a contragreutății la stivuitorul electric?**

Răspuns a) Bateria reprezintă o contragreutate importantă.

Răspuns b) Stivuitorul este deosebit de important drept contragreutate.

Răspuns c) Motorul stivuitorului este cea mai importantă contragreutate.

*Răspunsul A este corect. Într-un stivuitor electric, bateria este o contragreutate importantă pentru a asigura o manevrare stabilă și sigură a stivuitorului. Deoarece stivuitoarele electrice sunt adesea mai grele decât cele cu motor cu combustie, este importantă o contragreutate suficient de mare pentru a permite preluarea echilibrată a sarcinii. Plasarea bateriei în punctul cel mai de jos al stivuitorului ajută la scăderea centrului de greutate al camionului și crește stabilitatea.*

**Întrebarea 33: Stivuitorul trebuie să meargă la inspecții tehnice periodice?**

Răspuns a) Nu, stivuitorul nu trebuie să meargă la inspecția tehnică deoarece, de regulă, nu se deplasează în traficul rutier.

Răspuns b) Da, inspecțiile tehnice periodice trebuie efectuate o dată pe an calendaristic (din ianuarie până în decembrie), cel mai târziu la 15 luni.

Răspuns c) Este necesar doar un service anual la mecanic.

*Răspuns corect: Răspuns b) Conform Ordonanței austriece privind echipamentele de lucru, stivuitoarele trebuie supuse unor inspecții regulate. Verificarea regulată trebuie efectuată o dată pe an calendaristic (din ianuarie până în decembrie), dar nu mai târziu de 15 luni. Printre altele, se verifică funcționalitatea echipamentului de siguranță, a mecanismului de ridicat și a frânelor. Un service anual de către un mecanic nu este suficient.*

**Întrebarea 34: De ce există stivuitoare cu 12V și 24V și 48V? Care este motivul pentru asta?**

Răspuns a) Tensiunile diferite depind de mărimea stivuitorului. Cu cât stivuitorul este mai mare, cu atât tensiunea este mai mare.

Răspuns b) Tensiunile diferite fac posibilă adaptarea la diferite cerințe în ceea ce privește durata de funcționare și putere.

Răspuns c) Tensiunea depinde numai de tipul de baterie utilizată.

*Răspunsul corect este b) Tensiunile diferite permit adaptarea la diferite cerințe de durată de funcționare și putere. Alegerea tensiunii bateriei depinde de diverși factori, cum ar fi mărimea stivuitorului, numărul de cicluri de deplasare și puterea necesară. O gamă de tensiune mai mare permite de obicei o putere mai mare și durate de funcționare mai lungi.*

**Întrebarea 35: Stivuitoarele cu motor diesel cu filtre pentru particule se pot folosi în spații doar când...**

Răspuns a) ...este necesară o capacitate portantă mai mare de 6 tone.

Răspuns b) ...colegii poartă o cârpă la gură sau o mască pentru a se apăra de praf.

Răspuns c) ...trebuie depășită o diferență de înălțime mai mare de 2 metri.

*Răspunsul corect este A) Stivuitoarele cu motor diesel cu filtre de particule pot fi utilizate în încăperi închise numai dacă gazele de eșapament din motor pot fi evacuate în exterior printr-o ventilație adecvată și valoarea limită pentru particulele (PM) nu este depășită. Această regulă este stabilită în Ordonanța privind echipamentele de lucru (AM-VO) din Austria. Cu toate acestea, trebuie ținut cont întotdeauna că utilizarea stivuitoarelor industriale cu componente ale gazelor de eșapament care sunt în mod clar cancerigene este permisă în încăperi închise numai dacă sunt îndeplinite anumite cerințe. Acestea includ o capacitate portantă necesară de peste 6 tone, diferențe frecvente de înălțime de peste 1 metru, distanțe medii de peste 100 de metri per operațiune de transport, solicitarea ridicată a bateriei din cauza perioadelor lungi de oprire, vibrații semnificative sau efectele căldurii (de ex. turnătorii și forje) sau folosirea atașamentelor cu consum mare de energie (de exemplu, graifere pentru baloți).*

**Întrebarea 36: De ce este necesară o atenție deosebită la încărcarea bateriei stivuitorului electric?**

Răspuns a) La încărcarea bateriei se degajează gaze explozive.

Răspuns b) Acidul din baterie are un miros deosebit de puternic și poate provoca greață.

Răspuns c) La încărcarea bateriei se degajează gaze inflamabile.

*Răspunsul corect este a) Gazele explozive sunt eliberate la încărcarea bateriei. La încărcarea bateriei stivuitorului, procesele electrochimice eliberează gaze explozive precum hidrogenul și oxigenul, care pot duce la situații periculoase dacă există o ventilație insuficientă. Prin urmare, este important să luați măsuri de precauție suplimentare la încărcare, cum ar fi asigurarea unei ventilații adecvate și să nu efectuați încărcarea lângă flăcări deschise sau scântei. Răspunsurile a) și c) sunt corecte. Atât gazele inflamabile, cât și cele explozive sunt eliberate la încărcarea bateriilor de stivuitor, așa că trebuie acordată o atenție deosebită.*

### **Întrebarea 37: Ce reglementări trebuie respectate pentru a tracta o remorcă cu un stivuitoar?**

Răspuns a) Operarea unei remorci cu un stivuitoar este în general permisă și nu există cerințe specifice.

Răspuns b) Când tractați o remorcă cu un stivuitoar, trebuie doar să vă asigurați că sarcina de pe remorcă este bine fixată.

Răspuns c) Înainte ca un stivuitoar să fie folosit pentru a tracta o remorcă, trebuie îndeplinite anumite cerințe. Pe de o parte, stivuitoarul trebuie proiectat pentru operarea cu remorcă, ceea ce poate fi găsit în specificațiile producătorului. În plus, atât stivuitoarul, cât și remorca trebuie să aibă un dispozitiv de cuplare adecvat. Remorca poate fi doar atât de grea încât stivuitoarul să poată trage și frâna sarcina în siguranță.

### **Întrebarea 38: Ce ar trebui luat în considerare la sistemul hidraulic al stivuitoarului?**

Răspuns a) Cantitatea de ulei hidraulic nu trebuie verificată, deoarece stivuitoarul funcționează fără probleme chiar și cu prea puțin ulei hidraulic.

Răspuns b) Sistemul hidraulic al stivuitoarului nu trebuie întreținut deoarece nu necesită întreținere.

Răspuns c) Sistemul hidraulic al stivuitoarului trebuie întreținut în mod regulat și verificat pentru scurgeri, deoarece uleiul hidraulic care iese poate fi periculos și poate produce daune mediului. În plus, uleiul hidraulic trebuie schimbat în mod regulat pentru a asigura performanțe optime și o durată lungă de viață a sistemului.

### **Întrebarea 39: Cum verifică producătorul stabilitatea unui stivuitoar?**

Răspuns a) Stabilitatea se verifică numai prin calcule și simulări pe hârtie, fără efectuarea de probe practice.

