



STAPLERSCHEIN PRÜFUNGSFRAGEN

 UKRAINISCH

2023

ZUSATZHEFT ZU  DEUTSCH

Anton-Hubmann-Platz 1 | 8077 Gössendorf
Tel +43 (0) 676 30741 63
support@staplerschein-Oesterreich.at

www.staplerschein-oesterreich.at



UKRAINISCH

ZUSATZHEFT ZU DEUTSCH

Zusatzheft - Informationen Disclaimer

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Bitte beachten Sie, dass diese Übersetzung nur als zusätzliche Informationsquelle dient und wir keine Haftung für etwaige Fehler oder Missverständnisse übernehmen können, die aus dieser Übersetzung resultieren könnten. Wir empfehlen Ihnen daher, bei Bedarf zusätzlich eine professionelle Übersetzung oder die Hilfe eines Fachtrainers oder Fachkundigen in Anspruch zu nehmen, um sicherzustellen, dass die Übersetzung korrekt ist.

Wir möchten auch darauf hinweisen, dass die in dieser Übersetzung verwendete Sprache neutral und nicht geschlechtsspezifisch ist. Wir haben unser Bestes getan, um eine genaue und verständliche Übersetzung zu liefern, jedoch können wir nicht garantieren, dass sie vollständig korrekt ist. Wir übernehmen keine Verantwortung für Schäden oder Verluste, die sich aus der Verwendung dieser Übersetzung ergeben könnten.

Bitte beachten Sie auch, dass diese Übersetzung möglicherweise nicht alle Details des deutschen Originaltextes enthält und dass einige Informationen möglicherweise verloren gegangen sind oder falsch interpretiert wurden. Wir empfehlen Ihnen daher, bei Bedarf Rücksprache mit Ihrem Fachtrainer oder Fachkundigen zu halten, um sicherzustellen, dass Sie die Informationen vollständig und korrekt verstanden haben.

Wir hoffen, dass Ihnen diese Übersetzung als zusätzliche Informationsquelle dienen kann. Wir möchten jedoch betonen, dass es wichtig ist, bei Fragen oder Unklarheiten immer eine professionelle Beratung oder eine korrekte Übersetzung in Anspruch zu nehmen, um sicherzustellen, dass Sie die Informationen richtig verstanden haben und korrekt handeln können.

Nochmals möchten wir betonen, dass wir keine Haftung für etwaige Fehler oder Missverständnisse übernehmen können, die aus dieser Übersetzung resultieren könnten.

Es ist wichtig zu betonen, dass eine Broschüre nur ein Teil der Vorbereitung sein kann und dass es auch andere wichtige Faktoren gibt, die berücksichtigt werden sollten. Dazu gehören beispielsweise praktische Übungen, der Zugang zu Fachtrainern oder Fachkundigen und die Möglichkeit, Fragen zu stellen und Feedback zu erhalten.

Wir hoffen, dass Ihnen die Broschüre als nützliches Instrument zur Verfügung steht und wünschen Ihnen viel Erfolg bei Ihrer Vorbereitung.

Вантажні транспортні засоби

тел.: +43 (0)676 30 74 163

ДОЗВІЛ НА КЕРУВАННЯ НАВАНТАЖУВАЧЕМ

АВСТРІЯ

www.staplerschein-oesterreich.at

Питання і відповіді

Модуль 1

1 питання: Яким чином навантажувач піднімає вантаж?

Відповідь а) Вантаж піднімається гідравлікою.

Відповідь б) Вантаж піднімається пневматикою.

Відповідь в) Підніманням вантажу керує електроніка.

Питання 2. Що означають вольти (В) й амperi (А) для навантажувачів?

Відповідь а) Вольт — одиниця електричного струму, а ампер — електричної напруги.

Відповідь б) Вольт — одиниця електричної потужності, а ампер — одиниця електричного опору.

Відповідь в) Вольт — одиниця електричної напруги, а ампер — одиниця електричного струму.

3 питання: На що треба звернути увагу при виборі шин для навантажувача?

Відповідь а) Тип приводу навантажувача немає значення при купівлі шин.

Відповідь б) При виборі шин для навантажувача особливо важливою є структура поверхні, по якій він буде рухатися.

Відповідь в) Тиск повітря – найважливіший фактор, на який треба звертати увагу при купівлі шин.

4 питання: Що приводить в дію циліндри підйому щогли в навантажувачі?

Відповідь а) Підйомні циліндри приводяться в дію гідравлічними приводами.

Відповідь б) Циліндри приводить в дію двигун навантажувача, тому вони можуть рухатися тільки тоді, коли навантажувач рухається.

Відповідь в) Водій навантажувача повинен вручну перемістити важіль, щоб привести в дію циліндр.

5 питання: Яка інша назва для навантажувача з підйомною щоглою?

Відповідь а) навантажувач з оцинкованої сталі

Відповідь б) фронтальний навантажувач

Відповідь в) навантажувач

Питання 6. Яке завдання підйомної рами навантажувача?

Відповідь а) Підйомна рама служить для водія екраном і захищає його від падаючих предметів.

Відповідь б) Підйомна рама використовується для стабілізації вантажу та запобігання перекиданню навантажувача.

Відповідь в) Підйомна рама є несучою конструкцією навантажувача та дозволяє піднімати вантаж на певну висоту, опускати та переміщувати його горизонтально. Складається з різних компонентів, як-от каретка, підйомний циліндр і гідравлічна система.

7 питання: Який компонент потрібний для функції противаги в електричних навантажувачах?

Відповідь а) Задня вісь служить противагою.

Відповідь б) Привідний двигун використовується як противага.

Відповідь в) Акумуляторна батарея навантажувача служить як противага

8 питання: Який із наступних циліндрів не є складовою частиною навантажувача?

Відповідь а) циліндр нахилу

Відповідь б) циліндр підйому

Відповідь в) циліндр згинання

9 питання: Як називається механізм, який зрівнює швидкість обертання коліс на поворотах?

Відповідь а) Поворотна основа зрівнює швидкість ротації.

Відповідь б) Диференційний механізм служить для зрівнювання на поворотах.

Відповідь в) Редуктори забезпечують зрівнювання швидкості обертання коліс.

10 питання: Який компонент механічно відокремлює тертя мотору і передачі?

Відповідь а) диференціал

Відповідь б) зчеплення

Відповідь в) карданний вал

11 питання: Як оснащено більшість робочих гальм навантажувача?

Відповідь а) Більшість гальм навантажувача функціонує механічно.

Відповідь б) В більшості випадків гальмами навантажувача керує пневматика.

Відповідь в) Як правило, більшість робочих гальм оснащено гідравлічним приводом

12 питання: Яким з наступних трьох навантажувачів можна керувати тільки тоді, коли працює двигун?

Відповідь а) навантажувачем з механічним керуванням

Відповідь б) навантажувачем з приводними передніми колесами

Відповідь в) навантажувачем з гідравлічним керуванням

Питання 13. Яке завдання акумулятора приводу навантажувача

Відповідь а) Акумулятор приводу використовується лише для врівноваження підйомної рами та щогли.

Відповідь б) Акумулятор приводу відповідає за керування гідравлічними функціями навантажувача.

Відповідь в) Акумулятор приводу є важливою частиною електричного навантажувача та забезпечує електричну енергію для роботи двигуна та приводу гідравлічних систем. Він часто є частиною противаги для забезпечення стійкості навантажувача.

Питання 14. Що слід врахувати під час використання навісного обладнання навантажувача?

Відповідь а) Навісне обладнання має бути якомога важчим, щоб краще збалансувати вагу вантажів.

Відповідь б) Використання навісного обладнання може вплинути на вантажопідйомність навантажувача, тому його слід встановлювати лише після консультації з виробником або спеціалізованим персоналом.

Відповідь в) Навісне обладнання можна використовувати на будь-якому навантажувачі без обмежень, якщо воно має необхідні розміри.

Правильна відповідь. Відповідь б) Використання навісного обладнання може вплинути на вантажопідйомність навантажувача, тому його слід встановлювати лише після консультації з виробником. Навісне обладнання може вплинути на вагу, центр ваги та стійкість навантажувача і зменшити вантажопідйомність. Важливо проконсультуватися з виробником або спеціалістом перед використанням навісного обладнання та перевірити вантажопідйомність навантажувача.

Питання 15. Які сили діють на вантаж під час повороту, гальмування та прискорення навантажувача?

Відповідь а) Під час поворотів на вантаж діє відцентрова сила, під час гальмування та прискорення — сили тертя.

Відповідь б) Під час поворотів, гальмування та прискорення на вантаж не діють сили, тому що він стабілізується щоглою.

Відповідь в) Під час поворотів на вантаж діє відцентрова сила, під час гальмування та прискорення діють сили через інерцію маси.

