



# STAPLERSCHEIN PRÜFUNGSFRAGEN



SLOWENISCH

2023

ZUSATZHEFT ZU  DEUTSCH

Anton-Hubmann-Platz 1 | 8077 Gössendorf  
Tel +43 (0) 676 30741 63  
support@staplerschein-Oesterreich.at

[www.staplerschein-oesterreich.at](http://www.staplerschein-oesterreich.at)



# SLOWENISCH

# ZUSATZHEFT ZU DEUTSCH

## Zusatzheft - Informationen Disclaimer

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Bitte beachten Sie, dass diese Übersetzung nur als zusätzliche Informationsquelle dient und wir keine Haftung für etwaige Fehler oder Missverständnisse übernehmen können, die aus dieser Übersetzung resultieren könnten. Wir empfehlen Ihnen daher, bei Bedarf zusätzlich eine professionelle Übersetzung oder die Hilfe eines Fachtrainers oder Fachkundigen in Anspruch zu nehmen, um sicherzustellen, dass die Übersetzung korrekt ist.

Wir möchten auch darauf hinweisen, dass die in dieser Übersetzung verwendete Sprache neutral und nicht geschlechtsspezifisch ist. Wir haben unser Bestes getan, um eine genaue und verständliche Übersetzung zu liefern, jedoch können wir nicht garantieren, dass sie vollständig korrekt ist. Wir übernehmen keine Verantwortung für Schäden oder Verluste, die sich aus der Verwendung dieser Übersetzung ergeben könnten.

Bitte beachten Sie auch, dass diese Übersetzung möglicherweise nicht alle Details des deutschen Originaltextes enthält und dass einige Informationen möglicherweise verloren gegangen sind oder falsch interpretiert wurden. Wir empfehlen Ihnen daher, bei Bedarf Rücksprache mit Ihrem Fachtrainer oder Fachkundigen zu halten, um sicherzustellen, dass Sie die Informationen vollständig und korrekt verstanden haben.

Wir hoffen, dass Ihnen diese Übersetzung als zusätzliche Informationsquelle dienen kann. Wir möchten jedoch betonen, dass es wichtig ist, bei Fragen oder Unklarheiten immer eine professionelle Beratung oder eine korrekte Übersetzung in Anspruch zu nehmen, um sicherzustellen, dass Sie die Informationen richtig verstanden haben und korrekt handeln können.

Nochmals möchten wir betonen, dass wir keine Haftung für etwaige Fehler oder Missverständnisse übernehmen können, die aus dieser Übersetzung resultieren könnten.

Es ist wichtig zu betonen, dass eine Broschüre nur ein Teil der Vorbereitung sein kann und dass es auch andere wichtige Faktoren gibt, die berücksichtigt werden sollten. Dazu gehören beispielsweise praktische Übungen, der Zugang zu Fachtrainern oder Fachkundigen und die Möglichkeit, Fragen zu stellen und Feedback zu erhalten.

Wir hoffen, dass Ihnen die Broschüre als nützliches Instrument zur Verfügung steht und wünschen Ihnen viel Erfolg bei Ihrer Vorbereitung.

Vozila za ravnanje s tovorom

tel.: +43 (0)676 30 74 163

## DOVOLJENJE ZA ROKOVANJE Z VILIČARJEM AVSTRIJA

www.staplerschein-oesterreich.at

Vprašanja in odgovori

### Modul 1

#### 1. vprašanje: Kako viličar dvigne tovor?

**Odgovor a) Tovor se dvigne hidravlično.**

Odgovor b) Tovor se dvigne pnevmatsko.

Odgovor c) Dvigovanje tovora se upravlja elektronsko.

#### 2. vprašanje: Kaj pri viličarju pomenijo volti (V) in amperi (A)?

Odgovor a) Volt je enota za električni tok, amper pa je enota za električno napetost.

Odgovor b) Volt je enota za električno moč, amper pa je enota za električni upor.

Odgovor c) Volt je enota za električno napetost, amper pa je enota za električni tok.

#### 3. vprašanje: Kaj je treba upoštevati pri izbiri pnevmatike za viličarja?

Odgovor a) Vrsta pogona viličarja ne igra nobene vloge pri nakupu pnevmatike.

**Odgovor b) Pri izbiri pnevmatike za viličarja je zlasti pomembna sestava podlage po kateri se vozi.**

Odgovor c) Tlak zraka je najpomembnejši dejavnik, ki ga je treba upoštevati pri nakupu pnevmatik.

#### 4. vprašanje: Kaj poganja cilindre za dviganje teleskopa viličarja?

**Odgovor a) Cilindri za dviganje se premikajo s pomočjo hidravličnega prenosa.**

Odgovor b) Cilindre poganja motor viličarja, zato se lahko premikajo le takrat, ko se premika viličar.

Odgovor c) Voznik viličarja mora ročno potegniti ročko, da bi sprožil cilinder.

**5. vprašanje: Katero je drugo ime za viličarja z dvižnim teleskopom?**

Odgovor a) viličar iz pocinkanega jekla

Odgovor b) čelni viličar

Odgovor c) nakladalnik

**6. vprašanje: Kakšna je naloga dvižnega mehanizma na viličarju?**

Odgovor a) Dvižni mehanizem služi vozniku kot zaščitni zaslon in ga varuje pred padajočimi predmeti.

Odgovor b) Dvižni mehanizem se uporablja za stabilizacijo tovora in preprečevanje prevračanja viličarja.

Odgovor c) Dvižni mehanizem je nosilna konstrukcija viličarja in omogoča dvig bremena na določeno višino, spuščanje in vodoravno premikanje. Sestavljen je iz različnih komponent, kot so nosilec vilic, dvižni cilinder in hidravlični sistem.

**7. vprašanje: Kateri sestavni del je bistven za funkcijo protiuteži pri električnih viličarjih?**

Odgovor a) Zadnja os služi kot protiutež.

Odgovor b) Pogonski motor se uporablja kot protiutež.

Odgovor c) Pogonski akumulator viličarja služi kot protiutež.

**8. vprašanje: Kateri od naslednjih hidravličnih cilindrov ni sestavni del viličarja?**

Odgovor a) Nagibni cilinder

Odgovor b) Dvižni cilinder

Odgovor c) Upogibni cilinder

**9. vprašanje: Kako se imenuje sklop, ki izenačuje hitrost vrtenja kolesa v ovinkih?**

Odgovor a) Rotacijsko podvozje izenačuje hitrost vrtenja.

Odgovor b) Diferencialni prenosnik služi za izenačevanje v ovinkih.

Odgovor c) Reduktorji se uporabljajo za izenačevanje hitrosti vrtenja kolesa.

**10. vprašanje: Kateri sestavni del mehansko ločuje trenje motorja in prenosa?**

Odgovor a) diferencial

Odgovor b) sklopka

Odgovor c) kardanska gred

**11. vprašanje: Po katerem načelu je opremljena večina delovnih zavor pri viličarju?**

Odgovor a) Večina zavor viličarja deluje mehansko.

Odgovor b) V večini primerov se z zavorami viličarja upravlja pnevmatsko.

Odgovor c) Praviloma je večina delovnih zavor opremljena s hidravličnim pogonom.

**12. vprašanje: S katerim izmed naslednjih treh viličarjev se lahko upravlja samo, ko motor deluje?**

Odgovor a) viličarjem z mehanskim upravljanjem

Odgovor b) viličarjem s pogonom na sprednja kolesa

Odgovor c) viličarjem s hidravličnim upravljanjem

**13. vprašanje: Kakšna je naloga pogonskega akumulatorja v viličarju?**

Odgovor a) Pogonska baterija se uporablja samo za protiutež dvižnega droga in dvižnega mehanizma.

Odgovor b) Pogonska baterija je odgovorna za krmiljenje hidravličnih funkcij viličarja.

Odgovor c) Pogonska baterija je bistveni del električnega viličarja in zagotavlja električno energijo za delovanje motorja in pogon hidravličnih sistemov. Pogosto je del protiuteži, ki zagotavlja stabilnost viličarja.

**14. vprašanje: Kaj je treba upoštevati pri uporabi priključkov na viličarju?**

Odgovor a) Priključki morajo biti čim težji, da se teža tovora bolje uravnoteži.

Odgovor b) Uporaba priključkov lahko vpliva na dvižno zmogljivost viličarja in se zato sme izvajati samo po posvetovanju s proizvajalcem ali strokovnim osebjem.

Odgovor c) Priključke lahko brez omejitev uporabljate na katerem koli viličarju, če imajo enake dimenzije.

*Pravilni odgovor: Odgovor b) Uporaba priključkov lahko vpliva na dvižno zmogljivost viličarja in se zato sme izvajati samo po posvetovanju s proizvajalcem. Priključki lahko vplivajo na težo, težišče in stabilnost viličarja ter tako zmanjšajo dvižno zmogljivost. Pomembno je, da se pred uporabo priključkov posvetujete s proizvajalcem ali strokovnim osebjem in preverite dvižno zmogljivost viličarja.*

**15. vprašanje: Kakšne sile delujejo na tovor, ko viličar zavija, zavira in pospešuje?**

Odgovor a) Pri zavijanju na tovor deluje centrifugalna sila, pri zaviranju in pospeševanju delujejo sile s trenjem.

Odgovor b) Pri zavijanju, zaviranju in pospeševanju na tovor ne deluje nobena sila, ker ga stabilizira dvižni mehanizem.