Răspuns b) Producătorul verifică stabilitatea stivuitoarului cu un test de sarcină unic, în care stivuitoarul este încărcat cu o sarcină maximă.

Răspuns c) Producătorul efectuează teste ample de stabilitate, care se efectuează atât pe bancul de probă, cât și în condiții reale. Sunt simulate și verificate diferite scenarii de încărcare pentru a vedea dacă stivuitoarul rămâne stabil și nu se răstoarnă.

*Răspuns corect: c) Producătorul efectuează teste ample de stabilitate, care se efectuează atât pe bancul de probă, cât și în condiții reale. Sunt simulate și verificate diferite scenarii de încărcare pentru a vedea dacă stivuitoarul rămâne stabil și nu se răstoarnă.*

### **Întrebarea 40: La ce trebuie să aibă grijă în mod obligatoriu conducătorul stivuitoarului?**

Răspuns a) În mod obligatoriu trebuie evitată utilizarea stivuitoarului de către o persoană neautorizată.

Răspuns b) Stivuitoarul nu poate fi utilizat mai mult de 5.000 de ore de lucru.

Răspuns c) După cel mult 3 ore de lucru cu stivuitoarul, trebuie luată o pauză.

### Modulul 3

**Întrebarea 41: De ce este necesară rama de protecție pentru cabina stivuitorului?**

Răspuns a) Rama de protecție pentru cabină stabilizează catargul stivuitorului și împiedică răsturnarea stivuitorului.

Răspuns b) Rama de protecție pentru cabină protejează conducătorul de sarcina în cădere.

Răspuns c) Rama de protecție pentru cabină servește doar ca protecție împotriva umezelii în caz de ploaie.

**Întrebarea 42: Ce se montează pe stivuitor pentru protecția conducătorului?**

Răspuns a) Rama de protecție a cabinei stivuitorului.

Răspuns b) Lumini rotative pe vehicul

Răspuns c) Reflector halogen

**Întrebarea 43: Care este numărul anual de accidente de muncă înregistrate în Austria ale căror urmări sunt vătămări corporale sau chiar decesul?**

Răspuns a) aproximativ 100 de accidente de muncă înregistrate anual în Austria.

Răspuns b) aproximativ 2000 de accidente de muncă înregistrate anual în Austria

Răspuns c) aproximativ 15000 de accidente de muncă înregistrate anual în Austria

**Întrebarea 44: Dacă sarcina se transportă pe o distanță mai mare, catargul trebuie să stea într-o anumită poziție. Care?**

Răspuns a) Catargul trebuie să fie înclinat spre înapoi, spre conducător.

Răspuns b) Catargul trebuie să stea vertical.

Răspuns c) Catargul trebuie să fie înclinat spre înainte.

**Întrebarea 45: Este admis ca greutatea sarcinii să depășească capacitatea portantă admisă și dacă da, cu cât?**

Răspuns a) Sarcina poate depăși capacitatea portantă admisă cu 15 %.

Răspuns b) Sarcina poate depăși capacitatea portantă admisă cu 10%.

Răspuns c) În niciun caz nu este admisă depășirea capacității portante admise.

**Întrebarea 46: La ce trebuie să aveți grijă în mod obligatoriu ca operator/conducător chiar și atunci când părăsiți stivuitorul pentru o scurtă perioadă de timp?**

Răspuns a) Catargul trebuie înclinat spre înainte înainte de a părăsi stivuitorul.

Răspuns b) Superiorul trebuie înștiințat că veți părăsi vehiculul pentru o scurtă perioadă de timp.

Răspuns c) Trebuie scoasă cheia de pornire, respectiv cheia de contact.

**Întrebarea 47: Este obligatoriu ca stivuitorul să poarte centura de siguranță?**

Răspuns a) Purtarea centurii de siguranță este obligatorie doar în cazul deplasării în afara spațiilor întreprinderii.

Răspuns b) Dacă există centură, aceasta trebuie folosită.

Răspuns c) Doar stivuitoriștii cu mai puțin de 5 ani de experiență de conducere au obligația de a purta centura de siguranță la începutul deplasării.

**Întrebarea 48: Este permis unei a doua persoane să fie transportată cu stivuitorul?**

Răspuns a) Da, în vehiculele în care există loc pentru pasager poate fi transportată o a doua persoană.

Răspuns b) Da, încă o persoană se poate deplasa pe europaletul gol.

Răspuns c) Da, dacă și a doua persoană are permis de conducere a stivuitorului, ea poate fi transportată cu acesta.

**Întrebarea 49: Când poate fi folosit claxonul unui stivuitor de către operator?**

Răspuns a) Claxonul poate fi folosit de către operatorul stivuitorului în orice moment și fără restricții

Răspuns b) Claxonul poate fi folosit numai în situații periculoase sau pentru a avertiza alți participanți la trafic

Răspuns c) Claxonul poate fi folosit doar pentru a anunța încheierea lucrului sau pauzele

*Răspunsul corect este b) Claxonul unui stivuitor poate fi folosit numai în situații periculoase sau pentru a avertiza alți utilizatori ai drumului. Utilizarea necorespunzătoare a claxonului poate duce la accidente și, prin urmare, trebuie evitată.*

**Întrebarea 50: De ce nu este permis fumatul în stația de încărcare a bateriilor?**

Răspuns a) În stația de încărcare a bateriilor nu este permis fumatul din cauza evaporării acidului.

Răspuns b). În stația de încărcare a bateriilor nu este permis fumatul deoarece există pericolul de poluare a bateriilor cu nicotina degajată.

Răspuns c) În stația de încărcare a bateriilor nu este permis fumatul deoarece la încărcare se eliberează un gaz electrolitic foarte inflamabil.

**Întrebarea 51: Este permis transportul de persoane în față și în spate pe furcile stivuitorului?**

Răspuns a) În principiu este permis transportul de persoane doar dacă avem la dispoziție o platformă de lucru / cușcă de lucru special destinată acestui lucru.

Răspuns b) Persoanele pot fi transportate oricând pe furcile paleților.

Răspuns c) Se pot transporta persoane pe furci doar dacă este prezent un supervisor instruit.

**Întrebarea 52: De ce stivuitoarele cu platformă de stat jos și în picioare nu pot fi pornite de la nivelul solului?**

Răspuns a) Stivuitorul cu platformă de stat jos și în picioare nu ar trebui pornit de la nivelul solului deoarece în aceste condiții sarcina poate cădea.

Răspuns b) Stivuitorul cu platformă de stat jos și în picioare poate provoca defecte la motor dacă se pornește de la nivelul solului. În plus, din cauza lipsei greutății conducătorului există un pericol mai mare de răsturnare.

Răspuns c) Stivuitorul cu platformă de stat jos și în picioare niciodată nu trebuie pornit de la nivelul solului deoarece astfel conducătorul nu are control asupra vehiculului.