Відповідь в) Під час поворотів на вантаж діє відцентрова сила, під час гальмування та прискорення діють сили через інерцію маси. Під час поворотів вантаж відцентровою силою виштовхується на зовнішню сторону кута. Під час гальмування та прискорення діють сили, спричинені інерцією маси вантажу. Важливо враховувати ці сили під час керування навантажувачем, щоб уникнути перекидання або зсуву вантажу.

16 питання: Який з наступних вказаних компонентів не є компонентом навантажувача?

Відповідь: Проти вага не є компонентом навантажувача.

Відповідь б) Лічильник годин роботи не є компонентом навантажувача.

Відповідь в) Обмежувач ротації? не є компонентом навантажувача.

Правильна відповідь. Відповідь в) Обмежувач повороту не є складовою частиною навантажувача. Обмежувач повороту — це пристрій, який обмежує діапазон повороту кранів або подібних машин, але не є частиною навантажувача. З іншого боку, проти вага та лічильник робочих годин є компонентами навантажувача.

17 питання: Якою є функція шасі в робочому блоці без рами?

Відповідь а) всі частини приводу з'єднані загальним блоком.

Відповідь б) вила навантажувача можуть переміщатися з допомогою гідравліки

Відповідь в) джерелом живлення є блок акумулятор

Правильна відповідь. Відповідь а) Відмінною рисою безрамної блочної конструкції є те, що всі компоненти приводу, як-от двигун, трансмісія та мости, з'єднані між собою в єдиний блок. На відміну від інших типів конструкцій, каркас як самостійний компонент тут відсутній, оскільки всі компоненти об'єднані в один блок.

18 питання: Який компонент належить до гідравлічної системи фронтального навантажувача?

Відповідь а) Двоступінчаста шогла належить до гідравлічної системи фронтального навантажувача.

Відповідь б) Віла є компонентом гідравлічної системи.

Відповідь в) Осьовий поршневий насос є важливою частиною гідравлічної системи.

Правильна відповідь. Відповідь в) Аксіально-поршковий насос є важливим гідравлічним насосом навантажувача, який подає тиск у гідравлічну систему та контролює різні рухи. Потужний і надійний насос має вирішальне значення, оскільки навантажувачам доводиться піднімати та транспортувати важкі вантажі. Аксіально-поршковий насос забезпечує високу продуктивність і тиск. Можна змінювати продуктивність насоса для регулювання та зменшення витрати пального.

19 питання: Яким чином відстань між центрами ваги впливає на вантажопідйомність навантажувача?

Відповідь а) Чим більша відстань між центрами ваги, тим легшим повинен бути завантажений вантаж.

Відповідь б) Чим більша відстань між центрами ваги, тим більшим мусить бути завантажений вантаж.

Відповідь в) Чим більша відстань між центрами ваги, тим меншим мусить бути завантажений вантаж.

Правильна відповідь. Відповідь а) Чим більша відстань між центрами тяжіння вантажу, тим легшим має бути вантаж. Відстань центру тяжіння вантажу описує відстань центру навантаження від передньої осі навантажувача. Чим більша відстань, тим більш нестійким стає навантажувач під час підйому важких вантажів, оскільки вага розподіляється на більшу площу, а центр ваги переміщується далі від передньої осі. Тому у разі більшої відстані між центрами тяжіння вантаж має бути легшим, щоб забезпечити стійкість навантажувача.

20 питання: Температура води для охолодження біля 80 °C і рівень води занадто низький. Що потрібно зробити?

Відповідь а) одразу ж долити теплу воду, щоб не виникнула напруга в блоці двигуна.

Відповідь б) Якомога швидше долити холодну воду для моментального зниження температури в холодильнику..

Відповідь в) Зачекати, щоб двигун охолодився і тільки тоді долити воду.

Модуль 2

21 питання: Який з наступних трьох двигунів відомий по компресійному запалюванню від суміші бензину і повітря?

Відповідь а) Газовий двигун може сам запалюватися сумішшю.

Відповідь б) Компресійне запалювання настає тільки в бензиновому двигуні.

Відповідь в) Дизельний двигун відомий по компресійному запалюванню з допомогою суміші бензину і повітря.

Правильна відповідь В. Дизельний двигун відомий як двигун із запалюванням через високий тиск стиснення, оскільки йому не потрібна запалювальна іскра для запалювання паливно-повітряної суміші. Навпаки, для двигунів, що працюють на зрідженому газі, потрібне запалювальне полум'я (відповідь а), а для бензинових двигунів потрібна свічка запалювання (відповідь б).

Питання 22. Які важливі компоненти підйомного пристрою навантажувача і що потрібно враховувати?

Відповідь а) Важливими компонентами підйомного пристрою є підйомна щогла, каретка та гідравлічний циліндр. Важливо не перевищувати максимальну вантажопідйомність навантажувача та безпечно забирати вантаж.

Відповідь б) Двигун і рульове керування є важливими частинами навантажувача, але не безпосередньо підйомного пристрою. Однак перед використанням важливо перевірити навантажувач на наявність технічних несправностей.

Відповідь в) Гальма та система освітлення є важливими компонентами навантажувача, але не безпосередньо підйомного пристрою. Однак важливо перевірити навантажувач на належну роботу перед використанням і за потреби відремонтувати.

Правильна відповідь. Відповідь а) Важливими компонентами підйомного пристрою є підйомна щогла, каретка та гідравлічний циліндр. Важливо не перевищувати максимальну вантажопідйомність навантажувача та безпечно забирати вантаж.

23 питання: Як називається щогла, яка складається з внутрішньої, середньої і зовнішньої щогли?

Відповідь а) тріступінчаста щогла

Відповідь б) двоступінчаста щогла

Відповідь в) одноступінчаста щогла

Правильна відповідь. Відповідь а) Підйомна рама, яка складається з внутрішньої, середньої та зовнішньої щогли, називається потрійною підйомною рамою. Це одна з найпоширеніших конфігурацій підйомної рами на навантажувачах і забезпечує підвищену вантажопідйомність і висоту підйому порівняно з одноступінчастими або подвійними рамами.

24 питання: Крім важеля для управління, чи є на навантажувачі якийсь інший гідравлічний важіль для переміщення щогли?

Відповідь а) Ні, існує лише важіль підймання, опускання і переміщення щогли вперед і назад.

Відповідь б) Так, вмонтований один додатковий важіль для швидкої і повільної їзди.

Відповідь в) Так, вмонтовані додаткові важелі управління можливими під'єднаними пристроями.

Правильна відповідь в) Так, є додаткові важелі для роботи навісного обладнання. Окрім важеля керування підйомною рамою, вилкові навантажувачі зазвичай мають додаткові гідравлічні важелі керування різноманітним навісним обладнанням, як-от подовжувач вил, ківш чи затискачі.

25 питання: Яка нормована відстань від центру ваги потрібна для навантажувача з вантажопідйомністю менше 5 тон?

Відповідь а) нормована відстань від центру ваги – 600 мм

Відповідь б) нормована відстань від центру – 500 мм

Відповідь в) нормована відстань від центру ваги – 700 мм

Правильна відповідь. б) Для навантажувачів із вантажопідйомністю менше 5 тонн зазвичай застосовується стандартизована відстань центру тяжіння вантажу 500 мм відповідно до стандарту DIN ISO 5053. Ця відстань залежить від центру ваги вантажу, що транспортується, і є важливою для стійкості навантажувача під час роботи.

26 питання: На який компонент закріплюються вила?

Відповідь а) Вила закріплюються на носію вил

Відповідь б) Вила закріплюються на поздовжній обмежувач навантаження.

Відповідь в) Вила закріплюються на противагу.

Правильна відповідь — відповідь а): вили кріпляться до каретки. Каретка є важливою частиною вантажопідйомного пристрою, вона переносить вили з вантажем.

Питання 27. Що слід враховувати для шин на навантажувачах на території компанії та в громадських місцях (глибина протектора тощо)?

Відповідь а) Шини повинні мати мінімальну глибину протектора 1,6 мм на громадських поверхнях, як і у випадку з іншими транспортними засобами.

Відповідь б) Немає особливих вимог до шин для навантажувачів, оскільки вони використовуються лише на території компанії.

Відповідь в) Під час використання навантажувачів у громадських місцях шини мають відповідати вимогам правил дорожнього руху (ПДР), включно зі встановленою мінімальною глибиною протектора та вантажопідйомністю. Шини слід регулярно перевіряти на наявність пошкоджень і зносу на території компанії.