Odgovor c) Pri zavijanju na tovor deluje centrifugalna sila, pri zaviranju in pospeševanju sile preko vztrajnosti mase.

*Odgovor c) Pri zavijanju na tovor deluje centrifugalna sila, pri zaviranju in pospeševanju sile preko vztrajnosti mase. Pri zavijanju se obremenitev s centrifugalno silo potisne na zunanjo stran zavoja. Pri zaviranju in pospeševanju delujejo sile, ki nastanejo zaradi vztrajnosti mase tovora. Te sile je pomembno upoštevati pri vožnji viličarja, da preprečite prevrnitev ali premikanje tovora.*

**16. vprašanje: Kateri od naslednjih navedenih sestavnih delov ni sestavni del viličarja?**

Odgovor a) Protiutež ni sestavni del viličarja.

Odgovor b) Števec ur delovanja ni sestavni del viličarja.

Odgovor c) Omejevalnik navora ni sestavni del viličarja.

*Pravilni odgovor: Odgovor c) Omejevalnik obračanja ni sestavni del viličarja. Omejevalnik obračanja je naprava, ki omejuje območje obračanja žerjavov ali podobnih strojev, vendar ni del viličarja. Protiutež in števec delovnih ur pa sta dejansko sestavna dela viličarja.*

**17. vprašanje: Katera je značilnost podvozja v blok izvedbi brez okvirja?**

Odgovor a) vsi deli pogona so medsebojno povezani s skupnim blokom.

Odgovor b) vilice viličarja se lahko hidravlično premestijo

Odgovor c) vir napajanja je blok baterija

*Pravilni odgovor: Odgovor a) Posebnost blokovne zasnove brez okvirja je, da so vse komponente pogona, kot so motor, menjalnik in osi, povezane med seboj v enem bloku. V nasprotju z drugimi vrstami konstrukcij je okvir kot samostojna komponenta tukaj izpuščen, saj so vse komponente združene v enem bloku.*

**18. vprašanje: Kateri sestavni del pripada hidravličnemu sistemu čelnega viličarja?**

Odgovor a) Dvostopenjski teleskop spada v hidravlični sistem čelnega viličarja.

Odgovor b) Vilice so sestavni del hidravličnega sistema.

Odgovor c) Aksialna batna črpalka je pomemben del hidravličnega sistema.

*Pravilni odgovor: Odgovor c) Aksialna batna črpalka je pomembna hidravlična črpalka v viličarju, ki oskrbuje hidravlični sistem s tlakom in krmili različna gibanja. Zmogljiva in zanesljiva črpalka je ključnega pomena, saj morajo viličarji dvigovati in prevažati težka bremena. Aksialna batna črpalka ponuja visok pretok in tlak ter se lahko uporablja kot črpalka s spremenljivo prostornino za prilagajanje pretoka in zmanjšanje porabe goriva.*

**19. vprašanje: Na kateri način vpliva razdalja med težišči obremenitve na nosilnost viličarja?**

Odgovor a) Čim večja razdalja med težiščem obremenitve, tem lažji mora biti naloženi tovor.

Odgovor b) Čim večja razdalja med težiščem obremenitve, tem večji mora biti naloženi tovor.

Odgovor c) Čim večja razdalja med težiščem obremenitve, tem manjši mora biti naloženi tovor.

*Pravilni odgovor: Odgovor a) Čim večja je razdalja središča tovora, tem lažje mora biti naloženo breme. Razdalja središča tovora opisuje oddaljenost središča tovora od sprednje osi viličarja. Večja ko je razdalja, bolj nestabilen postane viličar pri pobiranju težkih tovorov, saj je teža razporejena na večjo površino in je težišče dlje od sprednje osi. Zato mora biti pri večjih razdaljah središč tovara naloženi tovor lažji, da se zagotovi stabilnost viličarja.*

**20. vprašanje: Hladilna voda je pri temperaturi okoli 80 °C in nivo vode je prenizek. Kaj je treba narediti?**

Odgovor a) Takoj doliti toplo vodo, da ne nastane napetost v bloku motorja.

Odgovor b) Čim prej doliti hladno vodo za takojšnje znižanje temperature v hladilniku.

Odgovor c) Počakati, da se motor ohladi in šele nato doliti vodo.

## **Modul 2**

**21. vprašanje: Kateri izmed naslednjih treh motorjev je znan po kompresijskem vžigu s pomočjo mešanice bencina in zraka?**

Odgovor a) Plinski motor se lahko sam vžge s pomočjo mešanice.

Odgovor b) Kompresijski vžig je možen samo v bencinskem motorju.

Odgovor c) Dizelski motor je znan po kompresijskem vžigu s pomočjo mešanice bencina in zraka.

*Pravilni odgovor C: Dizelski motor je znan kot motor na kompresijski vžig zaradi visokega kompresijskega tlaka, saj ne potrebuje vžigalne iskre za vžig mešanice goriva in zraka. V nasprotju s tem motorji na LPG zahtevajo vžigalni plamen (odgovor a), bencinski motorji pa vžigalno svečko (odgovor b).*

**22. vprašanje: Kateri so pomembni sestavni deli dvižne naprave viličarja in kaj je treba upoštevati?**

Odgovor a) Pomembni sestavni deli dvižne naprave so dvižni drog, nosilec vilic in hidravlični cilinder. Pomembno je, da ne presežete največje nosilnosti viličarja in da varno poberete tovor.

Odgovor b) Motor in krmiljenje sta pomembna dela viličarja, vendar ne neposredno dvižne naprave. Vendar pa je pomembno, da viličar pred uporabo preverite glede tehničnih napak.

Odgovor c) Zavore in sistem osvetlitve so pomembne komponente viličarja, vendar ne neposredno dvižne naprave. Vendar pa je pomembno, da viličar pred uporabo preverite, ali pravilno deluje, in ga po potrebi daste na popravilo.

*Pravilni odgovor: Odgovor a) Pomembni sestavni deli dvižne naprave so dvižni drog, nosilec vilic in hidravlični cilinder. Pomembno je, da ne presežete največje dvižne zmogljivosti viličarja in da varno poberete tovor.*

**23. vprašanje: Kako se imenuje teleskop, ki je sestavljen iz notranjega, srednjega in zunanjega teleskopa?**

Odgovor a) trojni teleskop

Odgovor b) dvojni teleskop

Odgovor c) enojni teleskop

*Pravilni odgovor: Odgovor a) Dvižni mehanizem, ki je sestavljen iz notranjega, srednjega in zunanjega teleskopa, imenujemo triplex teleskop. Je ena najpogostejših konfiguracij dvižnih mehanizmov na viličarjih in ponuja večjo zmogljivost in višino dviga v primerjavi s simplex ali z duplex teleskopi.*

**24. vprašanje: Poleg ročke za upravljanje, ali obstaja v viličarju kakšna druga hidravlična ročka za premikanje teleskopa?**

Odgovor a) Ne, obstaja ročka samo za dviganje, spuščanje in premikanje teleskopa naprej in nazaj.

Odgovor b) Da, vgrajena je ena dodatna ročka za hitro in počasno vožnjo.

Odgovor c) Da, vgrajene so dodatne ročke za rokovanje z eventualnimi priključnimi napravami.

*Pravilni odgovor je c) Da, obstajajo dodatne ročice za upravljanje morebitnih priključkov. Poleg upravljalne ročice za dvižni mehanizem imajo viličarji običajno dodatne hidravlične upravljalne ročice za krmiljenje priključkov, kot so podaljški vilic, lopate ali prijemala.*



**25. vprašanje: Kolikšna je standardizirana razdalja od težišča obremenitve, ki je potrebna za viličarje z nosilnostjo manj kot 5 ton?**

Odgovor a) standardizirana razdalja od težišča 600 mm

Odgovor b) standardizirana razdalja od težišča 500 mm

Odgovor c) standardizirana razdalja od težišča 700 mm

*Pravilni odgovor je b) Za viličarje z nosilnostjo manjšo od 5 ton na splošno velja standardizirana razdalja središča tovora 500 mm po standardu DIN ISO 5053. Ta razdalja se nanaša na težišče tovora, ki se prevaža, in je pomembna za stabilnost viličarja med delovanjem.*

**26. vprašanje: Na kateri sestavni del so pritrjene vilice?**

Odgovor a) Vilice so pritrjene na nosilca vilic.

Odgovor b) Vilice so pritrjene na omejitnik vzdolžnega obremenitvenega momenta.

Odgovor c) Vilice so pritrjene na protiutež.

*Pravilni odgovor je odgovor a): Vilice so pritrjene na nosilec vilic. Nosilec vilic je pomemben del dvizne naprave in nosi vilice, te pa prevzemajo tovor.*

**27. vprašanje: Kaj je treba upoštevati pri pnevmatikah viličarjev na območju podjetja in na javnih površinah (globina profila itd.)?**

Odgovor a) Pnevmatike morajo imeti na javnih površinah minimalno globino profila 1,6 mm, tako kot to velja za druga motorna vozila.

Odgovor b) Za pnevmatike viličarjev ni posebnih zahtev, saj se uporabljajo samo na območjih podjetij.