**Întrebarea 53: Sunt periculoase gazele de eșapament ale stivuitoarelor?**

Răspuns a) Nu, gazele de eșapament ale stivuitoarelor nu sunt periculoase.

Răspuns b) Da, chiar și gazele de eșapament ale stivuitoarelor conțin monoxid de carbon care nu are miros, dar este otrăvitor.

Răspuns c) Da, mai ales gazele de eșapament ale stivuitoarelor din hale sau spații închise cresc rapid riscul de explozie.

**Întrebarea 54: De ce nu este permisă folosirea apei de la robinet pentru umplerea bateriilor stivuitorului?**

Răspuns a) Apa de la robinet conține săruri cu conductivitate electrică.

Răspuns b) Apa de la robinet nu poate regla temperatura în mod optim.

Răspuns c) Bateria umplută cu apă de la robinet ar produce prea mult curent.



**Întrebarea 55: În ce fel poate fi încărcat stivuitorul?**

Răspuns a) Acest lucru depinde de lungimea furcilor.

Răspuns b) Acest lucru se poate afla de pe diagrama capacității portante.

Răspuns c) Acest lucru este decis de superior în funcție de activitate.

**Întrebarea 56: Care este viteza permisă de deplasare a unui stivuitor în spațiile întreprinderii?**

Răspuns a) Cu viteza maximă

Răspuns b) Cu sarcină 8 km/h, fără sarcină nu există restricții

Răspuns c) Viteza de deplasare trebuie adaptată sarcinii și carosabilului, vizibilității și condițiilor de trafic.

**Întrebarea 57: Ce nu este permis în niciun caz a se monta pe stivuitor dacă acesta urmează să transporte materiale topite cum ar fi fierul topit?**

Răspuns a) În acest caz nu este permisă montarea unei contragreutăți.

Răspuns b) Stivuitorul nu poate avea ramă de protecție a cabinei.

Răspuns c) În cazul transportului de materiale topite stivuitorul nu poate fi echipat cu anvelope pneumatice.

**Întrebarea 58: Ce trebuie avut în vedere la încărcarea și descărcarea camionului?**

Răspuns a) Podul de încărcare trebuie asigurat să nu se miște și trebuie poziționat suficient de adânc în spațiul destinat mărfurilor din camion.

Răspuns b) În principiu șoferul de camion trebuie să se afle pe stivuitor pentru a supraveghea procesul de încărcare, respectiv descărcare.

Răspuns c) Camionul trebuie asigurat să nu se miște.

**Întrebarea 59: Cum trebuie transportate lichidele și sarcinile suspendate?**

Răspuns a) Trebuie transportate cu atenție și fără a fi basculate.

Răspuns b) Trebuie transportate cu viteza maximă pentru a putea fi descărcate cât mai repede.

Răspuns c) Nu este permis transportul lichidelor și al sarcinilor suspendate.

**Întrebarea 60: Ce trebuie să faceți în mod obligatoriu în calitate de conducător dacă părăsiți stivuitorul?**

Răspuns a) La plecare trebuie oprită bateria.

Răspuns b) Dacă se părăsește stivuitorul, trebuie trasă frâna de parcare.

Răspuns c) Trebuie coborâtă sania furcilor, trasă frâna de mână, oprit motorul și scoasă cheia din contact.

## **Modulul 4**

**Întrebarea 61: În ce caz trebuie asigurat vehiculul destinat manipulării mărfurilor împotriva utilizării neautorizate?**

Răspuns a) Întotdeauna când conducătorul părăsește stivuitorul.

Răspuns b) Doar în pauzele mai lungi de 10 minute.

Răspuns c) Doar în întreprinderile care au mai multe vehicule pentru a se evita confuziile.

**Întrebarea 62: În ce fel trebuie condus stivuitorul dacă sarcina trebuie transportată pe o pantă descendentă?**

Răspuns a) Pe o pantă descendentă nu se poate transporta nimic.

Răspuns b) Stivuitorul trebuie să se deplaseze în marșarier.

Răspuns c) Stivuitorul trebuie să se deplaseze cu fața.

**Întrebarea 63: În ce fel trebuie condus stivuitorul dacă sarcina trebuie transportată pe o pantă ascendentă?**

Răspuns a) Stivuitorul trebuie să se deplaseze în marșarier.

Răspuns b) Pe o pantă ascendentă nu se poate transporta nimic.

Răspuns c) Stivuitorul trebuie să se deplaseze cu fața.

**Întrebarea 64: În ce fel trebuie condus stivuitorul fără sarcină pe o pantă descendentă?**

Răspuns a) Stivuitorul trebuie să se deplaseze în marșarier.

Răspuns b) Stivuitorul trebuie să se deplaseze înainte.

Răspuns c) Stivuitorului nu îi este permis să se deplaseze pe o pantă descendentă.

**Întrebarea 65: Cu ocazia efectuării activităților de întreținere și control la stivuitorul dvs ați constatat că în rezervorul sistemului de frână nu mai există suficient lichid de frână. Ce veți face?**

Răspuns a) completați lichidul de frână și continuați activitatea cu stivuitorul

Răspuns b) **Înterupeți activitatea și vă înștiințați imediat superiorul**

Răspuns c) nu adăugați nimic în rezervor și continuați să lucrați cu stivuitorul, iar la sfârșitul programului de lucru scrieți un raport.

**Întrebarea 66: În ce poziție a furcilor trebuie transportată sarcina?**

Răspuns a) Sarcina trebuie transportată în cea mai de sus poziție posibilă.

Răspuns b) **Sarcina trebuie transportată în cea mai de jos poziție posibilă, la aproximativ 150 mm deasupra solului.**

Răspuns c) Sarcina trebuie transportată la înălțimea medie de ridicare.

**Întrebarea 67: Este permisă utilizarea stivuitorului în parcare?**

Răspuns a) În niciun caz

Răspuns b) Doar în cazuri excepționale

Răspuns c) Doar cu aprobare de deplasare în traficul rutier.

*Răspunsul corect este c) Este important de reținut că conducerea unui stivuitor pe drumurile publice fără înmatriculare și plăcuță de înmatriculare este permisă numai în cazuri excepționale și pe distanțe scurte în imediata apropiere a fabricii. Când traversați un drum public, trebuie să fiți deosebit de atenți și să montați apărătoarele dinților furcii pentru a evita periclitarea altor participanți la trafic. În plus, trebuie respectate regulile de circulație rutieră (StVO), inclusiv adâncimea minimă a profilului a anvelopelor, iluminarea și alarma de marșarier etc. Dacă stivuitorul este operat pe drumurile publice, poate fi necesară o autorizație corespunzătoare pentru a îndeplini cerințe legale.*

**Întrebarea 68: În ce caz trebuie redusă viteza de deplasare?**

Răspuns a) **Viteza de deplasare trebuie redusă pe suprafețe umede și alunecoase.**

Răspuns b) Stivuitorul trebuie condus încet dacă bateria este aproape descărcată.