Правильна відповідь в), оскільки шини навантажувачів на громадських місцях повинні виконувати вимоги ПДР, а отже, мати достатню глибину протектора та вантажопідйомність. Шини також слід регулярно перевіряти на наявність пошкоджень і зносу на території компанії. Відповідь а) є неправильною, оскільки встановлена мінімальна глибина протектора для шин на громадських поверхнях зазвичай перевищує 1,6 мм. Відповідь б) також є неправильною, оскільки навантажувачі також можуть використовуватися в громадських місцях за певних умов і тоді застосовуються вимоги ПДР.

28 питання: Які розміри євро піддонів?

Відповідь а) 1200 x 800 x 144 mm

Відповідь б) 1000 x 800 x 144 mm

Відповідь в) 1200 x 900 x 144 mm

29 питання: В яких випадках виникає особливо велика небезпека перекидання?

Відповідь а) Небезпека перекидання особливо є великою на поворотах, схилах, ухилах, або при гальмуванні.

Відповідь б) Небезпека перекидання особливо велика, якщо вантаж добре не закріплений.

Відповідь в) Навантажувач розроблений і побудований так, що він не може перекинутися.

30 питання: В якому випадку потрібна захисна решітка для вантажу?

Відповідь а) Захисна решітка потрібна на кожному навантажувачі.

Відповідь б) Захисну решітку для вантажу необхідно поставити, якщо треба підіймати вантажі вищі від 2,50 м, які могли би впасти на водія.

Відповідь в) Захисна решітка для вантажу корисна, якщо вантаж недостатньо захищений від переміщення.

Правильна відповідь. Відповідь б) Положення про використання захисних кріплень для навантажувачів можна знайти в § 26, розд. 3 Постанови Австрії про робоче обладнання (AM-VO). Тут наведено: «Під час використання вилкових навантажувачів та подібних транспортних засобів має бути пристрій для захисту оператора від падіння вантажу».

31 питання: На що треба звертати увагу при використанні навантажувача у потенційно вибухонебезпечній атмосфері?

Відповідь а) Навантажувач обов'язково повинен мати дозвіл для цієї місцевості.

Відповідь б) Найбільша швидкість навантажувача повинна дорівнювати швидкості ходьби.

Відповідь в) Навантажувач не може перевозити вантаж.

Відповідь а) правильна. Під час використання навантажувачів у потенційно вибухонебезпечних середовищах важливо, щоб навантажувач виконував вимоги цієї зони. Тому необхідно мінімізувати ризик вибуху під час використання навантажувача. Наприклад, електричні системи та компоненти мають бути вибухозахищеними, а навантажувач має бути заземлений для запобігання електростатичному розряду.

32 питання: Наскільки важливою є частина противаги на електричному навантажувачі?

Відповідь а) акумулятор є значною противагою

Відповідь б) Водій служить як противага.

Відповідь в) Двигун навантажувача – це найважливіша противага.

Відповідь а) правильна. В електричному навантажувачі акумулятор є важливою противагою для забезпечення стабільного та безпечного керування навантажувачем. Оскільки електричні навантажувачі часто важчі за аналоги з двигуном внутрішнього згорання, достатньо велика противага важлива для забезпечення збалансованого керування вантажем. Розміщення батареї в найнижчій точці навантажувача допомагає знизити центр ваги та підвищує стабільність.

33 питання: Чи повинен навантажувач проходити періодичні інспекторські огляди?

Відповідь а) Ні, навантажувач не повинен проходити техогляд, бо, як правило, він не є учасником дорожнього руху

Відповідь б) Так, періодичний інспекторський огляд треба проходити один раз на календарний рік (від січня до грудня), але найдовше після 15 місяців.

Відповідь в) Потрібний тільки один річний сервіс в механіка.

Правильна відповідь. Відповідь б) Згідно з Постановою Австрії про робоче обладнання, навантажувачі необхідно регулярно перевіряти. Регулярна перевірка виконується один раз на календарний рік (з січня по грудень), але не пізніше ніж через 15 місяців. Також перевіряється працездатність засобів безпеки, підйомника та гальм. Річного обслуговування у механіка недостатньо.

Питання 34. Чому існують навантажувачі з 12 В, 24 В і 48 В? У чому причина?

Відповідь а) Різні напруги залежать від розміру навантажувача. Чим більший навантажувач, тим вища напруга.

Відповідь б) Різні напруги дозволяють адаптуватись до різних вимог щодо терміну служби та потужності.

Відповідь в) Напруга залежить виключно від типу використовуваної батареї.

Правильна відповідь б) Різні напруги дозволяють адаптуватися до різних вимог щодо терміну служби та потужності. Вибір напруги акумулятора залежить від різних факторів, як-от розмір навантажувача, кількість циклів руху та необхідна потужність. Вищий діапазон напруги зазвичай забезпечує вищу потужність і довший термін служби.

35 питання: Навантажувачі з дизельним мотором з фільтрами частинок, можна використовувати в приміщеннях тільки коли...

Відповідь а) ... потрібна вантажопідйомність більше 6 тон.

Відповідь б) ... колеги для захисту від пороху рот захищають тканиною або носять маски.

Відповідь в) ... треба подолати різницю в висоті більшу від 2 метрів.

Правильна відповідь в) Вилкові навантажувачі з дизельним двигуном і сажовими фільтрами можна використовувати в закритих приміщеннях, лише якщо вихлопні гази з двигуна можуть виводитися назовні за допомогою відповідної вентиляції та не перевищується гранична кількість сажі. Це правило викладено в Постанові Австрії про робоче обладнання (AM-VO). Однак завжди слід пам'ятати, що використання промислових навантажувально-розвантажувальних механізмів з компонентами вихлопних газів, які є явно канцерогенними, дозволяється в закритих приміщеннях, лише якщо виконуються певні вимоги. До них належать необхідна вантажопідйомність понад 6 тонн, часті перепади висоти понад 1 метр, середні відстані понад 100 метрів за одну транспортну операцію, високе навантаження акумулятора через тривалий час простою, значні вібрації або вплив тепла (наприклад, у ливарні та кузні) або використання навісного обладнання з високим споживанням енергії (наприклад, захвати для тюків).

36 питання: Чому акумулятор електричного навантажувача повинен заряджатися з особливою обережністю?

Відповідь а) При зарядженні акумулятора звільняються вибухонебезпечні гази.

Відповідь б) Акумуляторна кислота має сильний запах і може викликати нудоту.

Відповідь в) При зарядженні батареї звільняються горючі гази.

Правильна відповідь а) Під час заряджання батареї виділяються вибухові гази. Під час заряджання акумулятора навантажувача електрохімічні процеси виділяють вибухонебезпечні гази, як-от водень і кисень, які можуть призвести до небезпечних ситуацій за недостатньої вентиляції. Тому під час заряджання важливо вживати додаткових заходів обережності, наприклад забезпечити належну вентиляцію та не заряджати поблизу відкритого вогню чи іскор. Відповіді а) і в) правильні. Під час заряджання акумуляторів навантажувача виділяються як легкозаймисті, так і вибухонебезпечні гази, тому слід дотримуватися особливої обережності.

Питання 37. Яких правил необхідно дотримуватися, щоб буксирувати причіп навантажувачем?

Відповідь а) Експлуатація причепа з вилковим навантажувачем, як правило, дозволена, і немає ніяких спеціальних вимог.

Відповідь б) Під час буксирування причепа за допомогою навантажувача необхідно лише переко-
нати, що вантаж на причепі надійно закріплений.

Відповідь в) Перед використанням навантажувача для буксирування причепа необхідно виконати певні вимоги. З одного боку, навантажувач має бути розроблений для роботи з причепом, що можна знайти в специфікаціях виробника. Крім того, навантажувач і причіп повинні мати відповідний зчіпний пристрій. Вага причепа може бути такою, щоб навантажувач міг безпечно тягнути та гальмувати вантаж.

Питання 38. Що слід враховувати під час обслуговування гідравліки навантажувача?

Відповідь а) Кількість гідравлічної оливи не потрібно перевіряти, оскільки навантажувач працює без проблем навіть із занадто малою кількістю гідравлічної оливи.

Відповідь б) Гідравліка навантажувача не потребує обслуговування, оскільки вона не вимагає технічного обслуговування.

Відповідь в) Гідравлічну систему навантажувача слід регулярно обслуговувати та перевіряти на наявність витоків, оскільки витік гідравлічної оливи може бути небезпечним і завдати шкоди навколишньому середовищу. Крім того, гідравлічну оливу слід регулярно міняти, щоб забезпечити оптимальну продуктивність і тривалий термін служби системи.

Питання 39. Як виробник перевіряє стійкість навантажувача?

Відповідь а) Стійкість перевіряється тільки за допомогою розрахунків і моделювання на папері, без проведення практичних випробувань.

Відповідь б) Виробник перевіряє стійкість за допомогою одноразового випробування, під час якого навантажувач максимально завантажується.