Odgovor c) Pri uporabi viličarjev na javnih površinah morajo pnevmatike ustrezati zahtevam avstrijske Uredbe o cestnem prometu (StVO), vključno s predpisano minimalno globino profila in nosilnostjo. Na območju podjetja je treba pnevmatike redno preverjati glede poškodb in obrabe.

*Pravilni odgovor je c), saj morajo pnevmatike viličarjev na javnih površinah izpolnjevati zahteve cestnoprometnih predpisov, zato morajo imeti zadostno globino profila in nosilnost. Na območjih podjetja je treba prav tako redno preverjati morebitne poškodbe in obrabo pnevmatik. Odgovor a) ni pravilen, saj je predpisana minimalna globina profila pnevmatik na javnih površinah praviloma večja od 1,6 mm. Napačen je tudi odgovor b), saj se viličarji pod določenimi pogoji lahko uporabljajo tudi na javnih površinah in takrat veljajo zahteve StVO.*

**28. vprašanje: Kakšne so dimenzije evropalete?**

Odgovor a) 1200 x 800 x 144 mm

Odgovor b) 1000 x 800 x 144 mm

Odgovor c) 1200 x 900 x 144 mm

**29. vprašanje: V katerem primeru obstaja še posebej velika nevarnost prevrnitve?**

Odgovor a) Nevarnost prevrnitve je še posebej velika v ovinkih, strminah navzdol in navzgor ali pri zaviranju.

Odgovor b) Nevarnost prevrnitve je še posebej velika, če tovor ni dobro pritrjen.

Odgovor c) Viličar je zasnovan i izdelan tako, da se ne more prevrniti.

**30. vprašanje: V katerem primeru je potrebna zaščitna rešetka za tovor?**

Odgovor a) Zaščitna rešetka za tovor je potrebna pri vsakem viličarju.

Odgovor b) Zaščitna rešetka za tovor mora biti postavljena, ko je treba dvigniti tovor višji od 2,50 m, ki lahko pade na voznika.

Odgovor c) Zaščitna rešetka za tovor je koristna za tovor, ki ni dovolj zavarovan pred premikanjem.

*Pravilni odgovor: Odgovor b) Predpis o uporabi naslonov za tovor pri viličarjih se nahaja v 3. odstavku 26. čl. avstrijske Uredbe o delovni opremi (AM-VO). Tukaj piše: »Pri uporabi viličarjev in podobnih vozil mora biti prisotna naprava za zaščito upravljavca pred padajočim bremenom.«*

**31. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren pri uporabi viličarja v potencialno eksplozivnih atmosferah?**

Odgovor a) Viličar obvezno mora imeti odobritev za navedeno območje.

Odgovor b) Največja hitrost viličarja je lahko hitrost hoje.

Odgovor c) Viličar ne sme prevažati tovora.

*Odgovor A je pravilen. Pri uporabi viličarjev v potencialno eksplozivnih atmosferah je pomembno, da je viličar odobren za to območje. Za to morajo biti izpolnjene določene zahteve, da se zmanjša nevarnost eksplozije pri uporabi viličarja. Na primer, električni sistemi in komponente morajo biti zaščiteni pred eksplozijo, viličar pa mora biti ozemljen, da se prepreči elektrostatična razelektritev.*

### 32. vprašanje: Kateri je bistveni del protiuteži na električnem viličarju?

Odgovor a) Baterija je bistvena protiutež.

Odgovor b) Voznik je še posebej pomemben kot protiutež.

Odgovor c) Motor viličarja je najpomembnejša protiutež.

*Odgovor A je pravilen. Pri električnem viličarju je baterija pomembna protiutež, ki zagotavlja stabilno in varno rokovanje z viličarjem. Ker so električni viličarji pogosto težji od tistih z motorjem z notranjim izgorevanjem, je dovolj velika protiutež pomembna za uravnoteženo prenašanje tovora. Namestitev akumulatorja na najnižjo točko viličarja pomaga znižati težišče viličarja in povečati stabilnost.*

### 33. vprašanje: Ali je treba za viličarja opraviti redne inšpekcijske preglede?

Odgovor a) Ne, za viličarja ni treba opraviti tehnični pregled, ker praviloma ne sodeluje v cestnem prometu.

Odgovor b) Da, redne inšpekcijske preglede je treba opravljati enkrat v koledarskem letu (od januarja do decembra), najpozneje pa po 15 mesecih.

Odgovor c) Potreben je samo en letni servis pri mehaniku.

*Pravilni odgovor: Odgovor b) V skladu z avstrijsko Uredbo o delovni opremi morajo biti viličarji podvrženi rednim pregledom. Redni pregled je treba opraviti enkrat v koledarskem letu (od januarja do decembra), vendar najkasneje po 15 mesecih. Med drugim se preveri delovanje varnostne opreme, dviznega mehanizma in zavor. Letni servis pri mehaniku ni dovolj.*

### 34. vprašanje: Zakaj obstajajo viličarji z 12 V, 24 V in 48 V? Kaj je razlog za to?

Odgovor a) Različne napetosti so odvisne od velikosti viličarja. Večji kot je viličar, višja je napetost.

Odgovor b) Različne napetosti omogočajo prilagajanje različnim zahtevam glede življenjske dobe in zmogljivosti.

Odgovor c) Napetost je odvisna izključno od vrste uporabljene baterije.

*Pravilni odgovor je b) Različne napetosti omogočajo prilagajanje različnim zahtevam glede življenjske dobe in zmogljivosti. Izbira napetosti baterije je odvisna od različnih dejavnikov, kot so npr. velikost viličarja, število vozniških ciklov in zahtevana zmogljivost. Višje napetostno območje običajno omogoča večjo zmogljivost in daljšo življenjsko dobo.*

**35. vprašanje: Viličarji na dizelski motor s filtri za trde delce se lahko uporabljajo samo v prostorih, ko...**

Odgovor a) ... je potrebna nosilnost večja od 6 ton.

Odgovor b) ...kolegi za zaščito pred prahom držijo tkanino na ustih ali nosijo masko.

Odgovor c) ...je treba premagati razliko v višini, ki je višja od 2 metrov.

*Pravilni odgovor je A) Viličarji z dizelskim motorjem in filtri za delce se v zaprtih prostorih lahko uporabljajo samo, če je mogoče izpušne pline motorja odvajati ven z zadostnim prezračevanjem in če mejna vrednost trdnih delcev (PM) ni presežena. Ta ureditev je določena v avstrijski Uredbi o delovni opremi (AM-VO). Vendar je treba načeloma upoštevati, da je uporaba viličarjev s komponentami izpušnih plinov, ki so očitno rakotvorne, v zaprtih prostorih dovoljena le, če so izpolnjene določene zahteve. Sem spadajo zahtevana nosilnost več kot 6 ton, pogoste višinske razlike več kot 1 metra, povprečne razdalje več kot 100 metrov na prevoz, visoke obremenitve akumulatorja zaradi dolgih časov nedelovanja, znatne vibracije ali učinki vročine (npr. v livarnah in kovačnicah) ali uporaba priključkov z visoko porabo energije (npr. prijemalec za bale).*

**36. vprašanje: Zakaj se baterija električnega viličarja lahko polni le s posebno previdnostjo?**

Odgovor a) Pri polnjenju baterije se sproščajo eksplozivni plini.

Odgovor b) Kislina akumulatorja ima zelo močan vonj in lahko povzroči slabost.

Odgovor c) Pri polnjenju baterije se sproščajo vnetljivi plini.

*Pravilni odgovor je a) Pri polnjenju baterije se sproščajo eksplozivni plini. Pri polnjenju akumulatorja viličarja se zaradi elektrokemičnih procesov sproščajo eksplozivni plini, kot sta vodik in kisik, ki lahko ob nezadostnem prezračevanju povzročijo nevarne situacije. Zato je pomembno, da pri polnjenju upoštevate posebne varnostne ukrepe, na primer zagotovite zadostno prezračevanje in ne polnite v bližini odprtega ognja ali isker. Pravilna sta odgovora a) in c). Pri polnjenju akumulatorjev viličarjev se sproščajo vnetljivi in eksplozivni plini, zato je potrebna posebna previdnost.*

**37. vprašanje: Katere predpise je treba upoštevati pri vleki prikolice z viličarjem?**

Odgovor a) Upravljanje prikolice z viličarjem je na splošno dovoljeno in ni posebnih zahtev.

Odgovor b) Pri vleki prikolice z viličarjem morate paziti le, da je tovor na prikolicu varno pritrjen.

Odgovor c) Pred uporabo viličarja za vleko prikolice morajo biti izpolnjene nekatere zahteve. Ena od njih je, da mora biti viličar zasnovan za uporabo s prikolico, kar lahko najdete v specifikacijah proizvajalca. Poleg tega morata imeti viličar in prikolica ustrezno napravo za priklop. Prikolica je lahko težka le toliko, da lahko viličar varno vleče tovor in varno zavira.

### 38. vprašanje: Kaj je treba upoštevati pri hidravliki viličarja?

Odgovor a) Količine hidravličnega olja ni potrebno preverjati, saj viličar brez težav deluje tudi s premalo hidravličnega olja.

Odgovor b) Hidravlike viličarja ni treba servisirati, ker ne potrebuje vzdrževanja.

Odgovor c) Hidravlični sistem viličarja je treba redno servisirati in preverjati glede puščanja, saj je iztekanje hidravličnega olja lahko nevarno in lahko povzroči okoljsko škodo. Poleg tega je treba hidravlično olje redno menjati, da zagotovite optimalno delovanje in dolgo življenjsko dobo sistema.