Răspuns c) În cazul deplasării fără sarcină, stivuitorul, din motive de siguranță, trebuie să se deplaseze încet.

**Întrebarea 69: Cărui aspect îi trebuie acordată atenție cu ocazia deplasării în rampă?**

Răspuns a) Vehiculul trebuie să accelereze pentru a reuși să urce.

Răspuns b) În principiu nu este permisă deplasarea în rampă cu sarcină.

Răspuns c) Sarcina trebuie orientată spre rampă, se accelerează cu atenție și se conduce drept.

**Întrebarea 70: Stivuitorul s-a răsturnat în timpul lucrului. Ce trebuie făcut?**

Răspuns a) Se claxonează pentru a alerta superiorul.

Răspuns b) Se apasă pedala de accelerație pentru a stabiliza vehiculul.

Răspuns c) Se așează ambele mâini pe volan, picioarele pe podea și se rămâne pe loc până la sosirea ajutorului.

**Întrebarea 71: Ce este important de reținut când se lucrează cu stelaje?**

Răspuns a) În timpul încărcării și descărcării sarcinii există pericolul ca furcile să se agațe în bara transversală de susținere.

Răspuns b) Sub marfa încărcată se pot afla colegi.

Răspuns c) În timpul activității de depozitare stivuitorul se poate mișca.

**Întrebarea 72: Cum poate fi transportată sarcina în mod sigur?**

Răspuns a) Furcile trebuie ridicate doar atât cât e necesar pentru a nu mai face contact cu solul și trebuie înclinate spre spate.

Răspuns b) Trebuie scoase furcile de tot pentru asigurarea vizibilității

Răspuns c) Trebuie coborâte și înclinate furcile pentru deplasarea mărfii

**Întrebarea 73: Unde există un risc crescut de accidente?**

Răspuns a) pe toate căile de circulație

Răspuns b) la uși, uși industriale, scări și pasaje

Răspuns c) în zona stației de încărcare

**Întrebarea 74: Ce aspect trebuie avut în vedere în cazul transportului de sarcini mici?**

Răspuns a) Sarcinile mici pot fi transportate pe o furcă pentru a economisi timp prețios.

Răspuns b) Sarcinile mici se pot transporta exclusiv în față pe furci.

Răspuns c) În timpul transportului sarcinilor mici trebuie să se folosească palet sau palet de îngrădire cu plasă

**Întrebarea 75: În ce caz în timpul operării stivuatorului este necesar ca acesta să fie condus cu maximă prudență?**

Răspuns a) Conducusul prudent este necesar întotdeauna.

Răspuns b) Conducusul prudent este necesar doar în cazul în care se deplasează sarcini peste 200 kg.

Răspuns c) Conducusul prudent este important doar în cazul deplasării fără sarcină deoarece în acest caz distanța de frânare este mai lungă.

**Întrebarea 76: Din ce motive trebuie să scoată cheia de pornire, respectiv cheia de contact conducătorul stivuatorului în momentul părăsirii vehiculului?**

Răspuns a) Pentru ca o persoană străină să nu poată fura cheia.

Răspuns b) Pentru a evita un scurtcircuit din cauza pornirii fără contact care ar putea duce la defectarea vehiculului.

Răspuns c) Pentru evitarea utilizării acestuia de către persoane neautorizate.

**Întrebarea 77: Cum trebuie preluat paletul cu greutate distribuită în mod inegal?**

Răspuns a) Un astfel de palet nu poate fi transportat cu stivuatorul.

Răspuns b) Cât mai încet și cu cât mai mare atenție.

Răspuns c) Partea mai grea a paletului trebuie să fie întoarsă spre sania furcilor.

**Întrebarea 78: Cărui aspect îi trebuie acordată atenție în cazul transportului sarcinii pe un drum necunoscut?**

Răspuns a) În prealabil trebuie verificată capacitatea portantă a căii rutiere și solicitată aprobare.

Răspuns b) Conducătorul trebuie să reducă viteza de deplasare.

Răspuns c) Trebuie înștiințat imediat superiorul.

**Întrebarea 79: Ce trebuie să luați în considerare înainte de a încărca un raft cu un stivuitor?**

Răspuns a) Înainte de a încărca un raft cu un stivuitor, trebuie cunoscute și respectate capacitatea portantă a raftului și capacitatea portantă maximă a stivuitorului. De asemenea, este important să vă asigurați că sarcina este distribuită uniform pe rafturi pentru a preveni răsturnarea sau deplasarea raftului.

Răspuns b) La încărcarea raftului, stivuitorul trebuie să se miște cât mai repede posibil pentru a economisi timp și a crește productivitatea.

Răspuns c) Raftul trebuie încărcat fără a lua în considerare capacitatea de încărcare a raftului și capacitatea portantă maximă a stivuitorului pentru a economisi timp și a obține o utilizare mai mare a stivuitorului.

**Întrebarea 80: Cine are dreptul să efectueze reparații la stivuitor?**

Răspuns a) Conducătorul poate efectua singur reparații la stivuitor.

Răspuns b) Montatorul care lucrează pentru serviciul clienți al producătorului este competent pentru reparații la stivuitor.

Răspuns c) Mecanicul din propria întreprindere care a fost instruit și are această responsabilitate poate efectua reparațiile necesare la stivuitor.

## Modulul 5

**Întrebarea 81: Care este formula de calcul a volumului cubului?**

Răspuns a)  $V = l \cdot b \cdot h$

Răspuns b)  $V = a \cdot a \cdot a = a^3$

Răspuns c)  $V = l \cdot b \cdot h \cdot t$

**Întrebarea 82: Care este densitatea betonului?**

Răspuns a) 1000 kg/m<sup>3</sup>

Răspuns b) 2700 kg/m<sup>3</sup>

Răspuns c) 2400 kg/m<sup>3</sup>

**Întrebarea 83: Cum este distribuită presiunea în fluid?**

Răspuns a) Presiunea este distribuită egal în toate direcțiile.

Răspuns b) Presiunea este distribuită doar într-o parte.

Răspuns c) Presiunea nu se distribuie deloc.

**Întrebarea 84: Ce trebuie să luați în considerare atunci când utilizați extensii de furcă?**

Răspuns a) Extensiile furcii pot fi folosite în orice mod fără o atenție specială măsurilor de siguranță.

Răspuns b) Extensiile furcii trebuie folosite numai atunci când nu există alte opțiuni pentru transportul încărcăturii.

Răspuns c) Când utilizați extensii de furcă, asigurați-vă că acestea sunt atașate corect și că capacitatea portantă a stivuitorului este adaptată. În plus, extensiile furcii trebuie verificate în mod regulat pentru deteriorări și uzură pentru a asigura funcționarea în siguranță.