Відповідь в) Виробник виконує обширні випробування стійкості, які проводяться як на випробувальному стенді, так і в реальних умовах. Симулюються та перевіряються різні сценарії навантаження, щоб побачити, чи залишається навантажувач стійким та чи не перекидається.

Правильна відповідь в) Виробник виконує обширні випробування стійкості, які проводяться як на випробувальному стенді, так і в реальних умовах. Симулюються та перевіряються різні сценарії навантаження, щоб побачити, чи залишається навантажувач стійким та чи не перекидається.

40 питання: На що повинен особливо звертати увагу водій навантажувача?

Відповідь а) Обов'язково треба уникати можливого користування навантажувачем сторонньою неуповноваженою особою.

Відповідь б) Навантажувач не можна використовувати довше, ніж 5.000 робочих годин.

Відповідь в) Після 3 годин роботи навантажувачем, треба зробити паузу.

Модуль 3

41 питання: Навіщо потрібний захисний дашок на навантажувачі?

Відповідь а) Захисний дашок стабілізує щоглу навантажувача і запобігає перекиданню навантажувача.

Відповідь б) Захисний дашок захищає водія від падаючого вантажу.

Відповідь в) Дашок служить тільки для захисту від вологи у випадку дощу.

42 питання: Що вбудовано у навантажувач для захисту водія?

Відповідь а) Захисний дашок на навантажувачі

Відповідь б) Ротаційне світло на транспортному засобі

Відповідь в) Галогенний прожектор

43 питання: Яка кількість нещасних випадків на виробництві щороку реєструється в Австрії, наслідками яких є тілесні ушкодження, чи навіть смерть?

Відповідь а) біля 100 нещасних випадків на виробництві зареєстровано щороку в Австрії

Відповідь б) Біля 2000 нещасних випадків на виробництві зареєстровано щороку в Австрії

Відповідь в) Біля 15000 нещасних випадків на виробництві зареєстровано щороку в Австрії

44 питання: Якщо вантаж перевозиться на довгу відстань, щогла повинна бути в визначеному положенні. Якому?

Відповідь а) Щогла повинна бути нахилена назад в напрямку водія

Відповідь б) Щогла повинна стояти вертикально.

Відповідь в) Щогла повинна бути нахилена наперед.

45 питання: Чи може вага вантажу перевищувати допустиму вантажопідйомність і якщо так, то на скільки?

Відповідь а) Вантаж може перевищити допустиму вантажопідйомність на 15%.

Відповідь б) Вантаж може перевищити допустиму вантажопідйомність на 10%.

Відповідь в) Ніколи не можна перевищувати допустиму вантажопідйомність.

46 питання: На що треба обов'язково звертати увагу водію, якщо він навіть на короткий час відлучається від навантажувача?

Відповідь а) Щогла перед залишенням повинна бути нахилена наперед.

Відповідь б) Керівник повинен знати, що ви на короткий час відлучаетесь від транспортного засобу.

Відповідь в) Треба витягнути ключ запалювання, чи контактний ключ.

47 питання: Чи повинен водій навантажувача обов'язково прив'язувати ремінь безпеки?

Відповідь а) Обов'язковим прив'язування ременем безпеки є тільки у випадку руху поза межами підприємства.

Відповідь б) Якщо є ремінь, потрібно ним користуватися

Відповідь в) Тільки водії з досвідом керування менше 5 років зобов'язані прив'язувати ремінь безпеки на початку руху.

48 питання: Чи може інша особа їхати на навантажувачі?

Відповідь а) Так, на машинах, де є пасажирське крісло, може їхати інша особа.

Відповідь а) Так, на порожньому євро піддоні може їхати ще одна особа.

Відповідь в) Так, якщо і інша особа має дозвіл на керування навантажувачем, вона може їхати на навантажувачі.

Питання 49. Коли оператор може використовувати гудок навантажувача?

Відповідь а) Оператор навантажувача може використовувати гудок у будь-який час і без обмежень

Відповідь б) Гудок можна використовувати лише в небезпечних ситуаціях або для попередження інших учасників дорожнього руху

Відповідь в) Гудок можна використовувати лише для сповіщення про закінчення роботи або перерви

Правильна відповідь б) Гудок навантажувача можна використовувати лише в небезпечних ситуаціях або для попередження інших учасників дорожнього руху. Неправильне використання гудка може призвести до нещасних випадків, тому його слід уникати.

50 питання: Чому на станції зарядки акумуляторів не можна палити?

Відповідь а) На станції зарядки акумуляторів не можна палити через кислотні випарування.

Відповідь б) На станції зарядки акумуляторів не можна палити тому, що існує небезпека забруднення акумулятора випущеним нікотинном.

Відповідь в) На станції зарядки акумуляторів не можна палити тому, що під час зарядки вивільняється легкозаймистий електролітичний газ.

51 питання: Чи можуть на вилах навантажувача перевозитись люди вперед і назад?

Відповідь а) Люди в принципі не можуть перевозитися, крім випадку, коли є спеціальна, для цього передбачена робоча платформа / робоча корзина.

Відповідь б) Люди можуть перевозитися завжди, якщо на вилах є піддон.

Відповідь в) Люди на вилах перевозяться виключно в присутності підготовленого керівника.

52 питання: Чому навантажувачі з сидячою і стоячою платформою не повинні починати рух від підлоги?

Відповідь а) Навантажувач з сидячою і стоячою платформою не слід запускати з підлоги, бо в таких умовах вантаж може впасти.

Відповідь б) Навантажувач з сидячою і стоячою платформою може отримати поломки двигуна, якщо почне рух з підлоги. Крім цього, через відсутність ваги водія, виникає більша небезпека перекидання.

Відповідь в) Навантажувач з сидячою і стоячою платформою ніколи не слід запускати з підлоги, бо водій в цьому випадку не може контролювати машину.

53 питання: Чи небезпечні вихлопні гази навантажувача?

Відповідь а) Ні, вихлопні гази навантажувача не є небезпечними.

Відповідь б) Так, навіть вихлопні гази навантажувача містять окис вуглецю, який не має запаху, але отруйний.

Відповідь в) Так, вихлопні гази навантажувача, особливо в цехах і закритих приміщеннях, створюють швидко небезпеку вибуху.

54 питання: Чому для зарядки акумулятора навантажувача не можна використовувати водопровідну воду?

Відповідь а) Водопровідна вода містить солі, які є електропровідними.

Відповідь б) Водопровідна вода не може оптимально регулювати температуру.

Відповідь в) Акумулятор, наповнений водопровідною водою, виробляв би забагато електрики.

55 питання: Як можна завантажувати навантажувач?

Відповідь а) Це залежить від довжини вил.

Відповідь б) Це можна прочитати на діаграмі вантажопідйомності.

Відповідь в) Це визначає керівна особа згідно з потребами виробництва.

56 питання: З якою швидкістю навантажувач може рухатися в виробничих приміщеннях?

Відповідь а) З найбільшою швидкістю

Відповідь б) З вантажем 8 км/год, без вантажу – немає обмежень

Відповідь в) Швидкість руху повинна відповідати вантажу, дорозі, видимості та дорожнім умовам.

57 питання: Що в жодному разі не можна встановлювати на навантажувач, якщо він повинен транспортувати розплавлені речовини, типу рідкого заліза?

Відповідь а) В цьому випадку не можна встановлювати противагу.

Відповідь б) На навантажувачі не повинен бути захисний дашок.

Відповідь в) При транспортуванні розплавлених речовин навантажувач не може бути оснащений пневматичними шинами.

58 питання: На що треба звернути увагу при навантаженні і розвантаженні вантажівки?

Відповідь: Панель доступу повинна бути добре закріплена і достатньо глибоко встановлена у вантажній зоні вантажного автомобіля.

Відповідь б) В принципі водій вантажного автомобіля повинен бути присутнім на навантажувачі, щоб контролювати процес навантаження чи розвантаження.

Відповідь в) Вантажний автомобіль треба захистити від переміщення.

59 питання: Як перевозити рідину і вантаж, який висить?

Відповідь а) Треба перевозити обережно і без хитання.

Відповідь б) Треба перевозити з максимальною швидкістю, щоб якнайшвидше розвантажити.

Відповідь в) Рідини і вантажі, які висять, не можна перевозити.

60 питання: Що повинен обов'язково зробити водій, коли залишає навантажувач?

Відповідь а) При відлученні треба вимкнути акумуляторну батарею

Відповідь б) Коли залишається навантажувач, потрібно його поставити на стоянкове гальмо.

Відповідь в) Опустити вила, поставити на ручне гальмо, вимкнути двигун та вийняти ключ запалювання.

Модуль 4

61 питання: В якому випадку вантажопідійомний транспортний засіб треба захистити від несанкціонованого використання?

Відповідь а) Завжди, якщо водій відлучається від навантажувача.