### 39. vprašanje: Kako proizvajalec preveri stabilnost viličarja?

Odgovor a) Stabilnost se preverja le z izračuni in simulacijami na papirju, brez izvedbe praktičnih preizkusov.

Odgovor b) Proizvajalec preveri stabilnost viličarja z enkratnim obremenitvenim testom, pri katerem je viličar obremenjen z največjo obremenitvijo.

Odgovor c) Proizvajalec izvaja obsežne teste stabilnosti, ki se izvajajo tako na preskusni napravi kot v realnih pogojih. Simulirajo se različni scenariji obremenitve in preveri se, ali viličar ostane stabilen in se ne prevrne.

*Pravilni odgovor: c) Proizvajalec izvaja obsežne teste stabilnosti, ki se izvajajo tako na preskusni napravi kot v realnih pogojih. Simulirajo se različni scenariji obremenitve in preveri se, ali viličar ostane stabilen in se ne prevrne.*

### 40. vprašanje: Na kaj mora obvezno biti pozoren upravljalec viličarja?

Odgovor a) Obvezno se mora izogniti eventualni uporabi viličarja s strani nepooblaščenih oseb.

Odgovor b) Viličar se ne sme uporabljati več kot 5.000 delovnih ur.

Odgovor c) Po največ 3 urah dela z viličarjem je treba narediti premor.

## Modul 3

### 41. vprašanje: Zakaj je potrebna zaščitna streha na viličarju?

Odgovor a) Zaščitna streha stabilizira teleskop viličarja in preprečuje prevrnitev viličarja.

Odgovor b) Zaščitna streha varuje upravjalca pred padajočim tovorom.

Odgovor c) Streha služi samo za zaščito pred vlago v primeru dežja.

**42. vprašanje: Kaj je vgrajeno na viličarju za zaščito upravljalca?**

Odgovor a) Zaščitna streha na viličarju

Odgovor b) Vrtljive luči na vozilu

Odgovor c) Halogenski reflektor

**43. vprašanje: Kakšno je letno število nesreč pri delu, ki so prijavljene v Avstriji in čigave so posledice telesne poškodbe ali celo smrt?**

Odgovor a) okoli 100 prijavljenih nesreč pri delu na leto v Avstriji

Odgovor b) okoli 2000 prijavljenih nesreč pri delu na leto v Avstriji

Odgovor c) okoli 15000 prijavljenih nesreč pri delu na leto v Avstriji

**44. vprašanje: Če se tovor prevaža na daljše razdalje, teleskop mora biti v določenem položaju. katerem?**

Odgovor a) Teleskop mora biti nagnjen nazaj proti upravljalcu.

Odgovor b) Teleskop mora stati navpično.

Odgovor c) Teleskop mora biti nagnjen proti naprej.

**45. vprašanje: Ali sme teža tovora presegati dovoljeno nosilnost in če da, koliko?**

Odgovor a) Tovor lahko preseže dovoljeno nosilnost za 15 %.

Odgovor b) Tovor lahko preseže dovoljeno nosilnost za 10 %.

Odgovor c) Dovoljena nosilnost se ne sme presegati.

**46. vprašanje: Na kaj mora obvezno biti pozoren upravljalec, tudi takrat, ko kratkoročno zapusti viličarja?**

Odgovor a) Teleskop mora biti pred zaluščanjem nagnjen naprej.

Odgovor b) Nadrejeni mora biti obveščeni, da boste za trenutek zapustili vozilo.

Odgovor c) Ključ za vžig oziroma kontaktni ključ je treba odstraniti.

**47. vprašanje: Ali mora upravljalec viličarja obvezno pripeti varnostni pas?**

Odgovor a) Pripenjanje varnostnega pasu je obvezno pri vožnji zunaj prostorov podjetja.

Odgovor b) Če obstaja varnostni pas, ga je treba uporabiti.

Odgovor c) Samo so vozniki z manj kot 5 leti voznških izkušenj obvezni pripeti varnostni pas na začetku vožnje.

**48. vprašanje: Ali se lahko vozi druga oseba na viličarju?**

Odgovor a) Da, v vozilih, ki imajo sopotnikov sedež, se sme voziti druga oseba.

Odgovor b) Da, na prazni evropaleti se sme voziti še ena oseba.

Odgovor c) Da, če ima tudi druga oseba dovoljenje za rokovanje z viličarjem.

**49. vprašanje: Kdaj lahko upravljavec uporablja hupo viličarja?**

Odgovor a) Hupo lahko upravljavec viličarja uporablja kadarkoli in brez omejitev.

Odgovor b) Hupa se sme uporabljati le v nevarnih situacijah ali za opozarjanje drugih udeležencev v prometu.

Odgovor c) Hupa se lahko uporablja le za oznanjanje konca dela ali odmora.

*Pravilni odgovor je b) Hupa viličarja se sme uporabljati samo v nevarnih situacijah ali za opozarjanje drugih udeležencev v prometu. Nepravilna uporaba hupe lahko povzroči nesreče, zato se ji je treba izogibati.*

**50. vprašanje: Zakaj je v polnilni postaji za baterije prepovedano kajenje?**

Odgovor a) V polnilni postaji za baterije ni dovoljeno kajenje zaradi izhlapevanja kislin.

Odgovor b) V polnilni postaji za baterije ni dovoljeno kajenje, ker obstaja tveganje onesnaževanja baterije z nikotinom, izpuščenim v ozračje.

Odgovor c) V polnilni postaji za baterije ni dovoljeno kajenje, ker se pri polnjenju sprošča zelo lahko vnetljivi elektrolitski plin.

**51. vprašanje: Ali se na vilicah viličarja lahko prevažajo osebe vnaprej in nazaj?**

Odgovor a) Osebe se načeloma lahko prevažajo samo, če je razpoložljiva za to določena delovna ploščad / delovna košara.

Odgovor b) Osebe se lahko vedno prevažajo, če je na vilicah paleta.

Odgovor c) Osebe se na vilicah lahko prevažajo samo, če je prisoten usposobljen nadzornik.

**52. vprašanje: Zakaj se viličarje, ki imajo sedala in stojno ploščad, ne sme zagnati s tal?**

Odgovor a) Viličarje, ki imajo sedalo in stojno ploščad, se ne sme zagnati s tal, ker v takih pogojih lahko pride do padca tovora.

Odgovor b) Viličar, ki ima sedalo in stojno ploščad, lahko povzroči poškodbe motorja, če se zažene s tal. Poleg tega zaradi pomanjkanja teže voznika obstaja večja nevarnost prevrnitve.

Odgovor c) Viličar, ki ima sedalo in stojno ploščad, se nikoli ne sme zagnati s tal, saj na ta način voznik nima nadzora nad vozilom.

**53. vprašanje: Ali so izpušni plini viličarja nevarni?**

Odgovor a) Ne, izpušni plini viličarja niso nevarni.

Odgovor b) Da, tudi izpušni plini viličarja vsebujejo ogljikov monoksid, ki je brez vonja, ampak je strupen.

Odgovor c) Da, še posebej izpušni plini viličarja v halah ali zaprtih prostorih ustvarjajo nevarnost pred eksplozijo.

**54. vprašanje: Zakaj se za polnjenje baterije viličarja ne sme uporabljati voda iz pipe?**

Odgovor a) Voda iz pipe vsebuje soli, ki so električno prevodne.

Odgovor b) Voda iz pipe ne more optimalno uravnati temperature.

Odgovor c) Baterija napolnjena z vodo iz pipe bi proizvajala preveč električne energije.

**55. vprašanje: Na kateri način se lahko viličar obremeni?**

Odgovor a) To je odvisno od dolžine vilic.

Odgovor b) To se lahko preveri na diagramu nosilnosti.

Odgovor c) To določa nadrejena oseba v skladu z delom.

**56. vprašanje: S katero hitrostjo lahko viličar vozi na območjih pogona?**

Odgovor a) Z največjo hitrostjo

Odgovor b) S tovorom 8 km/h, brez tovora ni omejitev

Odgovor c) Hitrost vožnje je treba prilagoditi tovoru in cesti, vidljivosti in prometnih razmerah.



**57. vprašanje: Kaj se v nobenem primeru ne sme namestiti na viličarja, ko prevaža staljene snovi, kot je tekoče železo?**

Odgovor a) V tem primeru se ne sme namestiti protiutež.

Odgovor b) Na viličarju se ne sme nahajati zaščitna streha.

Odgovor c) Pri prevažanju staljenih snovi viličar ne sme biti opremljen s pnevmatiki.

**58. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren pri nakladanju in razkladanju tovornjaka?**

Odgovor a) Dostopna rampa mora biti zavarovana proti premikanju in postavljena dovolj globoko v tovornem prostoru tovornjaka.

Odgovor b) Načeloma se voznik tovornjaka mora voziti v viličarju zaradi spremljanja postopka nakladanja oziroma razkladanja.

Odgovor c) Tovornjak mora biti zavarovan proti premikanju.

**59. vprašanje: Kako se morajo prevažati tekočine in viseči tovari?**

Odgovor a) Morajo se prevažati previdno in brez nihanja.

Odgovor b) Morajo se prevažati z največjo hitrostjo, tako da se lahko čim prej raztovorijo.