*Răspunsul corect este c) În rezumat, atunci când se utilizează extensii de furcă, este important să rețineți că inspecția regulată a extensiilor de furcă face parte din cerințele de inspecție în conformitate cu Ordonanța privind echipamentele de lucru. În plus, graficul de sarcină sau diagrama de sarcină portantă trebuie adaptată pentru a asigura potrivirea stivuitorului pentru utilizarea extensiilor de furcă. În plus, extensiile furcii nu ar trebui să fie supraîncărcate și ar trebui să fie utilizate numai în scopul propus. Înainte de fiecare utilizare, acestea trebuie verificate pentru deteriorări și uzură.*

**Întrebarea 85: Când trebuie efectuată verificarea regulată de siguranță a stivuitorului?**

Răspuns a) Verificarea regulată de siguranță a stivuitorului trebuie efectuată numai dacă apar probleme sau erori.

Răspuns b) Verificarea regulată de siguranță a stivuitorului trebuie efectuată o dată pe an, indiferent de cât de des este utilizat stivuitorul.

Răspuns c) Verificarea regulată de siguranță a stivuitorului trebuie efectuată înainte de fiecare schimb sau când are loc schimbarea operatorului.

**Întrebarea 86: Cum trebuie să vă comportați dacă sarcina pe care o transportați vă împiedică să vedeți în față?**

Răspuns a) Conduceți încet și sunteți pregătit să puneți frână.

Răspuns b) Sarcina trebuie ridicată suficient de sus astfel încât să nu obstrucționeze vederea.

Răspuns c) Vă deplasați în marșarier pentru a putea vedea fără probleme drumul, înaintați cu fața doar alături de o persoană care să vă îndrume.

**Întrebarea 87: Când este permisă desfășurarea activității sub sarcina ridicată?**

Răspuns a) Sub sarcina ridicată este permisă desfășurarea activității doar dacă sarcina are o greutate de sub 100 de kg.

Răspuns b) Dacă sarcina se găsește la o înălțime de mai puțin de 1,5 metri deasupra solului, sub ea este permisă desfășurarea activității.

Răspuns c) În niciun caz nu este permis să se lucreze sub sarcina ridicată.

**Întrebarea 88: Cărui aspect trebuie să-i acordați atenție când se utilizează platforme de lucru/cuști de lucru?**

Răspuns a) Pe platformă este permis doar accesul personal al conducătorului stivuitorului.

Răspuns b) Platforma trebuie să aibă suficientă lumină.

Răspuns c) Platforma trebuie să aibă aprobare și să fie asigurată corespunzător.

**Întrebarea 89: Care sunt cele mai frecvente cauze ale accidentelor la utilizarea stivuitoarelor?**

Răspuns a) Cele mai frecvente cauze ale accidentelor cu stivuitorul sunt operarea necorespunzătoare de către operator, cum ar fi deplasarea prea rapidă, supraîncărcarea stivuitorului sau deplasarea nesigură în curbe.

Răspuns b) Cele mai frecvente cauze ale accidentelor la stivuitoare sunt defectele tehnice ale vehiculului sau ale încărcăturilor transportate

Răspuns c) Cele mai frecvente cauze ale accidentelor la stivuitoare sunt evenimentele neprevăzute, cum ar fi cutremurele bruște care afectează echilibrul stivuitorului.

**Întrebarea 90: Ce cerințe trebuie să îndeplinească un operator pentru a fi lăsat să opereze un stivuitor cu cabină și scaun al operatorului?**

Răspuns a) Trebuie să fie în posesia unui permis de conducere auto valabil

Răspuns b) Operatorul trebuie să poarte cască de protecție

Răspuns c) Conducătorul trebuie să aibă o autorizație scrisă din partea superiorului.

*Răspuns c) Pe lângă misiunea scrisă de la superiorul său, operatorul are nevoie și de o instruire de la angajator. Această instruire se poate face atât verbal, cât și în scris, dar se recomandă o documentație scrisă pentru a se putea dovedi respectarea reglementărilor în caz de accident.*

**Întrebarea 91: Ce trebuie să facă stivuitorul dacă a constatat o defecțiune sau o avarie la stivuitor?**

Răspuns a) Repară singur direct

Răspuns b) Întrerupe activitatea și își înștiințează superiorul în cel mai scurt timp posibil

Răspuns c) Își continuă deplasarea cu atenție și își anunță colegii cu privire la problemă la sfârșitul schimbului de lucru



**Întrebarea 92: Ce reglementări legale trebuie să cunoască operatorul unui stivuitor din Austria?**

Răspuns a) Operatorul trebuie doar să cunoască și să respecte numai legea rutieră din Austria.

Răspuns b) În Austria nu există prevederi legale specifice pentru operatorii de stivuitoare.

Răspuns c) Legea privind protecția angajaților (ASchG), Ordonanța privind echipamentele de muncă (AM-VO), ÖNORM EN ISO 3691-1, Legea privind circulația rutieră (StVG), Ordonanța privind circulația rutieră (StVO), preluarea sarcinii, asigurarea sarcinii, încărcarea, stivuirea, întreținerea, repararea, asigurarea utilizării în siguranță a stivuitorului.

*Răspunsul corect este c) ÖNORM EN ISO 3691-1 este un standard austriac care tratează cerințele de siguranță pentru stivuitoare industriale, cum ar fi stivuitoarele cu furcă. Acesta definește cerințele de bază de siguranță și ergonomie pentru operarea stivuitoarelor industriale și oferă informații despre funcționarea și întreținerea în siguranță. Standardul include cerințe specifice pentru construcția, proiectarea și echiparea stivuitoarelor industriale și specifică ce echipament de siguranță este necesar. În plus, standardul se ocupă și de educația și formarea operatorilor de stivuitoare industriale. Scopul este asigurarea siguranței utilizatorilor și a zonei înconjurătoare și prevenirea accidentelor.*

**Întrebarea 93: Ce măsuri de siguranță trebuie luate la ridicarea lucrătorilor cu echipament de lucru?**

Răspuns a) Și echipamentele de lucru necorespunzătoare pot fi folosite pentru ridicarea lucrătorilor.

Răspuns b) Încărcăturile transportate pot afecta stabilitatea echipamentului de lucru.

Răspuns c) Măsuri de securitate: Securizarea locului de amplasare, stabilitatea sarcinilor, posibilitatea de recuperare, nicio procedură de echipament de lucru (cu excepția deplasărilor de relocare), fără creștere a spațiului standului, instrucțiuni clare, viteză adecvată, dispozitive de protecție/marcare clară a punctelor de pericol.

*Răspunsul corect este c) se referă la diferitele cerințe de siguranță și reguli de conduită care trebuie respectate atunci când se utilizează echipament de lucru pentru ridicarea lucrătorilor, așa cum este descris în secțiunea 21 din Ordonanța austriacă privind echipamentele de muncă.*

**Întrebarea 94: Ce vârstă minimă trebuie să aibă conducătorul vehiculului destinat manipulării sarcinilor cu platformă pentru stat jos sau în picioare?**

Răspuns a) 21 de ani

Răspuns b) 18 ani (16 ani în vederea instruirii și sub supraveghere)

Răspuns c) 25 de ani

**Întrebarea 95: Este permisă parcare stivuitorului în fața ușilor de ieșire în caz de urgență?**

Răspuns a) Da, dar nu mai mult de 3 minute

Răspuns b) Da, dar doar în cazuri foarte excepționale

Răspuns c) Nu, în niciun caz

**Întrebarea 96: Cu ce viteză se poate deplasa stivuiorul în spațiile întreprinderii?**

Răspuns a) Viteza de deplasare trebuie adaptată importanței, tipului de activitate și sarcinilor de lucru.