Відповідь а) Тільки під час перерв, довших від 10 хвилин

Відповідь в) Тільки в виробничих приміщеннях, де є кілька транспортних засобів, щоб уникнути плутанини.

62 питання: Як повинен пересуватися навантажувач, якщо вантаж транспортується на спуску?

Відповідь а) На спуску нічого не можна перевозити

Відповідь б) Навантажувач повинен пересуватися назад

Відповідь в) Навантажувач повинен пересуватися вперед

63 питання: Як повинен пересуватися навантажувач, якщо вантаж транспортується на підйомі?

Відповідь а) Навантажувач повинен рухатися назад.

Відповідь б) На підйомі не можна нічого транспортувати.

Відповідь в) Навантажувач повинен рухатися вперед

64 питання: Як повинен пересуватися навантажувач без вантажу на спуску?

Відповідь а) Навантажувач повинен рухатися назад

Відповідь б) Навантажувач повинен рухатися вперед

Відповідь в) Навантажувач взагалі не повинен їздити на спуску.

65 питання: При обслуговуванні і перевірці Вашого навантажувача, Ви виявили, що в баці гальмівної системи більше немає достатньо гальмівної рідини. Що потрібно вчинити?

Відповідь а) Долити гальмівну рідину і продовжити роботу на навантажувачі

Відповідь б) Припинити роботу і відразу проінформувати керівника.

Відповідь в) нічого не доливаєте і продовжуєте працювати, а після завершення робочої зміни пишете звіт.

66 питання: В якому положенні вил дозволяється перевозити вантаж?

Відповідь а) Вантаж повинен транспортуватися в максимально високому положенні.

Відповідь б) Вантаж повинен транспортуватися в максимально низькому положенні, приблизно 150 мм над землею.

Відповідь в) Вантаж повинен транспортуватися на середній висоті положення.

67 питання: Чи можна навантажувач використовувати і на стоянці?

Відповідь а) Ні в якому разі

Відповідь б) Тільки в особливих випадках

Відповідь в) Тільки з дозволом на участь в дорожньому русі

Правильна відповідь б) Важливо зазначити, що керування навантажувачем без реєстрації та номерного знака на дорогах загального користування дозволено лише у виняткових випадках і на короткі відстані в безпосередній близькості від комерційних приміщень. Перетинаючи дорогу загального користування, ви маєте бути особливо обережними та встановлювати захисні кожухи вил, аби не створювати небезпеки для інших учасників дорожнього руху. Крім того, слід дотримуватися правил дорожнього руху (ПДР), включно з мінімальною глибиною протектора шин, освітлення та сигналізацією заднього ходу тощо. Якщо навантажувач використовується на дорогах загального користування, може знадобитися відповідний дозвіл, щоб відповідати законодавчим вимогам.

68 питання: В якому випадку потрібно зменшити швидкість руху?

Відповідь а) Швидкість руху потрібно зменшити на мокрій і слизькій поверхні

Відповідь а) Навантажувач повинен їхати повільно, якщо акумулятор майже порожній.

Відповідь в) У випадку пересування без вантажу навантажувач для безпеки руху повинен їхати повільно..

69 питання: На що слід звернути увагу при русі на платформі?

Відповідь а) Машина повинна прискорити рух, щоб подолати підйом.

Відповідь б) В принципі на платформах не можна їздити з вантажем.

Відповідь в) Вантаж повернути вбік підйому, обережно прискорити і рухатися прямо.

70 питання: Навантажувач перекинувся під час роботи. Що потрібно вчинити?

Відповідь а) Сигналізувати, щоб сповістити керівника

Відповідь б) Стиснути педаль газу для стабілізації машини.

Відповідь в) Покласти обидві руки на кермо, ноги на підлогу і залишатись на місці, поки не надійде допомога.

71 питання: Що важливо при роботі на стелажах?

Відповідь а) При навантаженні і розвантаженні виникає небезпека, що вила зачепляться за поперечну балку.

Відповідь б) Під завантаженим товаром можуть знаходитися люди.

Відповідь в) При складуванні навантажувач може переміститися.

72 питання: Як безпечно перевозити вантаж?

Відповідь а) Вила підняти на стільки, скільки потрібно, щоб не було контакту з поверхнею і нахилити назад.

Відповідь б) Повністю витягнути вила, щоб забезпечити видимість.

Відповідь в) Опустити і нахилити вила, щоб перемістити вантаж.

73 питання: Де існує підвищений ризик нещасних випадків?

Відповідь а) На всіх транспортних маршрутах

Відповідь б) біля дверей, виробничих воріт, сходів, проїздів

Відповідь в) На території станції для зарядки

74 питання: На що треба звертати увагу при транспортуванні невеликого вантажу?

Відповідь а) Невеликий вантаж можна транспортувати на одній вилці, щоб заощадити дорогоцінний час.

Відповідь б) Невеликий вантаж можна перевозити виключно вперед на вилах.

Відповідь в) При транспортуванні невеликого вантажу слід використовувати піддон, або піддон з решітчастою коробкою.

75 питання: В якому випадку при роботі навантажувача необхідно рухатися з попереджувальним сигналом?

Відповідь а) Рухатися з попереджувальним сигналом потрібно завжди

Відповідь б) Рух з попереджувальним сигналом потрібний тільки у випадку, коли вага вантажу перевищує 200 кг..

Відповідь в) Рух з попереджувальним сигналом потрібний тільки у випадку переміщення без вантажу, бо тоді гальмівний шлях довший.

76 питання: Чому водій навантажувача, відлучаючись від машини, повинен витягнути ключ запалювання чи контактний ключ?

Відповідь а) Щоб стороння особа не змогла вкрасти ключ.

Відповідь б) Щоб не сталося коротке замикання через безконтактне запалювання, і тим самим пошкодився навантажувач.

Відповідь в) Щоб сторонні особи не змогли користуватися навантажувачем.

77 питання: Як слід транспортувати піддон з нерівно розподіленим вантажем?

Відповідь а) Такий піддон не можна перевозити навантажувачем.

Відповідь б) Чим повільніша і обережніша їзда.

Відповідь в) Важка частина піддона повинна бути повернута вбік носія вил.

78 питання: На що треба звертати увагу при транспортуванні вантажу невідомим маршрутом?

Відповідь а) Попередньо перевірити пропускну спроможність транспортного шляху і попросити схвалення.

Відповідь б) Водій повинен зменшити швидкість руху.

Відповідь в) Відразу повідомити керівника.

Питання 79. Що потрібно врахувати перед завантаженням стелажа за допомогою навантажувача?

Відповідь а) Перш ніж завантажувати стелаж за допомогою навантажувача, слід знати та врахувати вантажопідйомність стелажа та максимальну вантажопідйомність навантажувача. Також важливо стежити за рівномірним розподілом навантаження на полицях, щоб полиця не перекинулася і не зсунулася.

Відповідь б) Під час завантаження стелажа навантажувач повинен рухатися якомога швидше, щоб заощадити час і підвищити продуктивність.

Відповідь в) Стелаж слід завантажувати без урахування вантажопідйомності стелажа та максимальної вантажопідйомності навантажувача, щоб заощадити час і досягти більшого використання навантажувача.

80 питання: Хто може ремонтувати навантажувач?

Відповідь а) Водій може ремонтувати навантажувач.

Відповідь б) Монтер, який працює в службі виробника для споживачів, відповідає за ремонт навантажувача.

Відповідь в) Механік у власному підприємстві, який є спеціалістом і відповідальною за це особою, може виконувати ремонтні роботи на навантажувачі.

Модуль 5

81 питання: За якою формулою обчислюється обсяг куба?

Відповідь а) $V = l \cdot b \cdot h$

Відповідь б) $V = a \cdot a \cdot a = a^3$

Відповідь в) $V = l \cdot b \cdot h \cdot t$

82 питання: Яка щільність бетону?

Відповідь а) 1000 кг/м³

Відповідь б) 2700 кг/м³

Відповідь в) 2400 кг/м³

83 питання: Як розподіляється тиск рідини?

Відповідь а) Тиск розподіляється рівномірно у всіх напрямках.

Відповідь б) Тиск розподіляється тільки на один бік.

Відповідь в) Тиск взагалі не розподіляється.

Питання 84. Що потрібно врахувати під час використання подовжувачів вил?

Відповідь а) Подовжувачі вил можна використовувати будь-яким способом без особливої уваги до заходів безпеки.

Відповідь б) Подовжувачі вил слід використовувати лише тоді, коли немає інших варіантів транспортування вантажу.

Відповідь в) Використовуючи подовжувачі вил, необхідно стежити за тим, аби вони були правильно встановлені та щоб була належна вантажопідйомність. Крім того, подовжувачі вил необхідно регулярно перевіряти на наявність пошкоджень і зносу, щоб забезпечити безпечну роботу.