Odgovor c) Tekočin in visečih tovorov se ne sme prevažati.

**60. vprašanje: Kaj morate kot voznik obvezno narediti pri zaluščanju viličarja?**

Odgovor a) Pri Zaluščanju je treba izklopiti baterijo.

Odgovor b) Pri zaluščanju viličarja je treba zategniti parkirno zavoro.

Odgovor c) Spustiti nosilec vilic, zategniti ročno zavoro, ugasniti motor in izvleči kontaktni ključ.

## **Modul 4**

**61. vprašanje: V katerem primeru se vozilo za ravnanje s tovorom mora zavarovati pred nepooblaščenno uporabo?**

Odgovor a) Vedno, ko upravljalec zapusti viličarja.

Odgovor b) Samo v pavzah, ki so daljše od 10 minut.

Odgovor c) Samo v obratih z več vozili, da bi se izognili zmedi.

**62. vprašanje: Na kateri način je treba voziti viličarja, če se tovor prevaža po strmini navzdol?**

Odgovor a) Po strmini navzdol se nič ne sme prevažati.

Odgovor b) Viličar se mora voziti nazaj.

Odgovor c) Viličar se mora voziti vnaprej.

**63. vprašanje: Na kateri način je treba voziti viličarja, če se tovor prevaža po strmini navzgor?**

Odgovor a) Viličar se mora voziti nazaj.

Odgovor b) Po strmini navzgor se nič ne sme prevažati.

Odgovor c) Viličar se mora voziti vnaprej.

**64. vprašanje: Na kateri način je treba voziti viličarja brez tovora po strmini navzdol?**

Odgovor a) Viličar se mora voziti nazaj.

Odgovor b) Viličar se mora voziti vnaprej.

Odgovor c) Viličar se sploh ne sme voziti na strmini navzdol.

**65. vprašanje: Med vzdrževanjem in nadzorom Vašega viličarja ste ugotovili, da v rezervoarju zavornega sistema ni dovolj zavorne tekočine. Kaj boste naredili?**

Odgovor a) dolili zavorno tekočino in nadaljevali z delom viličarja

Odgovor b) prenehali z delom in nemudoma obvestili nadrejeno osebo

Odgovor c) nič ne boste dolivali in nadaljevali boste z delom v vozilu in po koncu delovnega časa boste pisali poročilo.

**66. vprašanje: V katerem položaju vilic je treba prevažati tovor?**

Odgovor a) Tovor je treba prevažati na najvišjem možnem položaju.

Odgovor b) Tovor je treba prevažati na najnižjem možnem položaju, približno 150 mm nad tlemi.

Odgovor c) Tovor je treba prevažati na srednji višini dviganja.

**67. vprašanje: Ali se lahko viličar uporablja tudi na parkirišču?**

Odgovor a) V nobenem primeru

Odgovor b) Samo v izjemnih primerih

Odgovor c) Samo z dovoljenjem za vožnjo v cestnem prometu.

*Pravilni odgovor je b) Pomembno je upoštevati, da je vožnja z viličarjem brez dovoljenja in registrske tablice po javnih cestah dovoljena le izjemoma in na krajših razdaljah v neposredni bližini lokacije podjetja. Pri prečkanju javne ceste morate biti še posebej previdni in namestiti zaščito za vilice, da ne ogrožate drugih udeležencev v prometu. Poleg tega je treba upoštevati avstrijsko Uredbo o cestnem prometu (StVO), vključno z najmanjšo globino profila pnevmatik, osvetlitvijo in opozorilnikom za vzvratno vožnjo itd. Če se viličar uporablja na javnih cestah, bo morda potrebno ustrezno dovoljenje za izpolnjevanje zakonskih zahtev.*

**68. vprašanje: V katerem primeru je treba zmanjšati hitrost vožnje?**

Odgovor a) Hitrost vožnje je treba zmanjšati na mokri ali spolzki podlagi.

Odgovor b) Viličar se mora počasi voziti, če je baterija skoraj prazna.

Odgovor c) Viličar se mora v primeru vožnje brez tovora iz varnostnih razlogov počasi premikati.

**69. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren med vožnjo po rampi?**

Odgovor a) Vozilo mora pospešiti, da premaga strmino navzgor.

Odgovor b) Načeloma se po rampah se sme voziti s tovorom.

Odgovor c) Tovor obrniti proti strmini navzgor, previdno pospeševati in voziti naravnost.

**70. vprašanje: Viličar se je prevrnil med delom. Kaj storiti?**

Odgovor a) Hupati in na ta način obvestiti nadrejenega

Odgovor b) Pritisniti pedal za plin za stabilizacijo vozila.

Odgovor c) Postaviti obe roki na volan, noge na tla in ostati na mestu, dokler ne pride pomoč.

**71. vprašanje: Kaj je pomembno pri delu na policah?**

Odgovor a) Med nakladanjem in razkladanjem tovora **obstaja nevarnost, da se vilice zataknejo za prečni nosilec.**

Odgovor b) Pod naloženim tovorom se morda nahajajo kolegi.

Odgovor c) Med skladiščenjem se viličar lahko premakne.

**72. vprašanje: Kako lahko varno prevažamo tovor?**

Odgovor a) **Vilice dvignemo le toliko, da ni več kontakta s tlemi in nagnemo nazaj.**

Odgovor b) Popolnoma izvleči vilice za zagotovitev preglednosti.

Odgovor c) Spustiti in nagniti vilice zaradi premikanja blaga

**73. vprašanje: Kjer obstaja povečano tveganje za nesreče?**

Odgovor a) na vseh prometnih poteh

Odgovor b) **pri vratih, industrijskih vratih, stopnicah in prehodih**

Odgovor c) na območju polnilne postaje

**74. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren med prevozom majhnega tovora?**

Odgovor a) Majhen tovor se lahko prevaža na eni vilici, da bi prihranili dragocen čas.

Odgovor b) Majhen tovor se lahko prevaža samo spredaj na vilicah.

Odgovor c) **Med prevozom majhnega tovora je treba uporabiti paletu ali kovinsko mrežasto paletu**

**75. vprašanje: V katerem primeru je med delom z viličarjem potrebno voziti s predvidevanjem?**

Odgovor a) **Vožnja s predvidevanjem je vedno potrebna.**

Odgovor b) Vožnja s predvidevanjem je potrebna samo v primerih, kjer je teža tovora večja od 200 kg.

Odgovor c) Vožnja s predvidevanjem je pomembna samo med vožnjo brez tovora, ker je v tem primeru daljša zavorna pot.

**76. vprašanje: Iz katerih razlogov mora upravljalec med zapuščanjem vozila izvleči ključ za zagon oziroma kontaktni ključ?**

Odgovor a) Da tuja oseba ne more ukrasti ključa.

Odgovor b) Da ne bi prišlo do kratkega stika zaradi brezkontaktnega zagona, kar ima za posledico škodo na vozilu.

Odgovor c) Da bi se izognili uporabi s strani nepooblaščenih oseb.

**77. vprašanje: Kako je treba prevzeti paleta z neenakomerno razporejenim tovorom?**

Odgovor a) Taka paleta se ne sme prevažati z viličarjem.

Odgovor b) Čim bolj počasna in previdna vožnja.

Odgovor c) Težki del palete mora biti obrnjen proti nosilcu vilic.

**78. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren pri prevažanju tovora po neznani poti?**

Odgovor a) Predhodno preveriti nosilnost prometne poti in **zaprostiti za odobritev**.

Odgovor b) Voznik mora zmanjšati hitrost vožnje.

Odgovor c) Takoj obvestiti nadrejeno osebo.

**79. vprašanje: Kaj morate upoštevati, preden z viličarjem naložite polico?**

Odgovor a) Pred nalaganjem regala z viličarjem je treba poznati in upoštevati nosilnost regala in največjo nosilnost viličarja. Pomembno je tudi zagotoviti, da je obremenitev enakomerno porazdeljena po policah, da se regal ne prevrne ali premakne.

Odgovor b) Ko nalagate regal, se mora viličar premikati čim hitreje, da prihranite čas in povečate produktivnost.

Odgovor c) Regal je treba naložiti brez upoštevanja nosilnosti regala in maksimalne nosilnosti viličarja, da bi prihranili čas in dosegli večjo izkoriščenost viličarja.

**80. vprašanje: Kdo lahko opravlja popravila na viličarju?**

Odgovor a) Voznik lahko sam opravlja popravila na viličarju.

Odgovor b) Monter, ki dela v službi za pomoč uporabnikom proizvajalca, je odgovoren za popravila na viličarju.

Odgovor c) **Mehanik v lastnem podjetju, ki je posebej za to usposobljen in zadolžen za potrebna popravila na viličarju.**

## Modul 5

**81. vprašanje: Kako se glasi formula za izračun prostornine kocke?**

Odgovor a)  $V = l \cdot b \cdot h$

Odgovor b)  $V = a \cdot a \cdot a = a^3$

Odgovor c)  $V = l \cdot b \cdot h \cdot t$

**82. vprašanje: Kakšna je gostota betona?**

Odgovor a) 1000 kg/m<sup>3</sup>

Odgovor b) 2700 kg/m<sup>3</sup>

Odgovor c) 2400 kg/m<sup>3</sup>

**83. vprašanje: Kako se porazdeli tlak v tekočini?**

Odgovor a) Tlak se enakomerno porazdeli v vse smeri.