Răspuns b) Viteza de deplasare trebuie adaptată vitezei maxime, cât și suprafeței carosabile, vizibilității și traficului.

Răspuns c) Viteza de deplasare trebuie adaptată sarcinii, cât și drumului, vizibilității și de trafic.

**Întrebarea 97: Un stivuiorul din Austria are nevoie de instrucțiuni de utilizare?**

Răspuns a) Nu, instrucțiunile de utilizare sunt necesare doar pentru mașinile industriale mari.

Răspuns b) Instrucțiunile de utilizare sunt necesare numai pentru administratorul stivuiorului, nu și pentru operator.

Răspuns c) Da, conform Ordonanței privind echipamentele de lucru (AM-VO), trebuie să existe instrucțiuni de utilizare pentru fiecare stivuiorul care să descrie funcționarea și manipularea în siguranță a aparatului.

**Întrebarea 98: Care sunt cerințele în Austria pentru a conduce un stivuiorul?**

Răspuns a): Prin deținerea unui permis de conducere categoria B

Răspuns b): Printr-un sondaj online despre conducerea stivuiorului

Răspuns c) Pentru a opera un stivuiorul în Austria, trebuie să finalizați cu succes o pregătirea și o examinare în conformitate cu regulamentul de cunoștințe de specialitate „Conducerea stivuiorilor”. În plus, nu trebuie să existe limitări fizice sau mentale care ar putea afecta conducerea în siguranță a unui stivuiorul. Angajatorul este obligat să califice și să instruiască angajații și, dacă este necesar, să elibereze sau să retragă autorizația de conducere.

**Întrebarea 99: Cărui fapt trebuie să-i acordați atenție cu ocazia deplasării pe rampă?**

Răspuns a) Sarcina se întoarce cu fața către urcare, se accelerează cu atenție și se conduce drept.

Răspuns b) Sarcina se întoarce cu fața la coborâre, se accelerează rapid și se conduce drept.

Răspuns c) Sarcina se întoarce cu fața la coborâre, se accelerează rapid și se conduce drept.

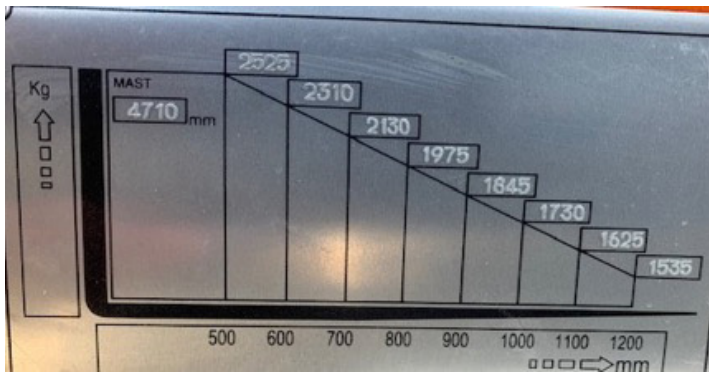
**Întrebarea 100: Cât de des trebuie efectuată o instruire pentru un stivuiorul în Austria?**

Răspuns a) O instruire trebuie efectuată la fiecare 3 ani.

Răspuns b) Este suficient să se efectueze o instruire la începerea lucrului și apoi nu mai este necesar.

Răspuns c) Instruirea trebuie efectuată cel puțin o dată pe an și la nevoie (de exemplu accident, schimbare de loc de muncă, echipament de lucru nou).

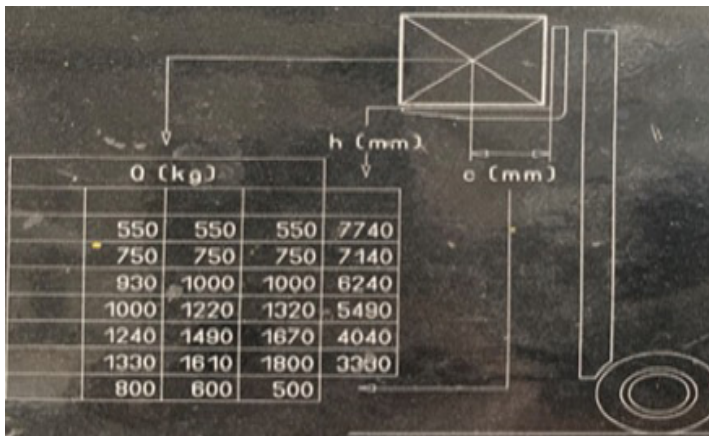
# PRACTICĂ:



## Practică 1.)

Care este sarcina maximă care poate fi ridicată cu o distanță între maximă de centrul sarcinii de 700 mm și 4,5 m?

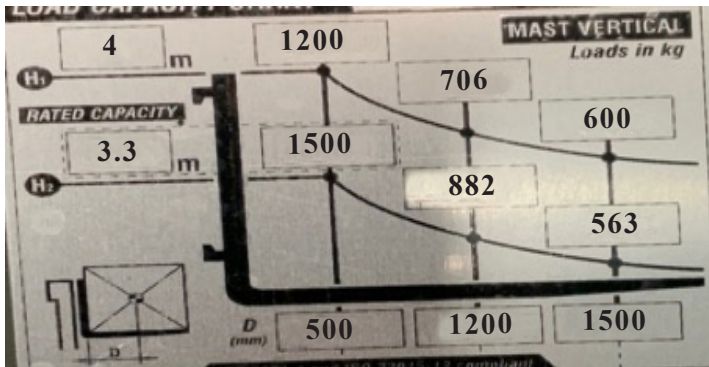
- Răspuns a) 2525 kg
- Răspuns b) 1535 kg
- Răspuns c) 2130 kg



## Practică 2.)

Care este sarcina maximă care poate fi ridicată cu o distanță între maximă de centrul sarcinii de 600 mm și 7 m?