Правильна відповідь в) Під час використання подовжувачів вил важливо зазначити, що регулярна перевірка подовжувачів вил є частиною вимог щодо перевірки відповідно до Постанови про робоче обладнання. Крім того, діаграму навантаження або таблицю вантажопідйомності необхідно скоригувати, щоб переконатися, що навантажувач може використовувати подовжувачі вил. Подовжувачі вил можна використовувати лише за призначенням і не можна перевантажувати. Перед кожним використанням їх необхідно перевіряти на наявність пошкоджень і зносу.

Питання 85. Коли необхідно проводити регулярну перевірку безпеки навантажувача?

Відповідь а) Регулярну перевірку безпеки навантажувача потрібно проводити лише у разі виникнення проблем або помилок.

Відповідь б) Регулярну перевірку безпеки навантажувача необхідно проводити раз на рік, незалежно від того, як часто він використовується.

Відповідь в) Регулярну перевірку безпеки навантажувача необхідно проводити перед кожною зміною або, якщо починає працювати інший водій.

86 питання: Як треба поводитися, якщо вам вантаж, який транспортується, закриває погляд вперед?

Відповідь а) Їхати повільно і бути готовим загальмувати.

Відповідь б) Вантаж підняти так високо, щоб відкрився огляд.

Відповідь в) Проїхати назад для безперешкодного погляду на дорогу, вперед виключно з помічником.

87 питання: Коли можна працювати під піднятим вантажем?

Відповідь а) Під піднятим вантажем можна працювати тільки, якщо вантаж важить менше 100 кг.

Відповідь б) Якщо вантаж знаходиться на висоті менше 1,5 метра над підлогою, під ним працювати заборонено.

Відповідь в) Ніколи не можна працювати під піднятим вантажем.

88 питання: На що треба звертати увагу при використанні робочих платформ/робочих ковшів?

Відповідь а) На платформу може прийти особисто тільки водій навантажувача.

Відповідь б) Платформа повинна бути достатньо освітлена.

Відповідь в) Платформа повинна бути схвалена і правильно укріплена

Питання 89. Які найпоширеніші причини нещасних випадків під час використання навантажувачів?

Відповідь а) Найпоширенішими причинами аварій з навантажувачами є неправильна робота водія, наприклад перевищення швидкості, перевантаження або небезпечний поворот.

Відповідь б) Найбільш поширеними причинами аварій за участю навантажувачів є технічні несправності транспортного засобу або вантажів, що транспортуються

Відповідь в) Найбільш поширеними причинами аварій з навантажувачами є непередбачені події, як-от раптові землетруси, що впливають на рівновагу навантажувача.

Питання 90. Які вимоги має виконувати водій, аби мати право керувати навантажувачем з кабіною та сидінням водія?

Відповідь а) Він повинен мати дійсне водійське посвідчення

Відповідь б) Водій повинен носити захисний шолом

Відповідь в) Водій повинен мати письмовий дозвіл керівника.

Відповідь в) Крім письмового доручення від свого начальника, водієві також потрібен інструктаж від роботодавця. Інструктаж може бути в усній або письмовій формі, але рекомендується використовувати письмові документи, щоб мати можливість довести відповідність правилам у разі аварії.

91 питання: Що чинити, якщо водій помітить несправність чи пошкодження на навантажувачі?

Відповідь а) Безпосередній самостійний ремонт

Відповідь б) Припинити роботу і якнайшвидше повідомити керівника.

Відповідь в) Обережно продовжувати рух і повідомити про несправність та поломки відповідальним працівникам наприкінці зміни..

Питання 92. Які правові норми повинен знати водій навантажувача в Австрії?

Відповідь а) Водій повинен лише знати та дотримуватися австрійського законодавства про дорожній рух.

Відповідь б) В Австрії немає спеціальних законодавчих положень для водіїв навантажувачів.

Відповідь в) Закон про захист працівників (ASchG), Постанова про робоче обладнання (AM-VO), ÖNORM EN ISO 3691-1, Закон про дорожній рух (StVG), правила дорожнього руху (StVO), правила прийняття вантажу, кріплення вантажу, завантаження, укладання, обслуговування, ремонту, забезпечення безпечного використання навантажувача.

Правильна відповідь: с) ÖNORM EN ISO 3691-1 — це австрійський стандарт, який стосується вимог безпеки для промислових навантажувально-розвантажувальних механізмів, як-от вилкові навантажувачі. Він визначає основні вимоги безпеки та ергономіки для експлуатації навантажувально-розвантажувальних механізмів і містить інформацію щодо безпечної експлуатації та технічного обслуговування. Стандарт містить конкретні вимоги до конструкції, дизайну та обладнання промислових навантажувально-розвантажувальних механізмів і визначає, яке обладнання безпеки є необхідним. Крім того, стандарт також стосується навчання та підготовки водіїв промислових навантажувально-розвантажувальних механізмів. Метою є забезпечення безпеки для користувачів і прилеглої території та запобігання нещасним випадкам.

Питання 93. Яких заходів безпеки необхідно дотримуватися під час підйому працівників робочим обладнанням?

Відповідь а) Для підйому працівників також можна використовувати невідповідне робоче обладнання.

Відповідь б) Перенесені вантажі можуть погіршити стійкість робочого обладнання.

Відповідь в) Виконати такі заходи безпеки: захист місця встановлення, стійкість вантажу, можливість порятунку, відсутність переміщення обладнання (за винятком переїздів), відсутність збільшення робочого діапазону, чіткі інструкції, відповідна швидкість, захисні пристрої/чітке позначення небезпечних місць.

Правильна відповідь: в) Виконати різноманітні заходи безпеки та правила поведінки, яких слід дотримуватися під час використання робочого обладнання для підйому працівників, як описано в § 21 Постанови Австрії про робоче обладнання.

94 питання: Скільки найменше років повинен мати водій вантажного транспортного засобу з сидячою чи стоячою платформою?

Відповідь а) 21 рік

Відповідь б) 18 років (16 років з метою навчання і під наглядом)

Відповідь в) 25 років

95 питання: Чи можна залишати навантажувач перед аварійним виходом?

Відповідь а) Так, але не довше, ніж на 3 хвилини

Відповідь б) Так, але тільки в надзвичайних випадках

Відповідь в) Ні, ні в якому разі

96 питання: З якою швидкістю навантажувач може їздити у виробничих приміщеннях?

Відповідь а) Швидкість руху повинна відповідати значенню роботи і завданням.

Відповідь б) Швидкість руху повинна бути відповідна до максимальної швидкості, відповідати проїжджій частині та **видимості на дорозі і стану дорожнього руху.**

Відповідь в) Швидкість руху повинна бути відповідна до вантажу і дороги, видимості і умов дорожнього руху.

Питання 97. Чи потрібна інструкція з експлуатації навантажувача в Австрії?

Відповідь а) Ні, інструкція з експлуатації потрібна лише для великих промислових машин.

Відповідь б) Інструкції з експлуатації потрібні лише оператору навантажувача, а не водієві.

Відповідь в) Так, згідно з Постановою про робоче обладнання (AM-VO), для кожного навантажувача повинні бути інструкції з експлуатації, які описують безпечну роботу та поводження з пристроєм.

Питання 98. Які в Австрії вимоги до керування навантажувачем?

Відповідь а) Водійське посвідчення категорії B

Відповідь б) Складення онлайн-опитування з керування навантажувачем

Відповідь в) Аби керувати автонавантажувачем в Австрії, ви повинні успішно пройти навчання та скласти іспит відповідно до нормативних документів про спеціальні знання «керування автонавантажувачами». Крім того, не повинно бути фізичних або розумових обмежень, які можуть зашкодити безпечній роботі навантажувача. Роботодавець зобов'язаний кваліфікувати та інструктувати працівників, а в разі потреби видати або анулювати посвідчення водія.

99 питання: На що треба звертати увагу при русі на рампі?

Відповідь а) Вантаж повернути вбік підйому, обережно прискорити і рухатися прямо.

Сторінка 23 від 23

Ном. Зав. 65/2019

Дата: 10.04.2019

Відповідь б) Вантаж повернути вбік спуску, швидко прискорити і рухатися прямо.

Відповідь в) Вантаж повернути вбік підйому, швидко прискорити і рухатися прямо.