Odgovor b) Tlak se porazdeli samo v eno stran.

Odgovor c) Tlak se sploh ne porazdeli.

**84. vprašanje: Kaj morate upoštevati pri uporabi podaljškov vilic?**

Odgovor a) Podaljške vilic se lahko uporabljajo na kakršenkoli način brez posebne pozornosti na varnostne ukrepe.

Odgovor b) Podaljški vilic se uporabljajo le, če ni drugih možnosti za transport tovora.

Odgovor c) Pri uporabi podaljškov vilic je treba paziti, da so pravilno natakneni in da je dvizna zmogljivost viličarja prilagojena. Poleg tega je treba podaljške vilic redno preverjati glede poškodb in obrabe, da zagotovite varno delo.

*Pravilni odgovor je c) Če povzamemo, pri uporabi podaljškov vilic je pomembno upoštevati, da je redni pregled podaljškov vilic del zahtev za pregled v skladu z Uredbo o delovni opremi. Poleg tega je treba prilagoditi diagram nosilnosti ali diagram dvizne zmogljivosti, da se zagotovi primernost viličarja za uporabo podaljškov vilic. Poleg tega podaljškov vilic ne smete preobremeniti in jih smete uporabljati samo za predvideni namen. Pred vsako uporabo jih je treba preveriti glede poškodb in obrabljenosti.*

**85. vprašanje: Kdaj je treba opraviti redni varnostni pregled viličarja?**

Odgovor a) Redni varnostni pregled viličarja je treba opraviti le, če se pojavijo težave ali napake.

Odgovor b) Redni varnostni pregled viličarja je treba opraviti enkrat letno, ne glede na pogostost uporabe viličarja.

Odgovor c) Redni varnostni pregled viličarja je treba opraviti pred vsako izmeno ali ob menjavi voznika.

**86. vprašanje: Kako se morate obnašati, če vam tovor, ki se prevaža, blokira pogled naprej?**

Odgovor a) Voziti počasi in biti pripravljeni za zaviranje.

Odgovor b) Tovor dvigniti tako visoko, da je pogled neoviran.

Odgovor c) Voziti nazaj zaradi neoviranega pogleda na cesto, vnaprej samo z napotiteljem.

**87. vprašanje: Kdaj se sme delati pod dvignjenim tovorom?**

Odgovor a) Pod dvignjenim tovorom se lahko dela le, če je tovor lažji od 100 kg.

Odgovor b) Pod njim je dovoljeno delo, če se tovor nahaja na višini manjši od 1,5 metrov nad tlemi.

Odgovor c) Pod dvignjenim tovorom se nikoli ne sme delati.

**88. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren pri uporabi delovnih ploščadi / delovnih košar?**

Odgovor a) Na ploščad lahko pride samo voznik viličarja osebno.

Odgovor b) Ploščad mora biti dovolj osvetljena.

Odgovor c) Ploščad mora biti odobrena in ustrezno zavarovana.

**89. vprašanje: Kateri so najpogostejši vzroki za nesreče pri uporabi viličarjev?**

Odgovor a) Najpogostejši vzroki za nesreče z viličarji so nepravilno upravljanje s strani voznika, kot je npr. prehitra vožnja, preobremenitev viličarja ali nevarno zavijanje.

Odgovor b) Najpogostejši vzroki za nesreče z viličarji so tehnične pomanjkljivosti vozila ali tovora, ki se prevaža.

Odgovor c) Najpogostejši vzroki za nesreče viličarji so nepredvideni dogodki, kot so nenadni potresi, ki vplivajo na ravnotežje viličarja.

**90. vprašanje: Katero zahtevo mora izpolnjevati voznik, da lahko uporablja viličar s stojno ploščadjo in sedežem?**

Odgovor a) Imeti mora veljavno vozniško dovoljenje.

Odgovor b) Voznik mora nositi zaščitno čelado.

Odgovor c) Voznik mora imeti pisno pooblastilo nadrejene osebe.

*Odgovor c) Voznik poleg pisnega pooblastila svojega nadrejenega potrebuje tudi navodila delodajalca. Ta navodila so lahko podana tako ustno kot pisno, vendar je priporočljiva pisna dokumentacija, da se v primeru nesreče lahko dokaže upoštevanje predpisov.*

**91. vprašanje: Kaj storiti, če voznik ugotovi okvaro ali poškodbo na viličarju?**

Odgovor a) Neposredno samostojno popravilo

Odgovor b) Prekinitev dela in poročanje nadrejeni osebi v najkrajšem možnem času

Odgovor c) Previdno nadaljevanje vožnje in prijava škode kolegom na koncu izmene

**92. vprašanje: Katera zakonska določila mora poznati voznik viličarja v Avstriji?**

Odgovor a) Voznik mora poznati in upoštevati le avstrijsko prometno zakonodajo.

Odgovor b) V Avstriji ni posebnih zakonskih določil za voznike viličarjev.

Odgovor c) avstrijski Zakon o zaščiti delavcev (ASchG), avstrijsko Uredbo o delovni opremi (AM-VO), ÖNORM EN ISO 3691-1, avstrijski Zakon o cestnem prometu (StVG), avstrijsko Uredbo o cestnem prometu (StVO), prevzem tovora, zavarovanje tovora, nakladanje, zlaganje, vzdrževanje, servisiranje, zagotavljanje varne uporabe viličarja.

*Pravilni odgovor je c) ÖNORM EN ISO 3691-1 je avstrijski standard, ki obravnava varnostne zahteve za industrijska transportna sredstva, kot so npr. viličarji. Določa osnovne varnostne in ergonomske zahteve za upravljanje industrijskih transportnih sredstev ter podaja informacije o varni uporabi in vzdrževanju. Standard vključuje posebne zahteve za konstrukcijo, zasnovano in opremo industrijskih transportnih sredstev ter določa, katera varnostna oprema je potrebna. Poleg tega standard obravnava tudi izobraževanje in usposabljanje voznikov industrijskih transportnih sredstev. Cilj je zagotoviti varnost uporabnikov in okolice ter preprečiti nesreče.*

**93. vprašanje: Katere varnostne ukrepe je treba upoštevati pri dvigovanju delavcev z delovno opremo?**

Odgovor a) Za dvigovanje delavcev se lahko uporablja tudi neustrezna delovna oprema.

Odgovor b) Prenašana bremena lahko poslabšajo stabilnost delovne opreme.

Odgovor c) Varnostni ukrepi: Zavarovanje mesta postavitve, stabilnost tovora, možnost varovanja, brez premikanja delovne opreme (razen pri premestitvah), brez povišanja stojnega mesta, jasna navodila, primerna hitrost, zaščitne naprave/jasna označitev nevarnih mest.

*Pravilni odgovor je c) Nanaša se na različne varnostne zahteve in pravila ravnanja, ki jih je treba upoštevati pri uporabi delovne opreme za dvigovanje delavcev, kot je opisano v 21. členu avstrijske Uredbe o delovni opremi.*



**94. vprašanje: Koliko mora biti najmanj star voznik vozila za ravnanje s tovorom, ki ima sedalo in stojno ploščad?**

Odgovor a) 21 let

Odgovor b) 18 let (16 let za namene usposabljanja in pod nadzorom)

Odgovor c) 25 let

**95. vprašanje: Ali je dovoljeno viličarja pustiti pred izhodom v sili?**

Odgovor a) Da, vendar ne več kot 3 minute

Odgovor b) Da, vendar le v zelo izjemnih primerih

Odgovor c) Ne, v nobenem primeru

**96. vprašanje: S kakšno hitrostjo lahko viličar vozi na območju obrata?**

Odgovor a) Hitrost vožnje je treba prilagoditi pomembnosti ter delu in nalogam.

Odgovor b) Hitrost vožnje je treba prilagoditi največji hitrosti in cestišču ter **vidljivosti na cesti in prometnih razmerah.**

Odgovor c) Hitrost vožnje je treba prilagoditi tovoru in cesti, vidljivosti in prometnim razmeram.

**97. vprašanje: Ali viličar v Avstriji potrebuje navodila za uporabo?**

Odgovor a) Ne, navodila za uporabo so potrebna samo za velike industrijske stroje.

Odgovor b) Navodila za uporabo so potrebna samo za lastnika viličarja, ne za voznika.

Odgovor c) Da, v skladu z avstrijsko Uredbo o delovni opremi (AM-VO) morajo biti za vsak viličar na voljo navodila za uporabo, ki opisujejo varno delovanje in ravnanje z napravo.

**98. vprašanje: Kakšen je pogoj za vožnjo viličarja v Avstriji?**

Odgovor a): Z vozniškim dovoljenjem kategorije B.

Odgovor b): Preko spletne ankete o vožnji z viličarjem.

Odgovor c) Za upravljanje z viličarjem v Avstriji morate uspešno opraviti usposabljanje in izpit v skladu z Uredbo o strokovnem znanju za upravljanje viličarjev. Poleg tega ne smete imeti fizičnih ali psihičnih omejitev, ki bi lahko ogrozile varno upravljanje viličarja. Delodajalec je dolžan delavce usposobiti in poučiti ter jim po potrebi izdati ali odvzeti vozniško dovoljenje.

**99. vprašanje: Na kaj je treba biti pozoren med vožnjo po rampi?**

Odgovor a) Tovor obrniti proti strmini navzgor, previdno pospeševati in voziti naravnost.