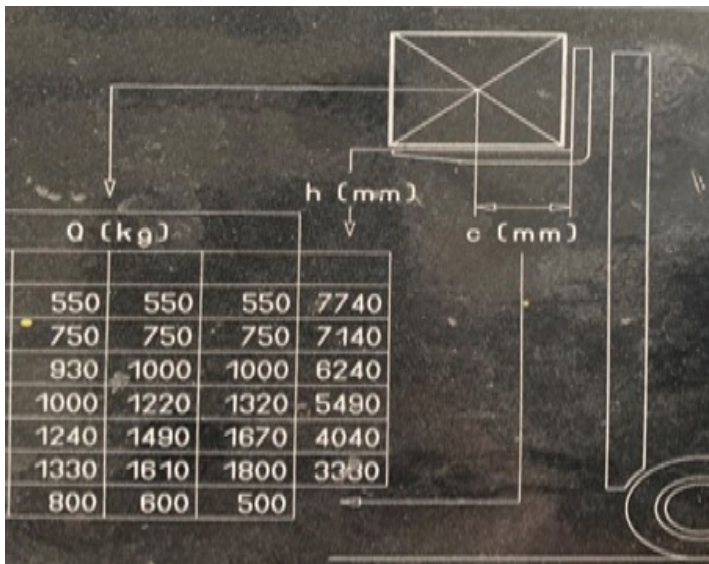
- Răspuns a) 750 kg
- Răspuns b) 1000 kg
- Răspuns c) 1800 kg



## Practică 3.)

Care este sarcina maximă care poate fi ridicată cu o distanță între maximă de centrul sarcinii de 1200 mm și 4 m?

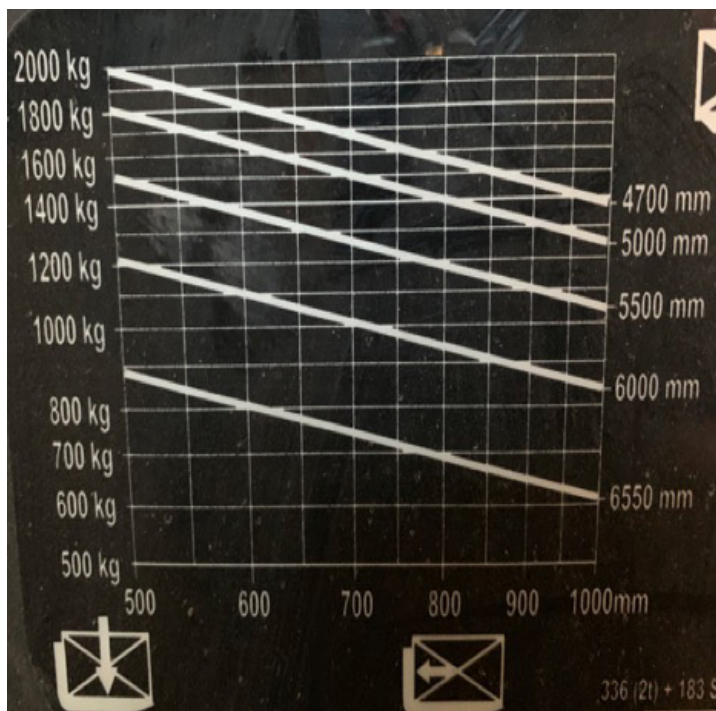
- Răspuns a) 600 kg
- Răspuns b) 706 kg
- Răspuns c) 1200 kg



## Practică 4.)

Care este sarcina maximă care poate fi ridicată cu o distanță între maximă de centrul sarcinii de 800 mm și 6 m?

- Răspuns a) 1610 kg
- Răspuns b) 930 kg
- Răspuns c) 1200 kg



**Practică 5.)**

Care este sarcina maximă care poate fi ridicată cu o distanță între maximă de centrul sarcinii de 600 mm și 6,4 m?

- Răspuns a) 1400 kg
- Răspuns b) 800 kg
- Răspuns c) 1200 kg

**Practică 6.)**

Care este sarcina maximă care poate fi ridicată cu o distanță între maximă de centrul sarcinii de 800 mm și 5 m?

- Răspuns a) 1400 kg
- Răspuns b) 1000 kg
- Răspuns c) 1200 kg



**Practică 7.)**

Care este sarcina maximă care poate fi ridicată cu o distanță între maximă de centrul sarcinii de 600 mm și 3 m?

- Răspuns a) 999 kg
- Răspuns b) 908 kg
- Răspuns c) 1213 kg

MAST	3F 515	REIFEN	ELASTIK
ZUBEHÖR	SEITENSCHIEBER (INTEGR)		
EIGENGEWICHT OHNE BATTERIE	2815	KG	VOLT 48 V
BATTERIEGEWICHT	MAX. 899	KG	MIN. 813 KG
B: HUBHÖHE MAX.		TRAGKRAFT MIT SENKRECHTEM MAST (KG)	
5150 mm		1550	1400 1275
4300 mm		1600	1445 1315
A: LASTSCHWERPUNKT (mm)		500	600 700

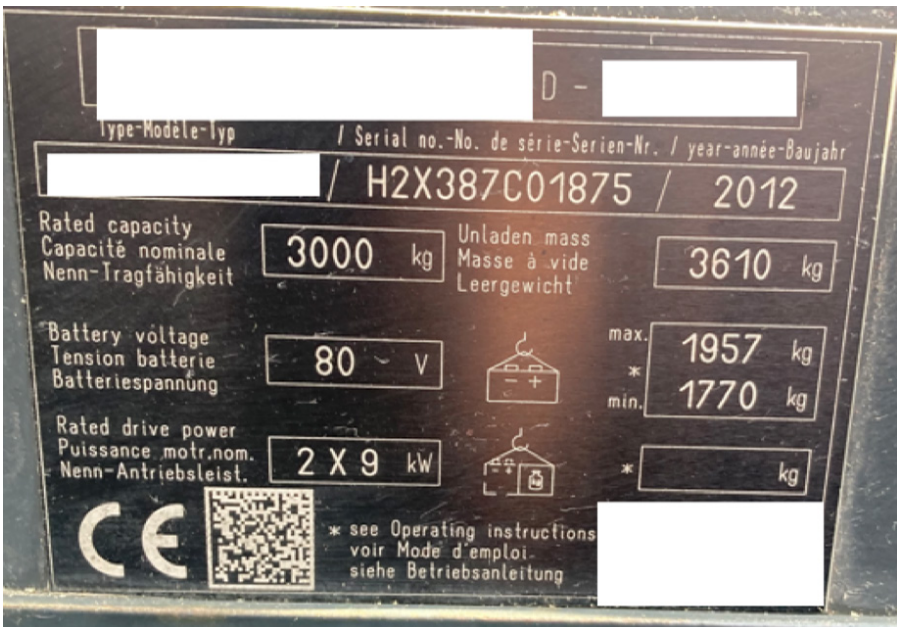
**Practică 8.)**

Care este sarcina maximă care poate fi ridicată cu o distanță între maximă de centrul sarcinii de 600 mm și 3 m?