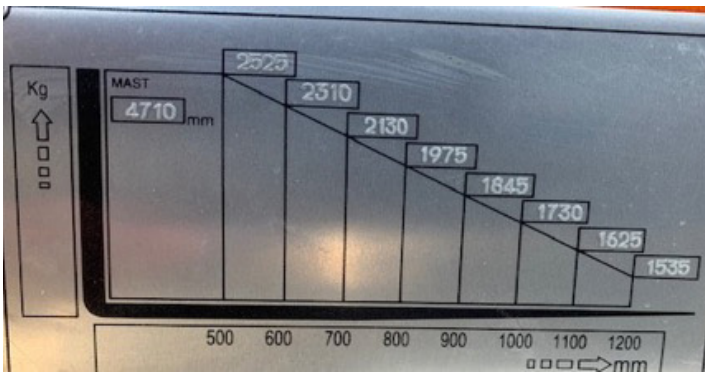
Питання 100. Як часто необхідно проходити інструктаж для навантажувача в Австрії?

Відповідь а) Навчання необхідно проводити кожні 3 роки.

Відповідь б) Навчання достатньо проводити виключно на початку роботи.

Відповідь в) Інструктаж необхідно проводити принаймні раз на рік і за потреби (наприклад, нещасний випадок, зміна місця роботи, нове робоче обладнання).

ПРАКТИКА:



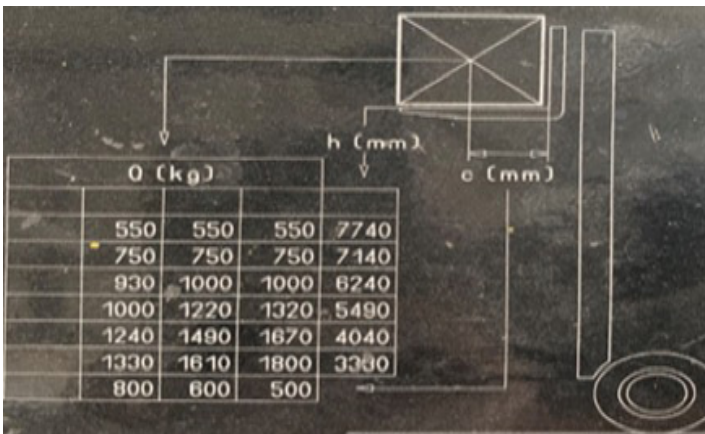
ПРАКТИКА 1.)

Який максимальний вантаж можна підняти з відстанню тяжіння центру вантажу 700 мм і 4,5 м?

Відповідь а) 2525 kg

Відповідь б) 1535 kg

Відповідь с) 2130 kg



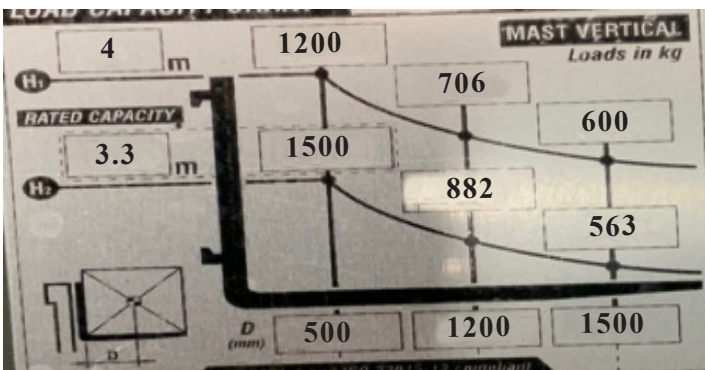
ПРАКТИКА 2.)

Який максимальний вантаж можна підняти з відстанню тяжіння центру вантажу 600 мм і 7 м?

Відповідь а) 750 kg

Відповідь б) 1000 kg

Відповідь с) 1800 kg



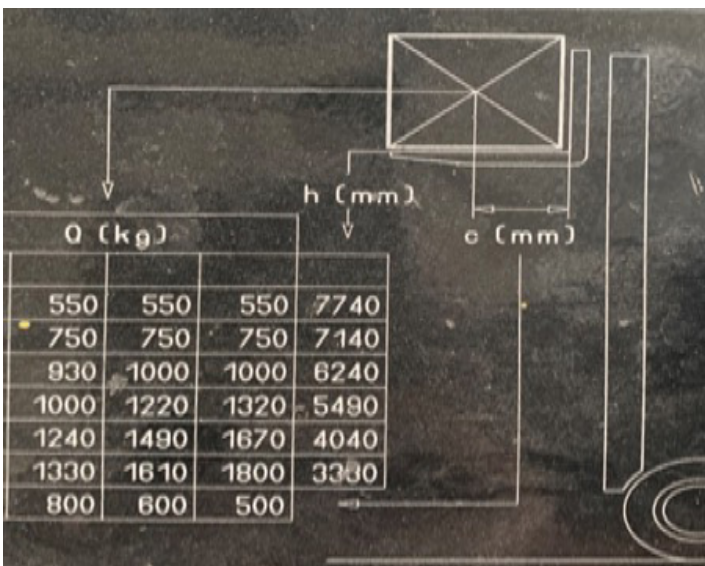
ПРАКТИКА 3.)

Який максимальний вантаж можна підняти з відстанню тяжіння центру вантажу 1200 мм і 4 м?

Відповідь а) 600 kg

Відповідь б) 706 kg

Відповідь с) 1200 kg



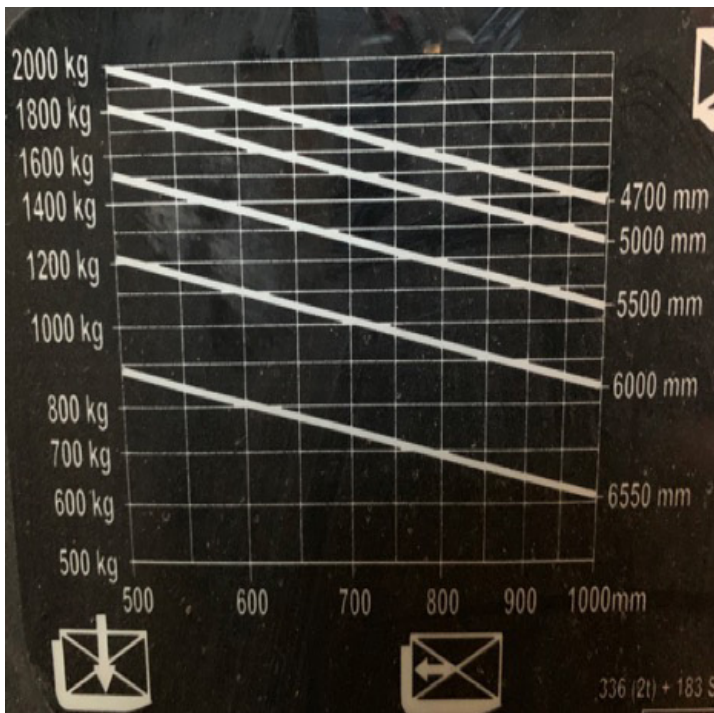
ПРАКТИКА 4.)

Який максимальний вантаж можна підняти з відстанню тяжіння центру вантажу 800 мм і 6 м?

Відповідь а) 1610 kg

Відповідь б) 930 kg

Відповідь с) 1200 kg



ПРАКТИКА 5.)

Який максимальний вантаж можна підняти з відстанню тяжіння центру вантажу 600 мм і 6,4 м?

Відповідь а) 1400 kg

Відповідь б) 800 kg

Відповідь с) 1200 kg

ПРАКТИКА 6.)

Який максимальний вантаж можна підняти з відстанню тяжіння центру вантажу 500 мм і 5 м?

Відповідь а) 1400 kg

Відповідь б) 1000 kg

Відповідь с) 1200 kg



ПРАКТИКА 7.)

Який максимальний вантаж можна підняти з відстанню тяжіння центру вантажу 600 мм і 3 м?

Відповідь а) 999 kg

Відповідь б) 908 kg

Відповідь с) 1213 kg

MAST		3F 515	REIFEN	ELASTIK
ZUBEHÖR SEITENSCHIEBER (INTEGR)				
EIGENGEWICHT OHNE BATTERIE	2815	KG	VOLT	48 V
BATTERIEGEWICHT	MAX. 899	KG	MIN. 813	KG
B:		TRAGKRAFT MIT SENKRECHTEM MAST (KG)		
HUBHÖHE MAX.		5150	mm	1550
		4300	mm	1600
A: LASTSCHWERPUNKT (mm)		500		600
				700

ПРАКТИКА 8.)

Який максимальний вантаж можна підняти з відстанню тяжіння центру вантажу 600 мм і 3 м?