Odgovor b) Tovor obrniti proti strmini navzdol, hitro pospeševati in voziti naravnost.

Odgovor c) Tovor obrniti proti strmini navzgor, hitro pospeševati in voziti naravnost.

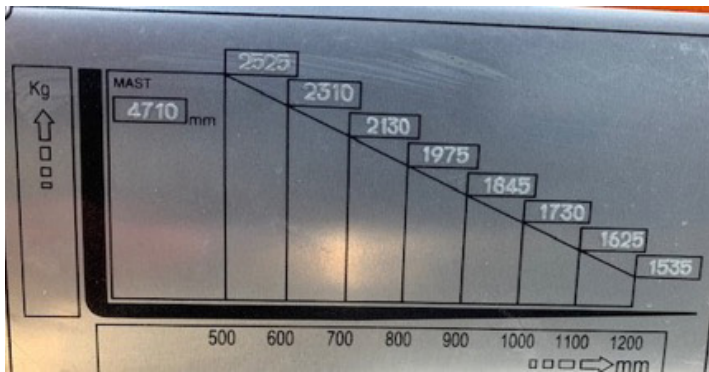
**100. vprašanje: Kako pogosto je treba opraviti usposabljanje za viličarja v Avstriji?**

Odgovor: Usposabljanje je treba izvajati vsaka 3 leta.

Odgovor b) Zadostuje, da se usposabljanje izvede ob nastopu dela in potem ne več.

Odgovor c) Usposabljanje je treba izvajati vsaj enkrat letno in po potrebi (npr. nesreča, menjava delovnega mesta, nova delovna oprema).

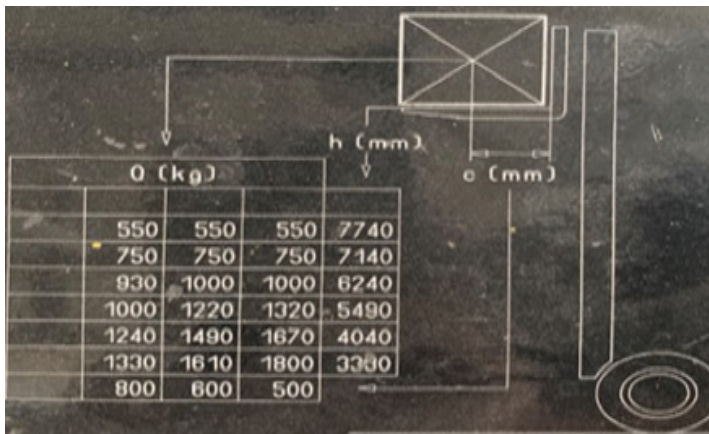
# PRAKSA:



## Praksa 1.)

Kakšno je največje breme, ki ga je z razdaljo središča bremena 700 mm mogoče dvigniti 4,5 m?

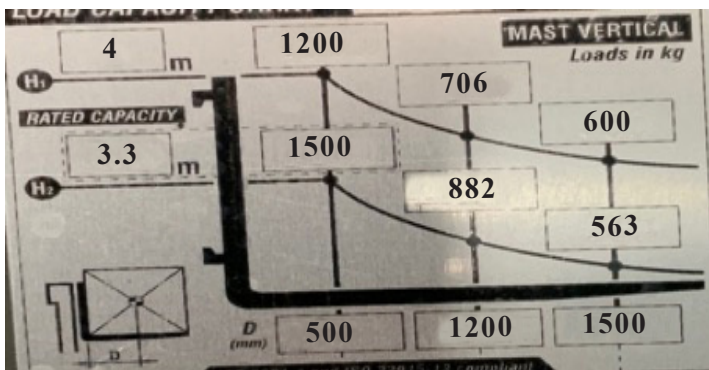
- Odgovor a) 2525 kg
- Odgovor b) 1535 kg
- Odgovor c) 2130 kg



## Praksa 2.)

Kakšno je največje breme, ki ga je z razdaljo središča bremena 600 mm mogoče dvigniti 7 m?

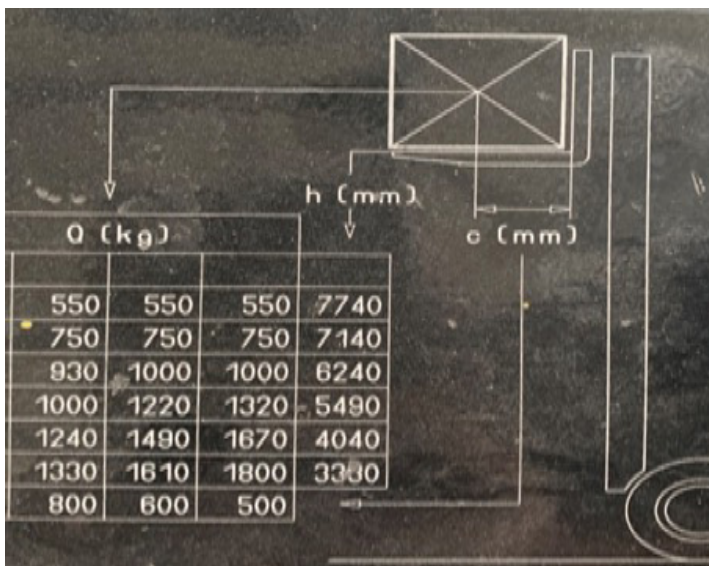
- Odgovor a) 750 kg
- Odgovor b) 1000 kg
- Odgovor c) 1800 kg



## Praksa 3.)

Kakšno je največje breme, ki ga je z razdaljo središča bremena 1200 mm mogoče dvigniti 4 m?

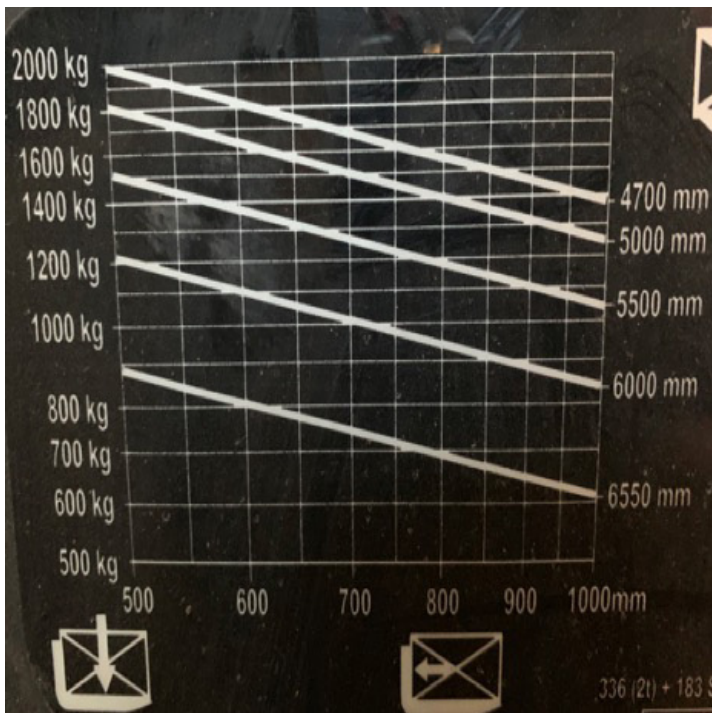
- Odgovora) 600 kg
- Odgovor b) 706 kg
- Odgovor c) 1200 kg



## Praksa 4.)

Kakšno je največje breme, ki ga je z razdaljo središča bremena 800 mm mogoče dvigniti 6 m?

- Odgovor a) 1610 kg
- Odgovor b) 930 kg
- Odgovor c) 1200 kg



**Praksa 5.)**

Kakšno je največje breme, ki ga je z razdaljo središča bremena 600 mm mogoče dvigniti 6,4 m?

- Odgovor a) 1400 kg
- Odgovor b) 800 kg
- Odgovor c) 1200 kg

**Praksa 6.)**

Kakšno je največje breme, ki ga je z razdaljo središča bremena 800 mm mogoče dvigniti 5 m?

- Odgovor a) 1400 kg
- Odgovor b) 1000 kg
- Odgovor c) 1200 kg



**Praksa 7.)**

Kakšno je največje breme, ki ga je z razdaljo središča bremena 600 mm mogoče dvigniti 3 m?

- Odgovor a) 999 kg
- Odgovor b) 908 kg
- Odgovor c) 1213 kg

MAST		3F 515	REIFEN	ELASTIK
ZUBEHÖR SEITENSCHIEBER (INTEGR)				
EIGENGEWICHT OHNE BATTERIE		2815	KG	VOLT 48 V
BATTERIEGEWICHT		MAX. 899	KG	MIN. 813 KG
B:		TRAGKRAFT MIT SENKRECHTEM MAST (KG)		
HUBHÖHE MAX.		5150	mm	1550 1400 1275
		4300	mm	1600 1445 1315
A: LASTSCHWERPUNKT (mm)		500		600 700

**Praksa 8.)**

Kakšno je največje breme, ki ga je z razdaljo središča bremena 600 mm mogoče dvigniti 3 m?