- Răspuns a) 1445 kg
- Răspuns b) 1315kg
- Răspuns c) 1600 kg

# PRACTICĂ:

1. Dinți furcă
2. Capacitate portantă
3. Înălțime de ridicare
4. Centru de greutate al sarcinii
5. Legea pârghiei
6. Cauciucuri
7. Instruire
8. Plăcuță de fabricație
9. Diagramă de sarcină, diagramă de capacitate portantă
10. Centură
11. Inspecția recurentă conform AM-VO (autocolant)
12. Catarg
13. Permis de conducere
14. Control (fisuri, îndoiri, etc.)
15. Catarg de ridicare
16. Sistem hidraulic
17. Cilindru de înclinare
18. Frâne
19. Baterie
20. Întrerupător de urgență
21. Stabilitate
22. Asigurare sarcină
23. Manual de operare
24. Întreținere
25. Pedală de accelerație
26. Volan
27. Oglindă retrovizoare
28. Scaun al operatorului
29. Dispozitive de protecție



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

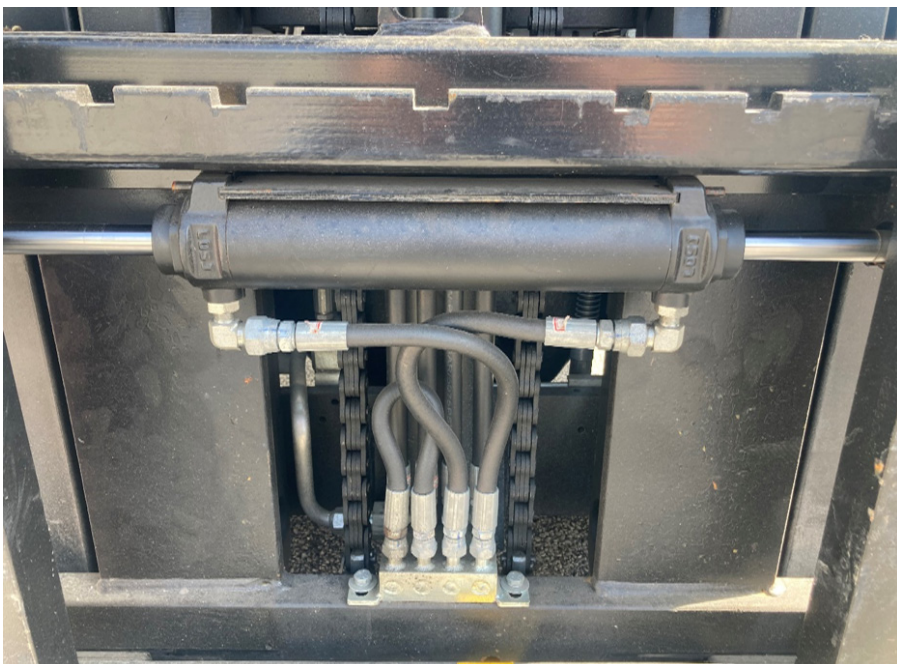
---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---



Folosiți protecție auditivă



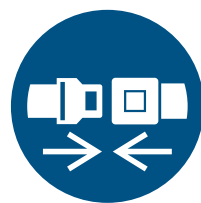
Folosiți protecția picioarelor



Folosiți îmbrăcăminte de protecție



Folosiți protecție pentru cap



Folosiți sistem de reținere



Cale de evacuare/ieșire de urgență (dreapta)



Prim ajutor



Telefon de urgență



Punct de colectare



Dispozitiv de ieșire de urgență la care se poate ajunge după spargerea unui geam



Semn general de avertizare



Avertizare privind substanțele explozive periculoase



Avertizare asupra obstacolelor de pe sol



Avertizare de pericol de cădere



Avertizare de temperatură scăzută/rece



Avertizare de pericol de alunecare



Avertizare de tensiune electrică



Avertizare de stivuitoare industriale



Avertizare de sarcină suspendată



Avertizare de pericol prin încărcarea bateriilor



Semn de interdicție generală



Fumatul interzis



Fără flacără deschisă; focul, sursele de aprindere deschise și fumatul sunt interzise



Interzis pentru pietoni



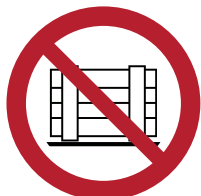
Interzis pentru stivuitoare industriale



Fără sarcină grea



Împingerea interzisă



Parcarea sau depozitarea interzise



Intrarea în zonă interzisă



Transportul de pasageri este interzis





**Atribuiți textele respectivelor semne și introduceți numărul corespunzător.**

	Fără flacără deschisă; focul, sursele de aprindere deschise și fumatul sunt interzise
	Avertizare asupra obstacolelor de pe sol
	Avertizare privind substanțele explozive periculoase
	Folosiți protecție auditivă
	Avertizare de temperatură scăzută/rece
	Avertizare de pericol de alunecare
	Interzis pentru stivuitoare industriale
	Folosiți sistem de reținere

	Avertizare de stivuitoare industriale
	Avertizare de pericol prin încărcarea bateriilor
	Folosiți îmbrăcăminte de protecție
	Prim ajutor
	Transportul de pasageri este interzis
	Semn general de avertizare
	Fumatul interzis
	Interzis pentru pietoni
	Dispozitiv de ieșire de urgență la care se poate ajunge după spargerea unui geam
	Semn de interdicție generală
	Avertizare de pericol de cădere

	Cale de evacuare/ieșire de urgență (dreapta)
	Parcarea sau depozitarea interzise
	Folosiți protecția picioarelor
	Intrarea în zonă este interzisă
	Folosiți protecție pentru cap
	Avertizare de tensiune electrică
	Fără sarcină grea
	Telefon de urgență
	Avertizare de sarcină suspendată
	Împingerea interzisă
	Punct de colectare



①		⑪		㉑	
②		⑫		㉒	
③		⑬		㉓	
④		⑭		㉔	
⑤		⑮		㉕	
⑥		⑯		㉖	
⑦		⑰		㉗	
⑧		⑱		㉘	
⑨		⑲		㉙	
⑩		⑳		㉚	



Anton-Hubmann-Platz 1  
8077 Gössendorf  
Tel +43 (0) 676 30741 63  
support@staplerschein-oesterreich.at  
**www.staplerschein-oesterreich.at**



**Downloadcenter:**

**Digitale Version von Skriptum + Staplerprüfungsfragen**  
**<https://staplerschein-oesterreich.at/de/Kurs/>**

Firma: AC Nautik e.U (STAPLERSCHEIN ÖSTERREICH TM)  
Firmenbuchnummer: FN 362504  
UID - Nummer : ATU66378804

Alle hier verwendeten Namen, Begriffe, Zeichen und Grafiken können Marken- oder Warenzeichen im Besitze ihrer rechtlichen Eigentümer sein. Die Rechte aller erwähnten und benutzten Marken- und Warenzeichen liegen ausschließlich bei deren Besitzern. Es wird keine Gewähr für Druck- bzw. Schreibfehlern in den Publikationen übernommen.  
Die in dieser Broschüre bereitgestellten Informationen stellen lediglich einen allgemeinen, unverbindlichen und unvollständigen Überblick dar.

AC Nautik e.U. übernimmt keine Haftung für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität dieser Informationen.

Broschüre - Stand 04/ 2023  
Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen von der Firma AC Nautik e.U