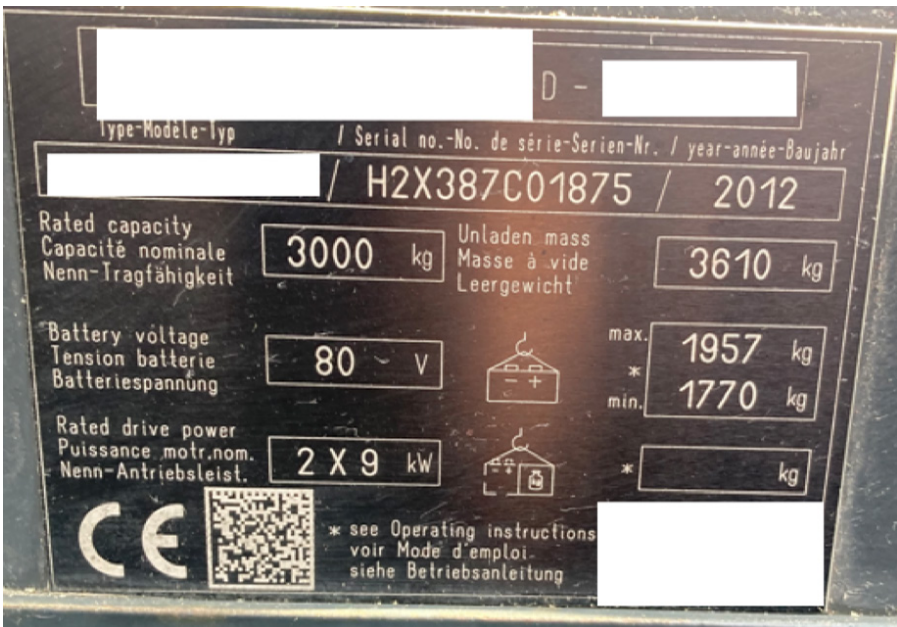
Відповідь а) 1445 kg

Відповідь б) 1315kg

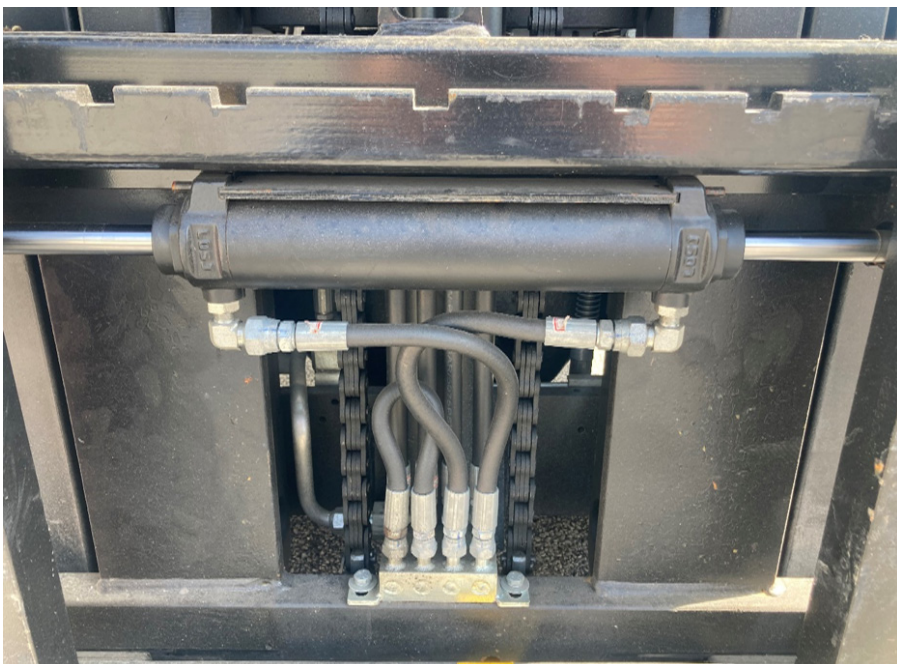
Відповідь с) 1600 kg

ПРАКТИКА:

1. Вили
2. Вантажопідйомність
3. Висота підйому
4. Центр тяжіння
5. Закон важеля
6. Шини
7. Інструкція
8. Типова табличка
9. Графік навантаження, графік вантажопідйомності
10. Ремінь
11. Періодичний огляд згідно АМ-VO (наклейка)
12. Підйомна рама
13. Водійські права
14. Контроль (тріщини, вигини тощо)
15. Підйомна щогла
16. Гідравліка
17. Циліндр нахилу
18. Гальма
19. Акумулятор
20. Аварійний вимикач
21. Стійкість
22. Кріплення вантажу
23. Інструкція з експлуатації
24. Обслуговування
25. Акселератор
26. Кермо
27. Дзеркало заднього виду
28. Водійське сидіння
29. Захисні пристрої













Використовувати засоби захисту слуху



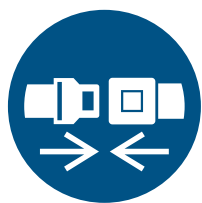
Використовувати засоби захисту ніг



Використовувати захисний одяг



Використовувати захист голови



Використовувати систему утримання



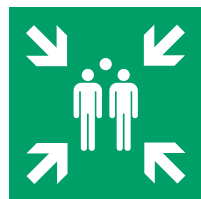
Шлях евакуації/
аварійний вихід
(праворуч)



Перша
допомога



Екстрений
телефон



Пункт
збору



Пристрій аварійного виходу,
до якого можна дістатися,
розбивши вікно



Загальний
попереджувальний
знак



Попередження про
вибухонебезпечні
речовини



Попередження
про перешкоди
на землі



Попередження про
небезпеку падіння



Попередження
про низьку
температуру/холод



Попередження
про небезпеку
ковзання



Попередження про
електричну напругу



Попередження про
промислові навантажувально-
розвантажувальні механізми



Попередження про
підвішений вантаж



Попередження
про небезпеку під
час заряджання
акумуляторів



Загальний
заборонний знак



Куріння
заборонено



Заборона відкритого
пломеню, вогню, відкритого
розпалу та куріння



Заборонено для
пішоходів



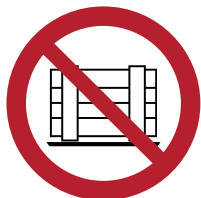
Заборонено для
навантажувально-
розвантажувальних
механізмів



Заборона важкого
навантаження



Заборона
штовхання



Заборона
паркування та
зберігання



Заборона входу на
територію



Заборона пасажирських
перевезень



Призначте тексти відповідним символам і введіть відповідне число.

	Заборона відкритого пломеню, вогню, відкритого розпалу та куріння
	Попередження про перешкоди на землі
	Попередження про вибухонебезпечні речовини
	Використовувати засоби захисту слуху
	Попередження про низьку температуру/холод
	Попередження про безпеку ковзання
	Заборонено для навантажувально-розвантажувальних механізмів
	Використовувати систему утримання

	Попередження про промислові навантажувально-розвантажувальні механізми
	Попередження про безпеку під час заряджання акумуляторів
	Використовувати захисний одяг
	Перша допомога
	Заборона пасажирських перевезень
	Загальний попереджувальний знак
	Куріння заборонено
	Заборонено для пішоходів
	Пристрій аварійного виходу, до якого можна дістатися, розбивши вікно
	Загальний заборонний знак

	Попередження про небезпеку падіння
	Шлях евакуації/аварійний вихід (праворуч)
	Заборона паркування та зберігання
	Використовувати засоби захисту ніг
	Заборона входу на територію
	Використовувати захист голови
	Попередження про електричну напругу
	Заборона важкого навантаження
	Екстрений телефон
	Попередження про підвішений вантаж
	Заборона штовхання
	Пункт збору



①		⑪		⑲	
②		⑫		⑳	
③		⑬		㉑	
④		⑭		㉒	
⑤		⑮		㉓	
⑥		⑯		㉔	
⑦		⑰		㉕	
⑧		⑱			
⑨		㉑			
⑩		㉒			



Anton-Hubmann-Platz 1
8077 Gössendorf
Tel +43 (0) 676 30741 63
support@staplerschein-oesterreich.at
www.staplerschein-oesterreich.at



Downloadcenter:

Digitale Version von Skriptum + Staplerprüfungsfragen
<https://staplerschein-oesterreich.at/de/Kurs/>

Firma: AC Nautik e.U (STAPLERSCHEIN ÖSTERREICH TM)
Firmenbuchnummer: FN 362504
UID - Nummer : ATU66378804

Alle hier verwendeten Namen, Begriffe, Zeichen und Grafiken können Marken- oder Warenzeichen im Besitze ihrer rechtlichen Eigentümer sein. Die Rechte aller erwähnten und benutzten Marken- und Warenzeichen liegen ausschließlich bei deren Besitzern. Es wird keine Gewähr für Druck- bzw. Schreibfehlern in den Publikationen übernommen.
Die in dieser Broschüre bereitgestellten Informationen stellen lediglich einen allgemeinen, unverbindlichen und unvollständigen Überblick dar.

AC Nautik e.U. übernimmt keine Haftung für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität dieser Informationen.

Broschüre - Stand 04/ 2023
Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen von der Firma AC Nautik e.U