- Odgovor a) 1445 kg
- Odgovor b) 1315kg
- Odgovor c) 1600 kg

# PRAKSA:

1. vilice

2. nosilnost

3. višina dviga

4. težišče

5. zakon vzvoda

6. pnevmatike

7. navodila

8. tipska ploščica

9. diagram nosilnosti, diagram dvižne zmogljivosti

10. pas

11. periodični pregled po AM-VO (nalepka)

12. dvižni mehanizem

13. vozniško dovoljenje

14. preverjanje (razpoke, ukrivljenosti itd.)

15. dvižni drog

16. hidravlika

17. nagibni cilinder

18. zavore

19. baterija

20. stikalo z izklop v sili

21. stabilnost

22. zavarovanje tovora

23. navodila za uporabo

24. vzdrževanje

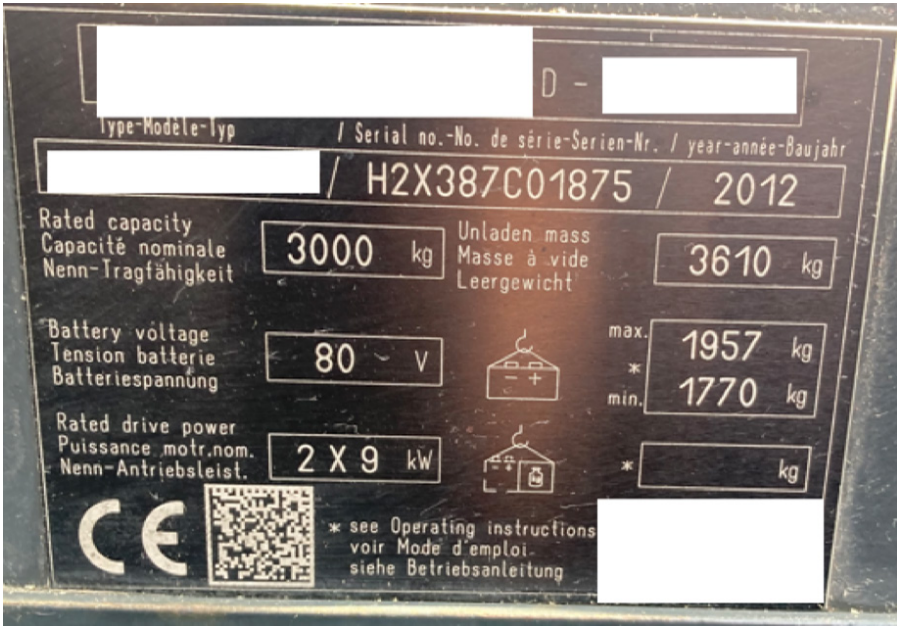
25. stopalka za plin

26. volan

27. vzvratno ogledalo

28. voznikov sedež

29. zaščitne naprave



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

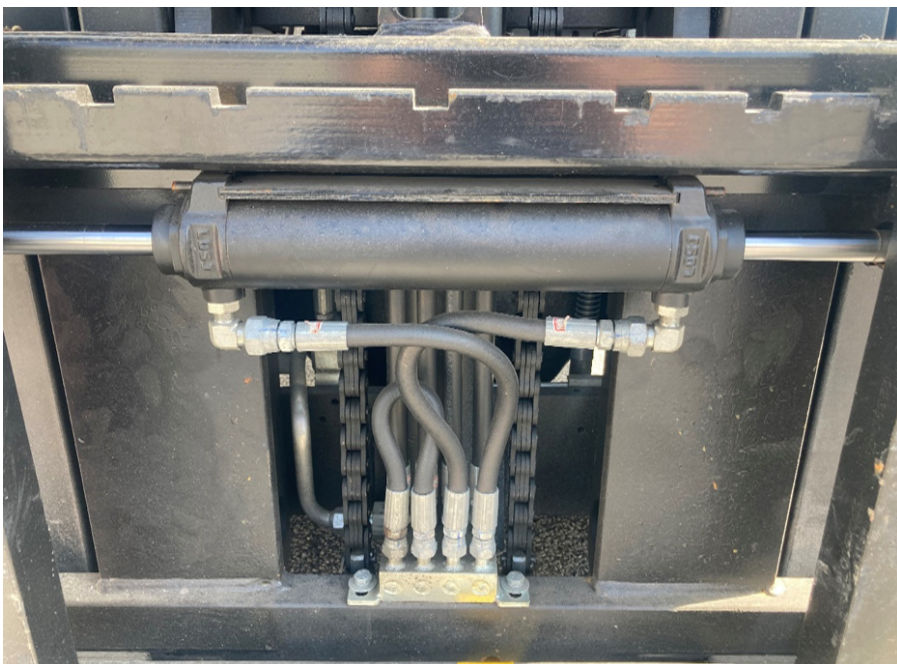
---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---



Uporabljajte zaščito  
za sluh



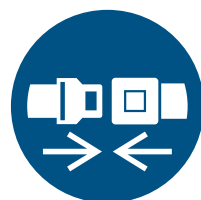
Uporabljajte  
zaščito za noge



Uporabljajte  
zaščitno obleko



Uporabljajte zaščito  
za glavo



Uporabljajte  
zadrževalni sistem



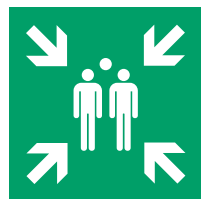
Evakuacijska pot/zasilni  
izhod (desno)



Prva  
pomoč



Telefon za  
klic v sili



Zbirališče



Naprava za izhod v sili,  
do katere lahko pridete,  
ko razbije steklo



Splošni opozorilni  
znak



Opozorilo na  
eksplozijo nevarnih  
snovi



Opozorilo na  
ovire na tleh



Opozorilo na  
nevarnost padca



Opozorilo za nizko  
temperaturo/mraz



Opozorilo na  
nevarnost zdrsa



Opozorilo o električni  
napetosti



Opozorilo na  
industrijska  
transportna sredstva



Opozorilo  
o visečem tovoru



Opozorilo na nevarnost  
pri polnjenju baterij



Znak za splošno  
prepoved



Kajenje  
prepovedano



Brez odprtega ognja;  
ogelj, odprt vir vžiga in  
kajenje prepovedani



Prepovedano  
za pešce



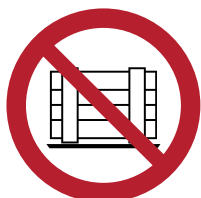
Prepovedano za  
industrijska transportna  
sredstva



Brez težkega  
bremena



Prepovedano  
potiskanje



Prepovedano parkiranje  
ali skladiščenje



Vstop v območje  
prepovedan



Prevoz potnikov  
prepovedan





**Določite besedila ustreznim znakom  
in vnesite ustrezno številko.**

	Brez odprtega ognja; ogenj, odprt vir vžiga in kajenje prepovedani
	Opozorilo na ovire na tleh
	Opozorilo na eksplozijo nevarnih snovi
	Uporabljajte zaščito za sluh
	Opozorilo za nizko temperaturo/mraz
	Opozorilo na nevarnost zdrsa
	Prepovedano za industrijska transportna sredstva
	Uporabljajte zadrževalni sistem

	Opozorilo na industrijska transportna sredstva
	Opozorilo na nevarnost pri polnjenju baterij
	Uporabljajte zaščitno obleko
	Prva pomoč
	Prevoz potnikov prepovedan
	Splošni opozorilni znak
	Kajenje prepovedano
	Prepovedano za pešce
	Naprava za izhod v sili, do katere lahko pride- te, ko razbijete steklo
	Znak za splošno prepoved
	Opozorilo na nevarnost padca

	Evakuacijska pot/zasilni izhod (desno)
	Prepovedano parkiranje ali skladiščenje
	Uporabljajte zaščito za noge
	Vstop v območje prepovedan
	Uporabljajte zaščito za glavo
	Opozorilo o električni napetosti
	Brez težkega bremena
	Telefon za klic v sili
	Opozorilo o visečem tovoru
	Prepovedano potiskanje
	Zbirališče



①		⑪		㉑	
②		⑫		㉒	
③		⑬		㉓	
④		⑭		㉔	
⑤		⑮		㉕	
⑥		⑯		㉖	
⑦		⑰		㉗	
⑧		⑱		㉘	
⑨		⑲		㉙	
⑩		⑳		㉚	



Anton-Hubmann-Platz 1  
8077 Gössendorf  
Tel +43 (0) 676 30741 63  
support@staplerschein-oesterreich.at  
**www.staplerschein-oesterreich.at**



**Downloadcenter:**

**Digitale Version von Skriptum + Staplerprüfungsfragen**  
**<https://staplerschein-oesterreich.at/de/Kurs/>**

Firma: AC Nautik e.U (STAPLERSCHEIN ÖSTERREICH TM)  
Firmenbuchnummer: FN 362504  
UID - Nummer : ATU66378804

Alle hier verwendeten Namen, Begriffe, Zeichen und Grafiken können Marken- oder Warenzeichen im Besitze ihrer rechtlichen Eigentümer sein. Die Rechte aller erwähnten und benutzten Marken- und Warenzeichen liegen ausschließlich bei deren Besitzern. Es wird keine Gewähr für Druck- bzw. Schreibfehlern in den Publikationen übernommen.  
Die in dieser Broschüre bereitgestellten Informationen stellen lediglich einen allgemeinen, unverbindlichen und unvollständigen Überblick dar.

AC Nautik e.U. übernimmt keine Haftung für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität dieser Informationen.

Broschüre - Stand 04/ 2023  
Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen von der Firma AC Nautik e.U